



ADDENDUM 8.4 Radio Upgrade Kit

ATTENTION: The USB clip Installation is no longer required. Step# 12 for the Chrysler 300, Step# 16 for the Dodge Journey and Charger will not have to be followed.

INSTRUCTIONS:

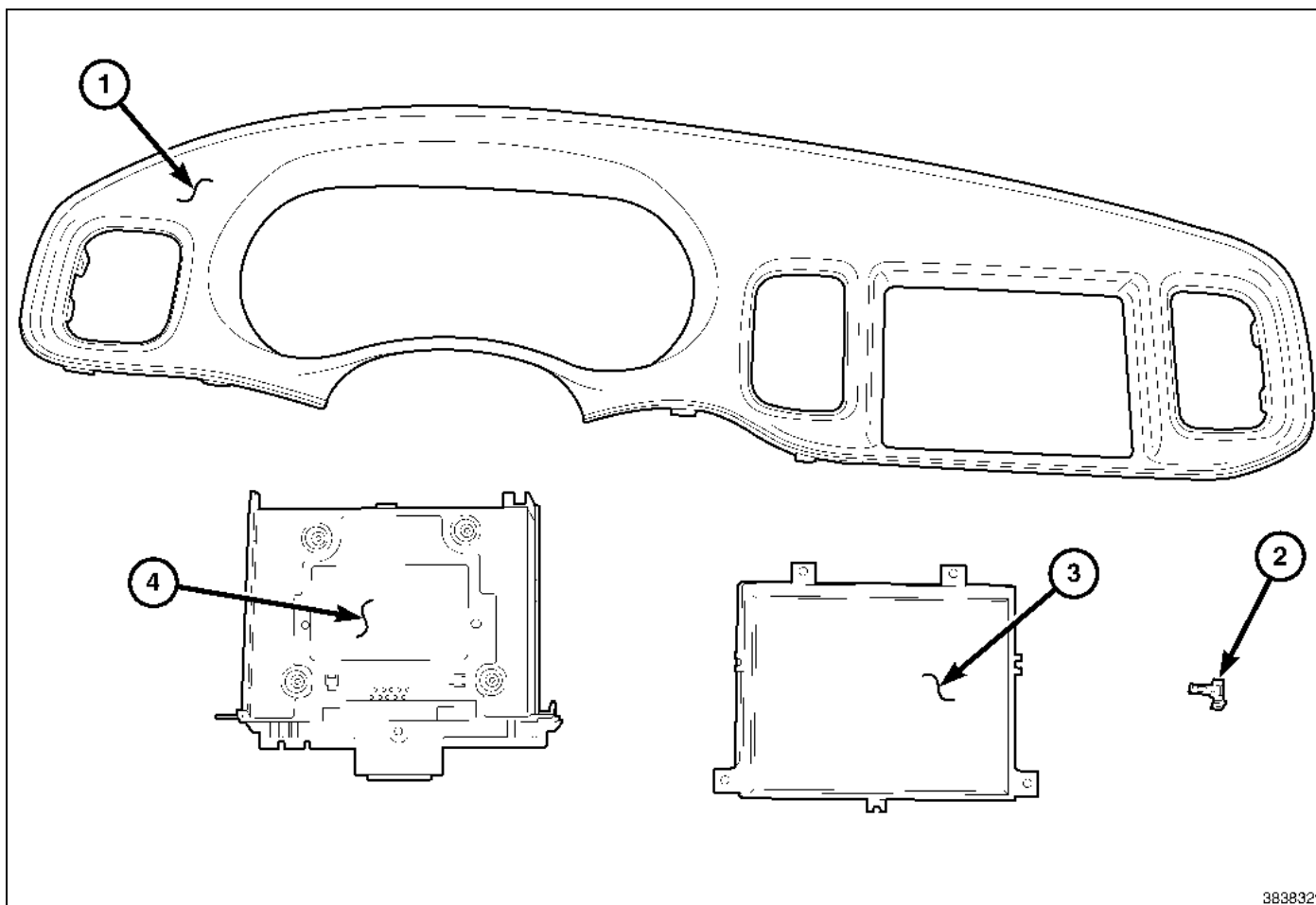
The USB clips will be **removed** for these upgrade kits including the Chrysler 300, Dodge Charger and Dodge Journey.



8.4" RADIO UPGRADE

CHARGER AND 300

CHARGER



Call Out	Description	Quantity
1	Instrument Panel Bezel	1
2	USB Clip	2
3	8.4 Inch Display	1
4	Telematics Gateway Module (TGM)	1

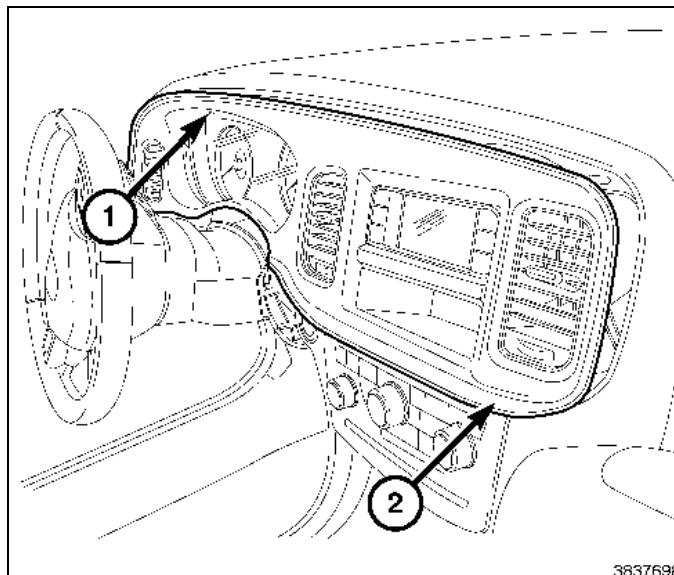
Tools Required		
Small flat bladed screwdriver	Trim Stick C-4755 or equivalent	Phillips Screwdriver

BACKUP USER DATA

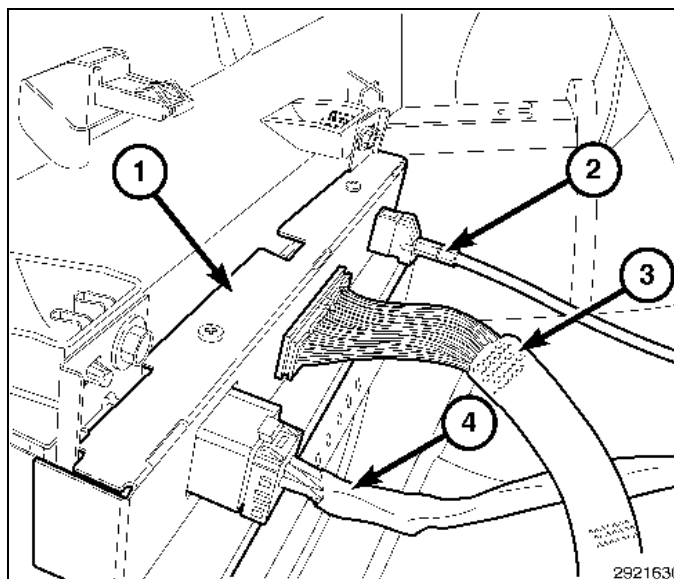
Plug a USB drive into the Universal Customer Interface (UCI) USB port. In "Dealership Menu", select "Copy User Data" to copy personalization settings to a USB stick. Upon replacing the Telematic Gate Way (TGW) Module, install the USB drive again, and return back to the "Dealership Menu". Select "Restore User Data" to replace the user's personal settings.

CHARGER PROCEDURE STEPS:

1. Disconnect the negative battery cable.
2. Remove the cluster bezel to instrument panel screw (1), if equipped.
3. Using Trim Stick C-4755, gently pry between the instrument cluster bezel (2) and the instrument panel to release the snap retainers that secure the bezel.



4. Disconnect the harness connectors (2 & 3) from the rear of the Integrated Center Stack (ICS) screen module (1) to allow better access to the 40 - way connector.

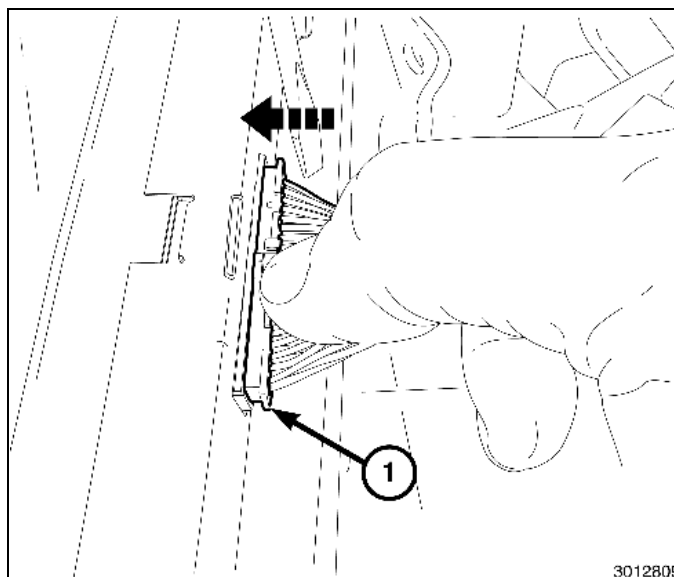


CAUTION: Push the 40 way connector in before pushing on the locking clip. Failure to follow these instructions will damage or break the connector locking clip.

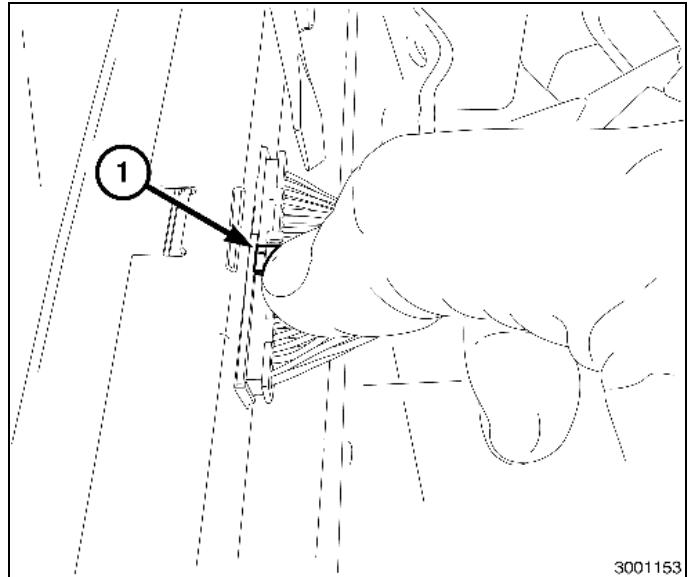
NOTE: In the event that the locking tab breaks or is broken, do not replace the harness. The connector will still lock and the harness will still function as designed.

CAUTION: Never pull the connector out by the wires. Failure to follow these instructions will damage or break the wires and/or connector.

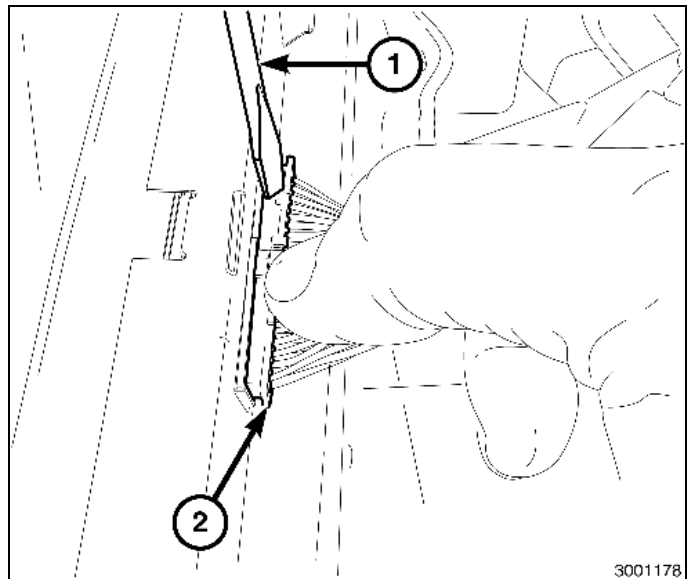
5. Push in on the 40 - way connector (1).



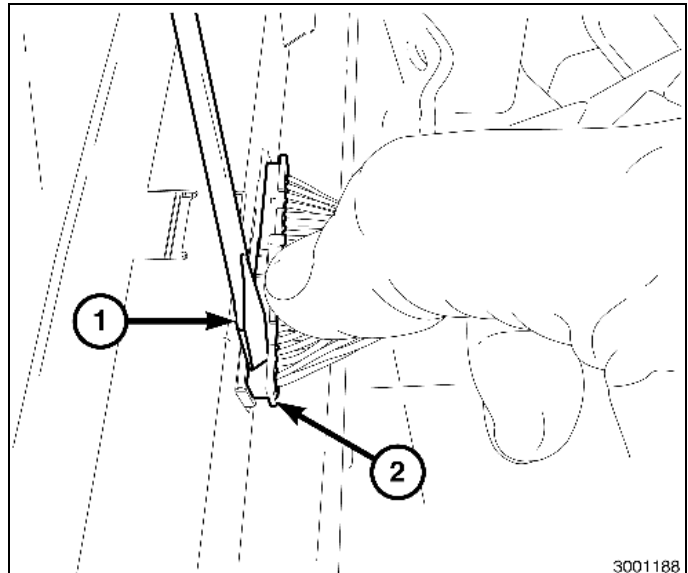
6. Gently push down on the connector release lock (1).



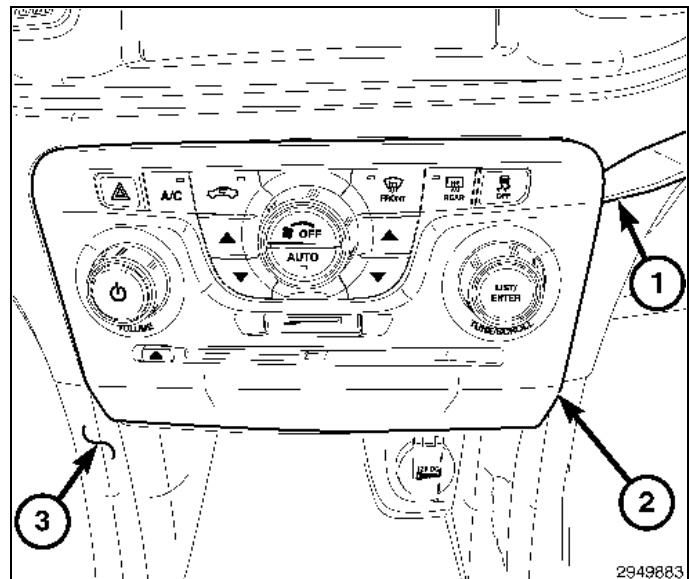
7. Using a pocket screw driver or Trim Stick C-4755 (1), gently pry on one side of the connector (2).



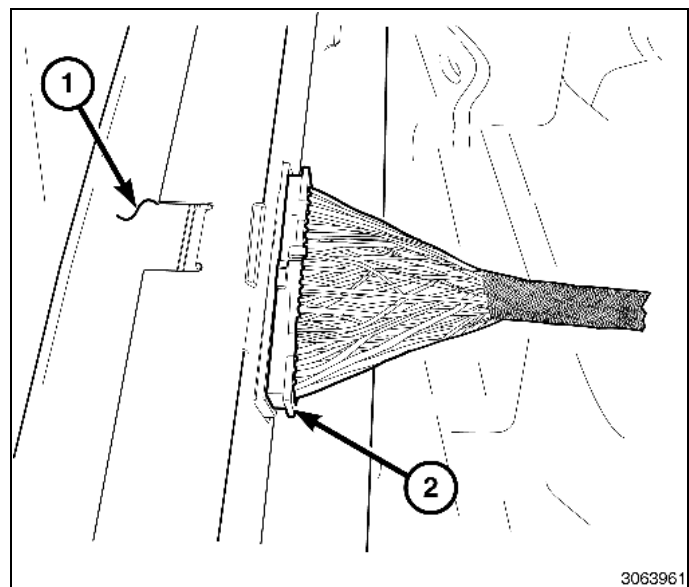
8. Using a pocket screw driver or Trim Stick C-4755 (1), gently pry on the other side of the connector (2).
9. Use Step #7 and Step #8 until the connector is out far enough to grab the connectors with your fingers and separate the connector from the instrument cluster bezel.
10. Remove the instrument cluster bezel from the vehicle.



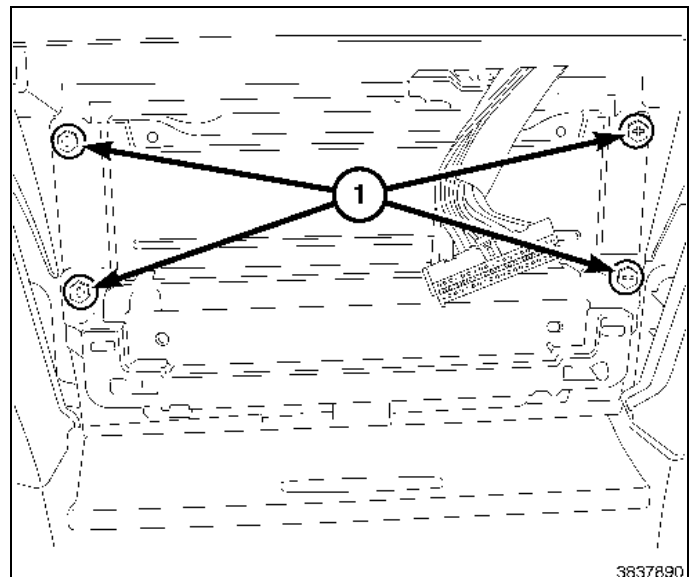
11. Using a trim stick, pry the switch-bank panel (2) away from the instrument panel, and release the clips that secure the switch-bank to the instrument panel (3)



12. Disconnect the 40-Way connector (2) from the back of the switch-bank assembly (1) and remove the switch-bank assembly.

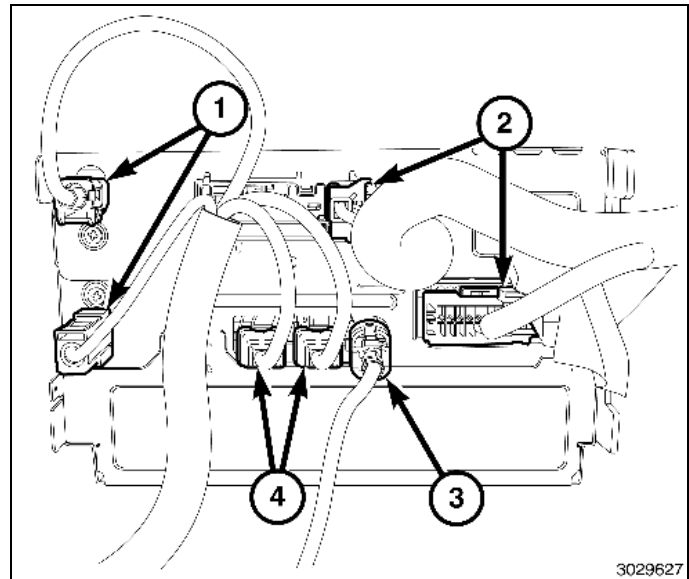


13. Remove the fasteners (1) from the TGM.

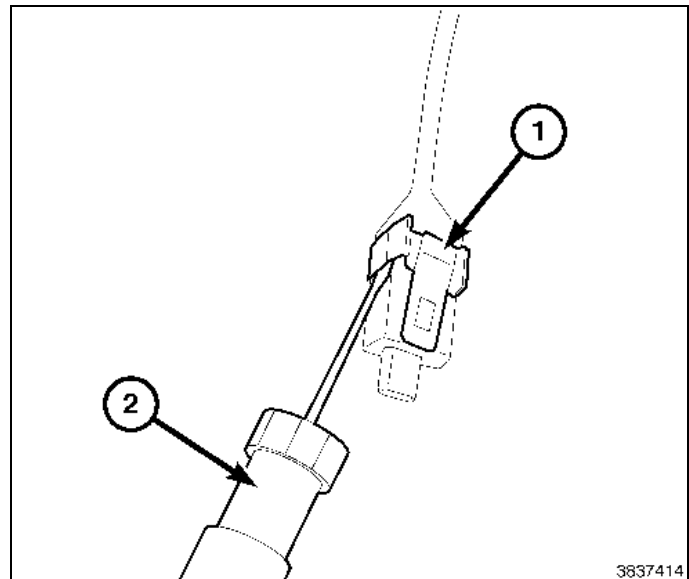


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

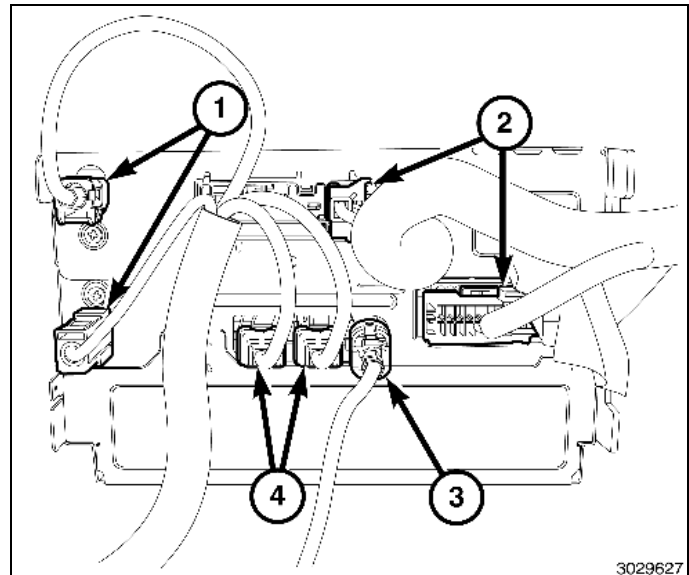
14. Disconnect the antenna(s) (1), Hands Free Module (HFM) and UCI cables (4), video cable (3) and wiring connectors (2) from the TGM.
15. Remove the TGM from the vehicle.



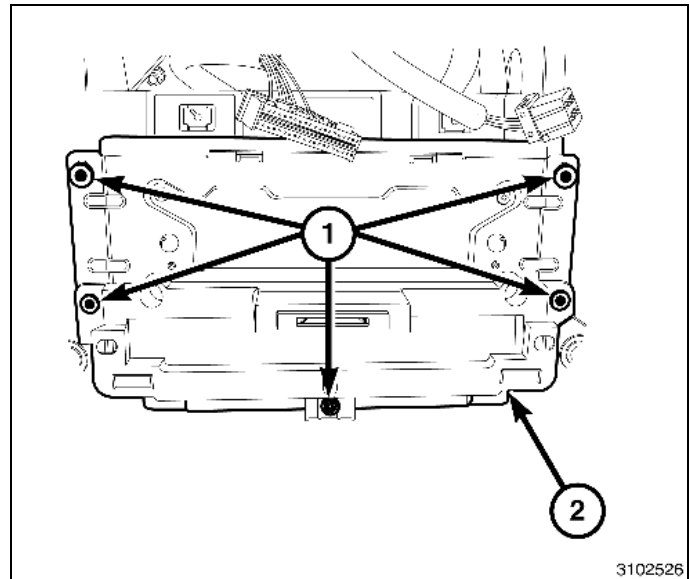
16. Perform the following on both the black and grey USB connectors, if equipped:
 - a. Using a small screwdriver (2), pry the metal clip (1) from the USB connector.
 - b. Obtain a new clip from the supplied kit. On the new clip surface, there will either be a stamped "F" or a black dot. Install the new clip on the USB connector.



17. Obtain the new Telematics Gateway Module (TGM) included in the kit and position it close to the instrument panel to connect the electrical connectors.
18. If equipped, connect the antenna(s) (1), RF HUB and UCI cables (4), video cable (3) and wiring connectors (2) to the TGM.

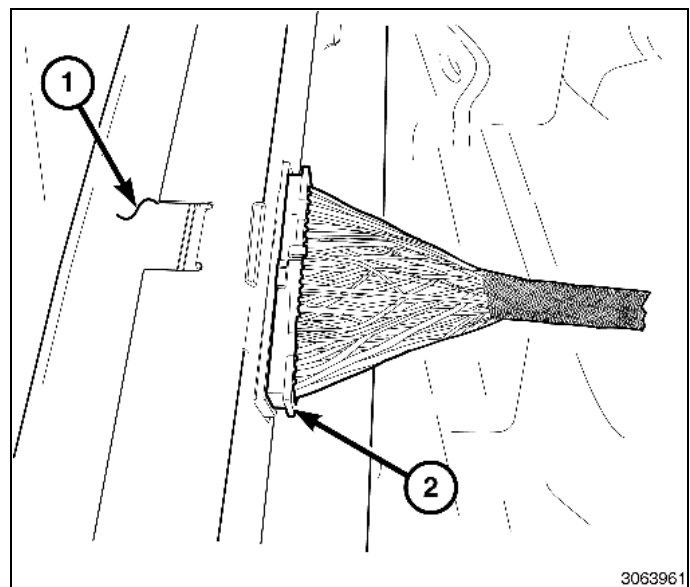


19. Install the TGM (2) retainers (1) and tighten securely.

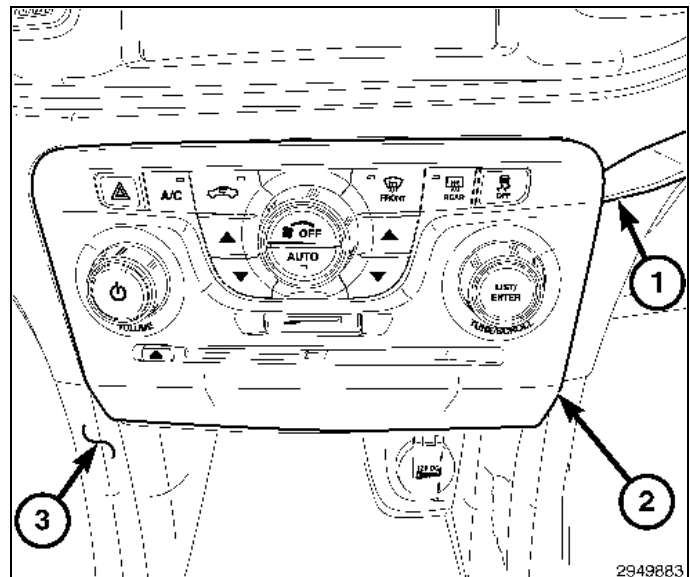


20. Position the switch-bank assembly near the installed position.

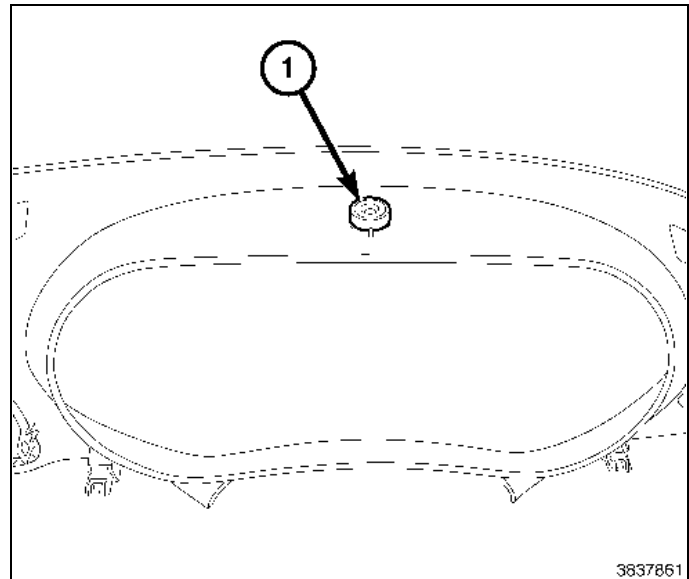
21. Connect the electrical connector (2) to the back of the switch-bank assembly (1).



22. Position the switch-bank panel (2) in the instrument panel and press firmly to engage the clips, securing the switch-bank to the instrument panel (3).



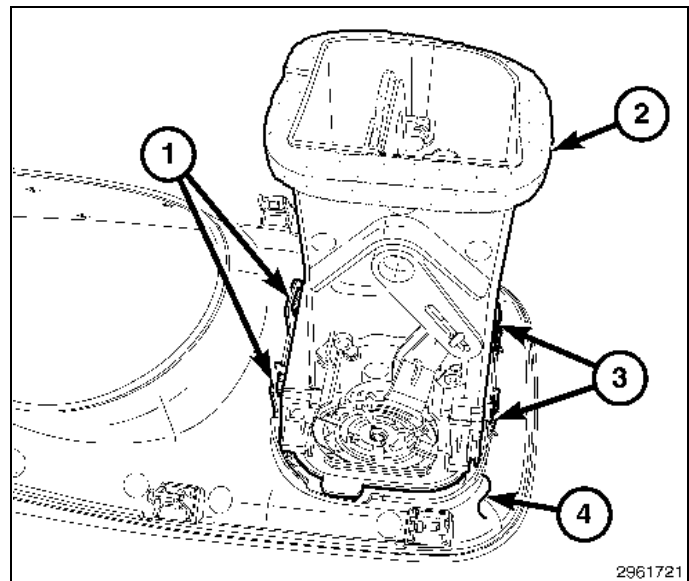
23. Remove the magnet (1) on top of the bezel by pulling upward on it, and transfer the magnet to the new bezel.



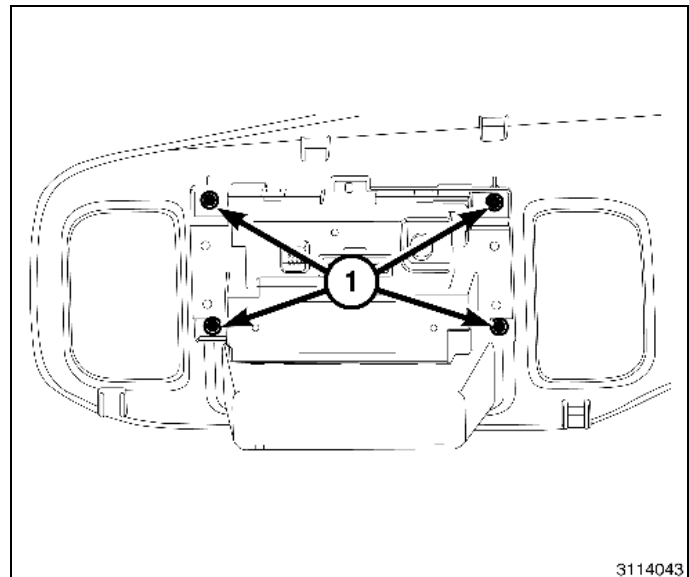
NOTE: Take the proper precautions to protect the face of center bezel from cosmetic damage while performing this procedure.

NOTE: If the foam seal on an air outlet is deformed or damaged, the seal must be replaced.

24. Place the center bezel (4) on a workbench.
25. Using Trim Stick C-4755 disengage the four retaining tabs (1 and 3) that secure each air outlet (2) to the center bezel and remove the outlets.

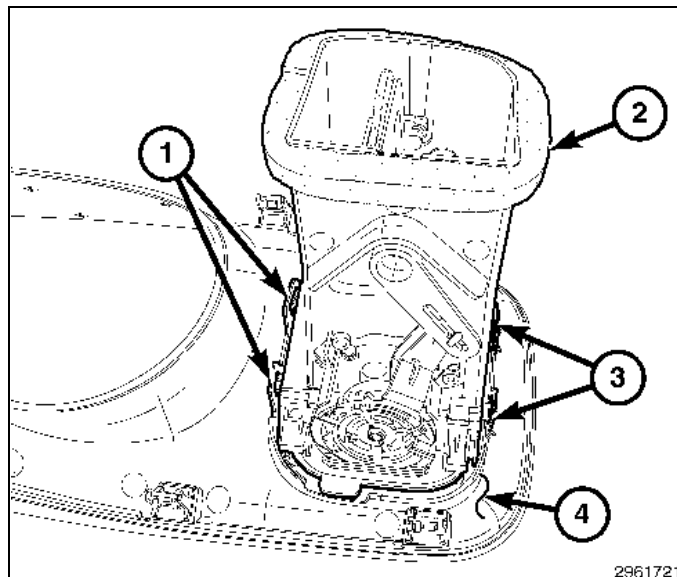


26. Remove the retainers (1) and remove the (ICS) screen module from the instrument panel bezel.

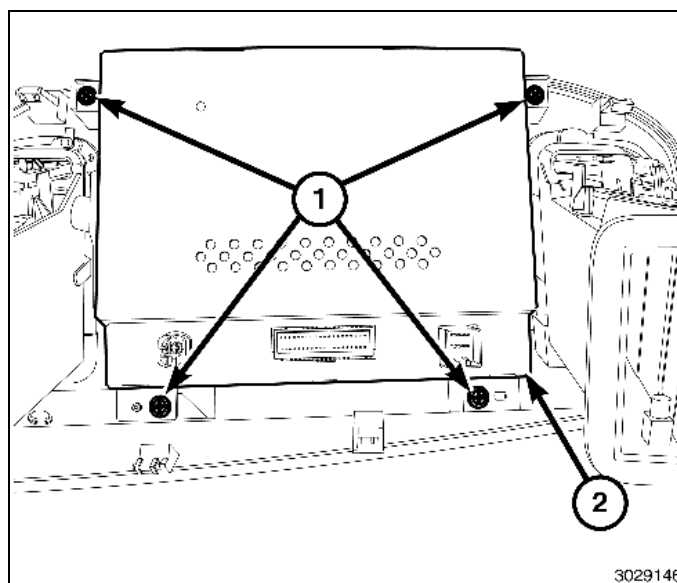


NOTE: Make sure that the air outlets are properly aligned to the ducts within the instrument panel and that the foam seals on the outlets are properly installed.

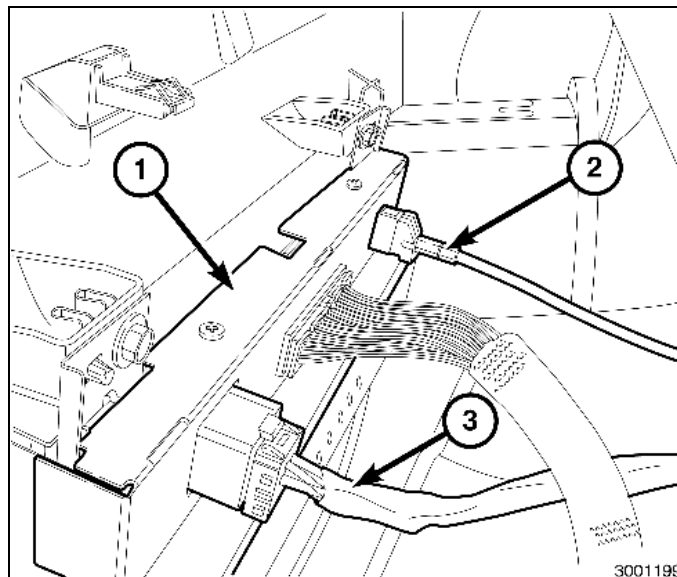
27. Obtain the new instrument panel center bezel included in the kit and position each air outlet (2) to bezel (4).
28. Engage the four retaining tabs (1 and 3) that secure each air outlet to the center bezel. Make sure the retaining tabs are fully engaged to the outlet.



29. Position the new (ICS) screen module (2) included in the kit into the bezel and install the retainers (1).

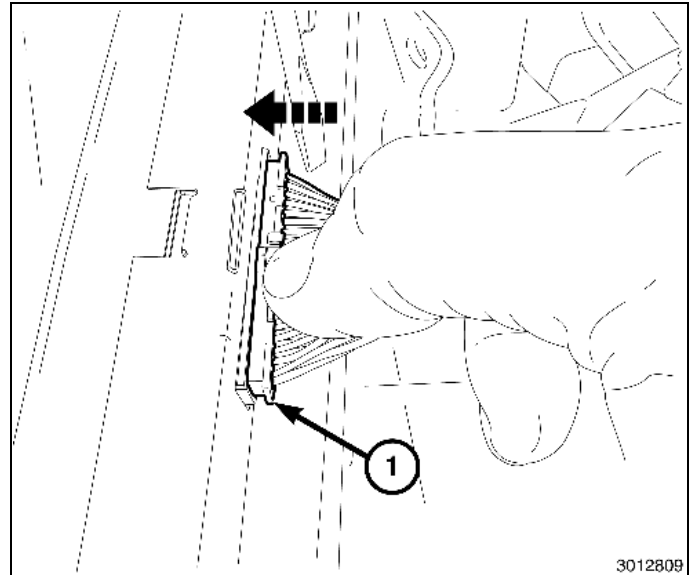


30. Position the center bezel into the instrument panel opening and connect the harness connectors (2 & 3) to the rear of the Integrated Center Stack (ICS) screen module (1).



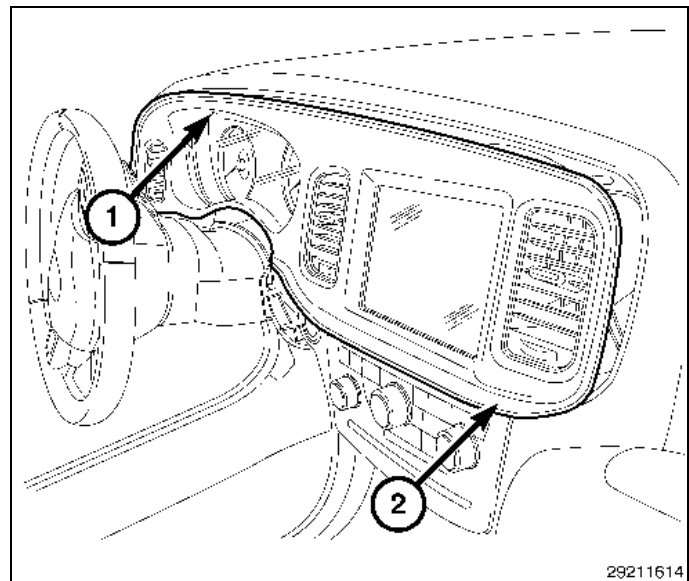
NOTE: In the event that the locking tab breaks or is broken, do not replace the harness. The connector will still lock and the harness will still function as designed.

31. Carefully connect the 40 - way connector (1).



32. Align the bezel (2) snap clips to the instrument panel and push to engage.

33. If equipped with a retaining screw (1), install the screw and tighten securely.

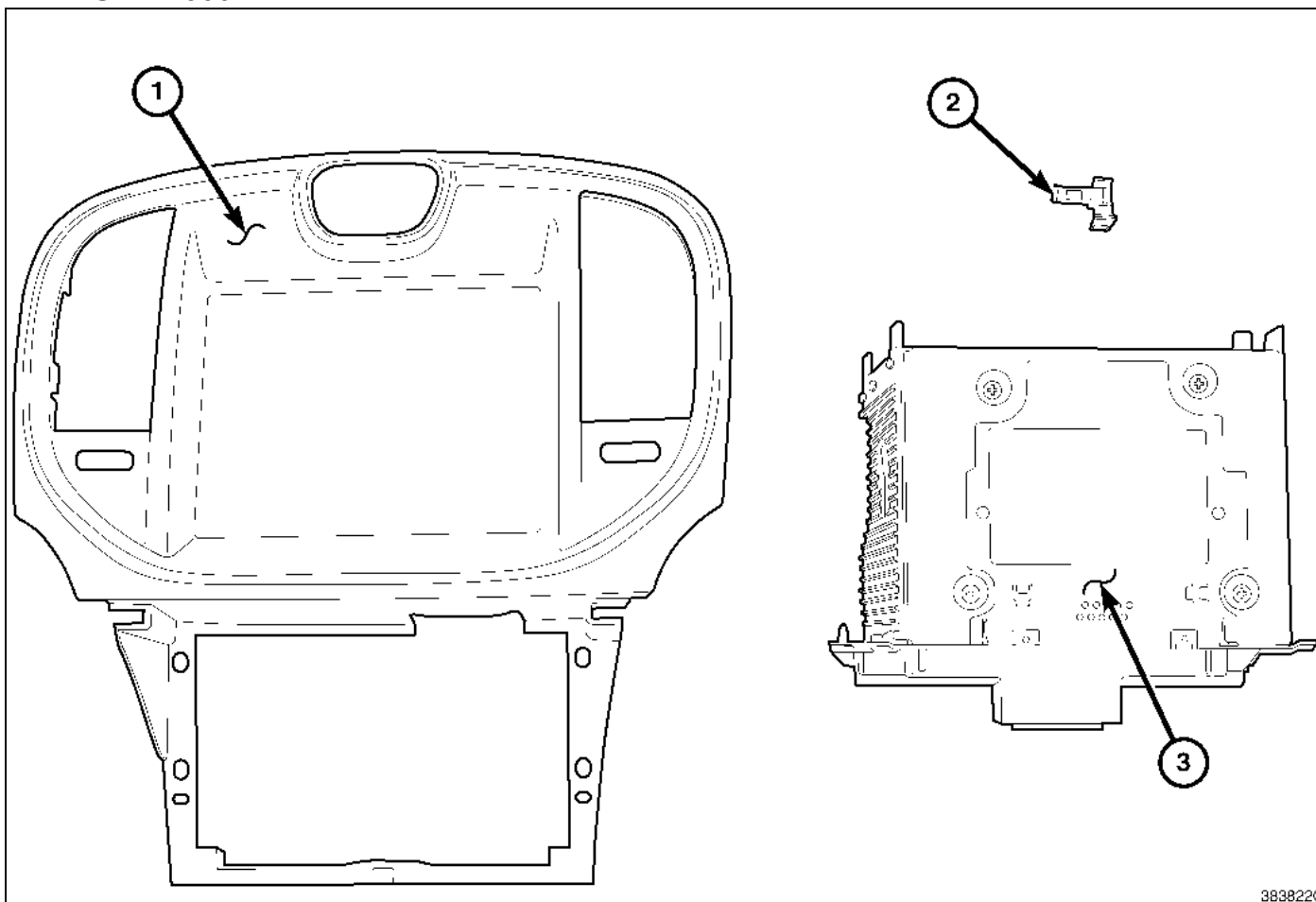


34. Connect the negative battery cable.

35. Refer to Technical Service Bulletin (TSB) 08-051-11, which is titled Radio Anti-Theft Codes.

36. Follow the TSB to input the radio code required to activate the radio.

CHRYSLER 300



Call Out	Description	Quantity
1	Instrument Panel Bezel with 8.4 Inch Screen	1
2	USB Clip	2
3	Telematics Gateway Module (TGM)	1

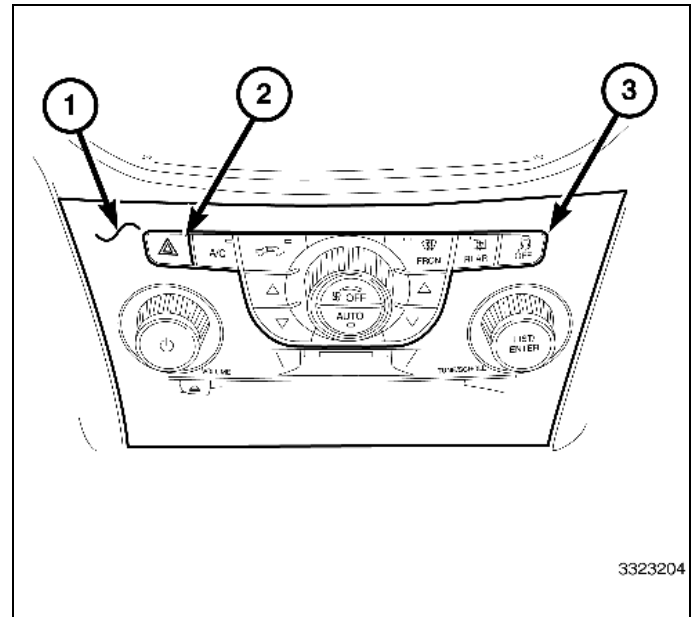
Tools Required	
4 mm Socket and Ratchet	Trim Stick C-4755 or equivalent
Small flat bladed screwdriver	Phillips Screwdriver

BACKUP USER DATA

Plug a USB drive into the Universal Customer Interface (UCI) USB port. In "Dealership Menu", select "Copy User Data" to copy personalization settings to a USB stick. Upon replacing the Telematic Gate Way (TGW) Module, install the USB drive again, and return back to the "Dealership Menu". Select "Restore User Data" to replace the user's personal settings.

300 PROCEDURE STEPS:

1. Disconnect the negative battery cable.
2. Using a trim stick, pry the switch-bank panel (1) away from the instrument panel, and release the clips that secure the switch-bank to the instrument panel.

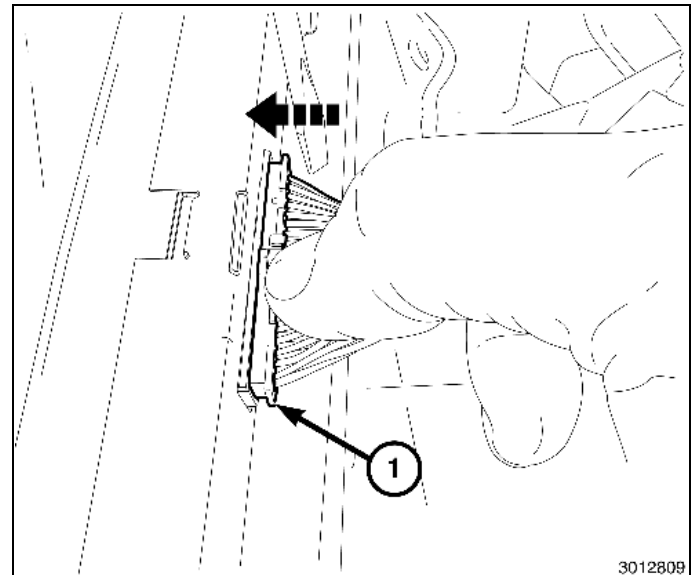


CAUTION: Push the 40 way connector in before pushing on the locking clip. Failure to follow these instructions will damage or break the connector locking clip.

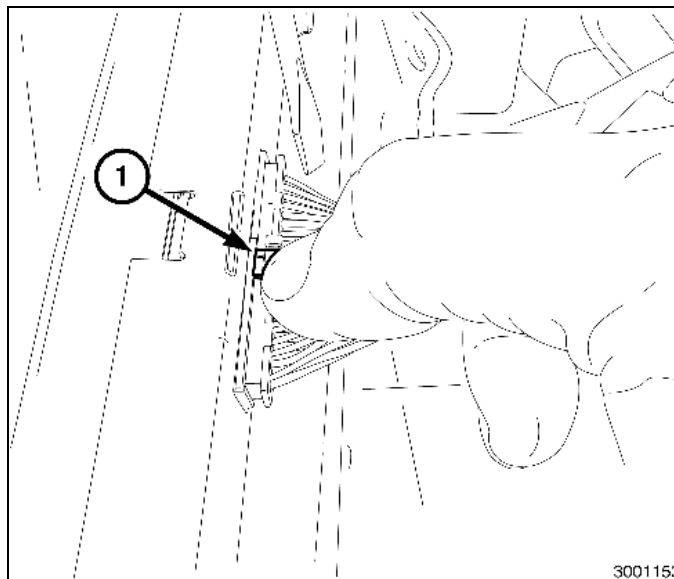
NOTE: In the event that the locking tab breaks or is broken, do not replace the harness. The connector will still lock and the harness will still function as designed.

CAUTION: Never pull the connector out by the wires. Failure to follow these instructions will damage or break the wires and/or connector.

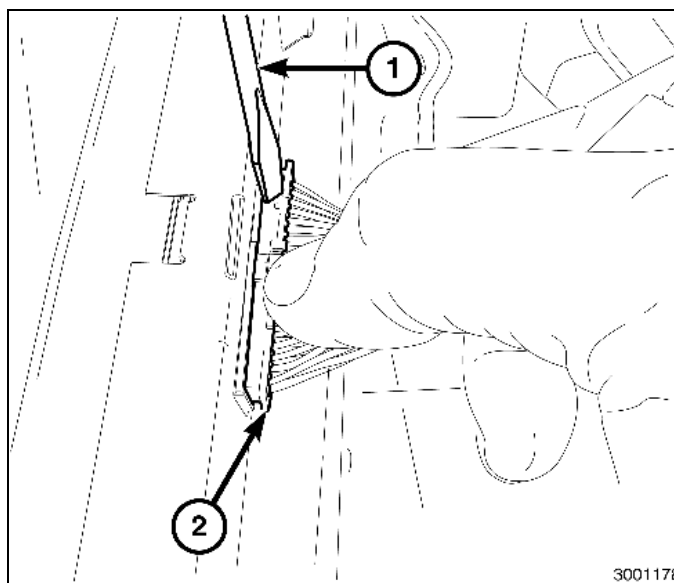
3. Push in on the 40 - way connector (1).



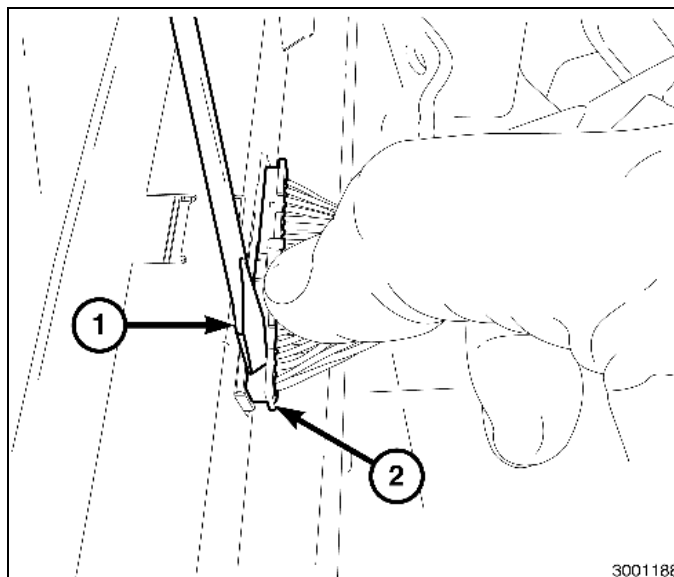
4. Gently push down on the connector release lock (1).



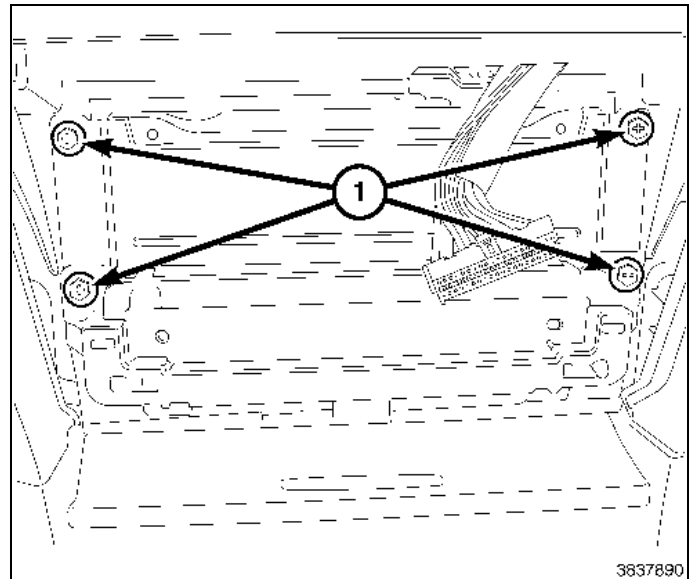
5. Using a pocket screw driver or Trim Stick C-4755 (1), gently pry on one side of the connector (2).



6. Using a pocket screw driver or Trim Stick C-4755 (1), gently pry on the other side of the connector (2).
7. Use Step #5 and Step #6 until the connector is out far enough to grab the connectors with your fingers and separate the connector from the device.
8. Disconnect the 40-Way connector (2) from the back of the switch-bank assembly and remove the switch-bank assembly.

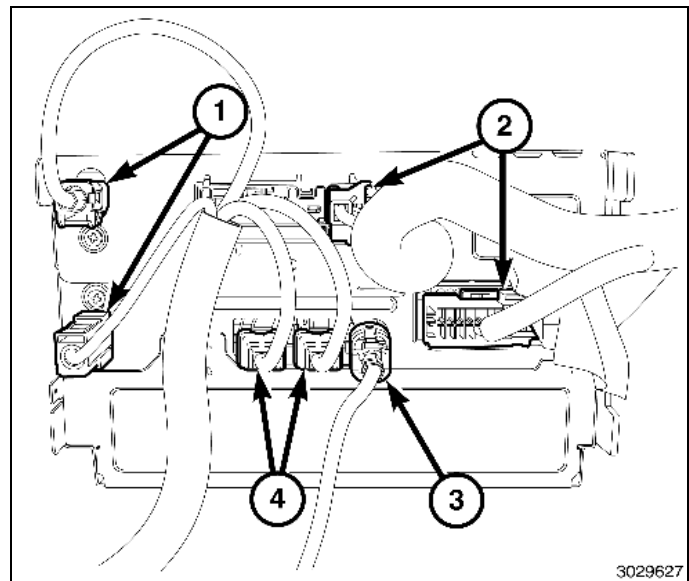


9. Remove the fasteners (1) from the TGM.

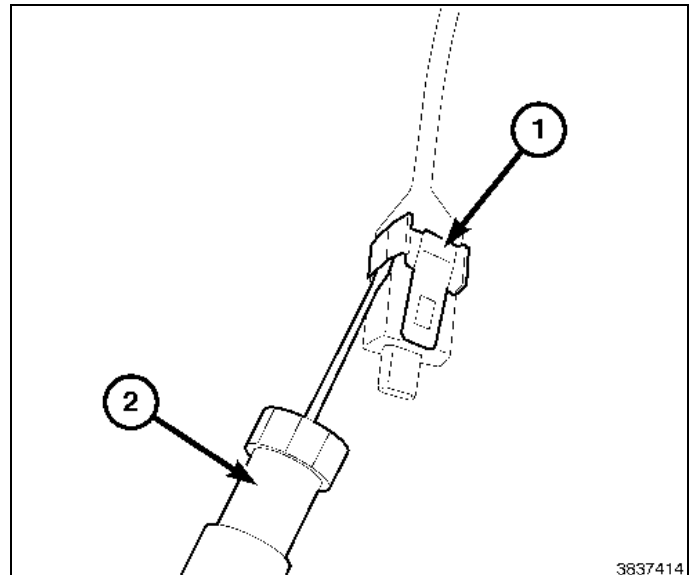


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

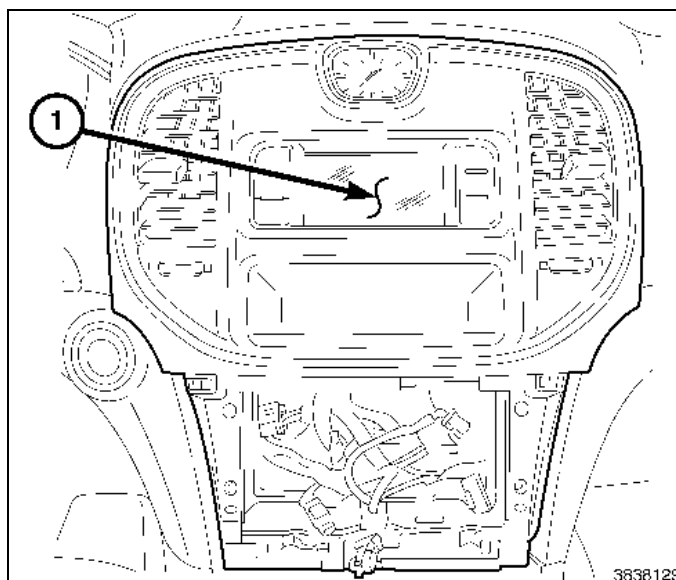
10. Disconnect the antenna(s) (1), Hands Free Module (HFM) and UCI cables (4), video cable (3) and wiring connectors (2) from the TGM.
11. Remove the TGM from the vehicle.



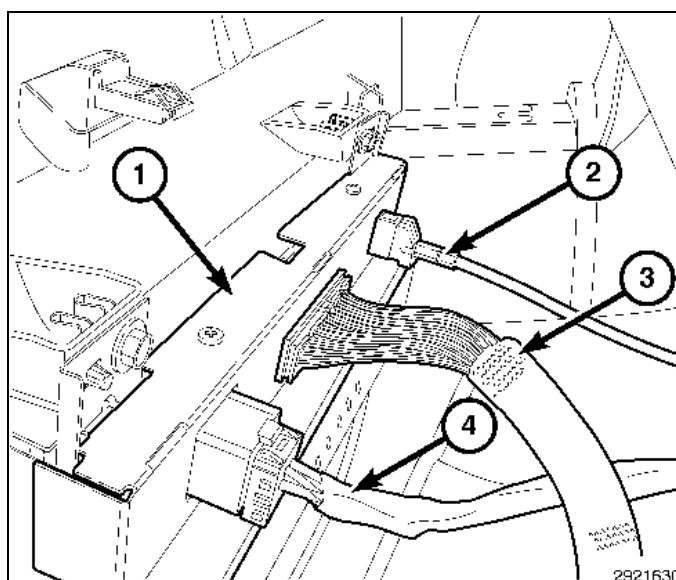
12. Perform the following on both the black and grey USB connectors, if equipped:
- Using a small screwdriver (2), pry the metal clip (1) from the USB connector.
 - Obtain a new clip from the supplied kit. On the new clip surface, there will either be a stamped "F" or a black dot. Install the new clip on the USB connector.



13. Using Trim Stick C-4755 remove the center bezel (1) from the instrument panel by releasing the snap retainers from the instrument panel.



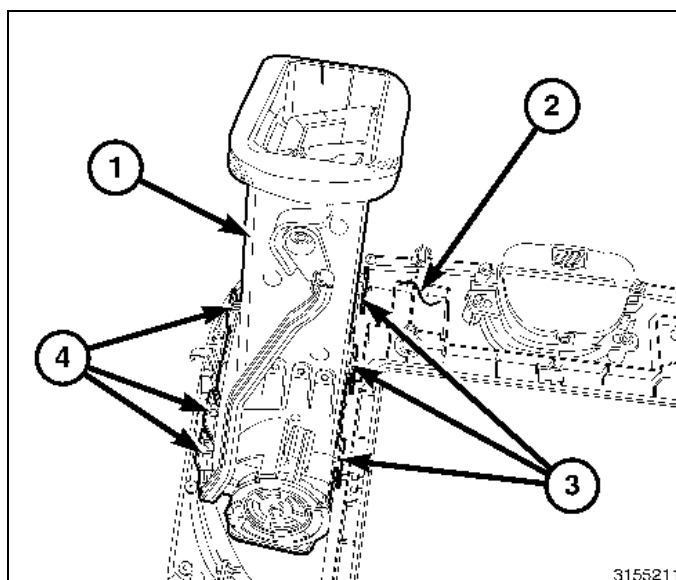
14. Disconnect the clock harness connector.
15. Disconnect the harness connectors (2 & 3) from the rear of the Integrated Center Stack (ICS) screen module (1) to allow better access to the 40 - way connector.
16. Disconnect the 40-Way connector from the instrument cluster bezel.
17. Remove the instrument cluster bezel from the vehicle.



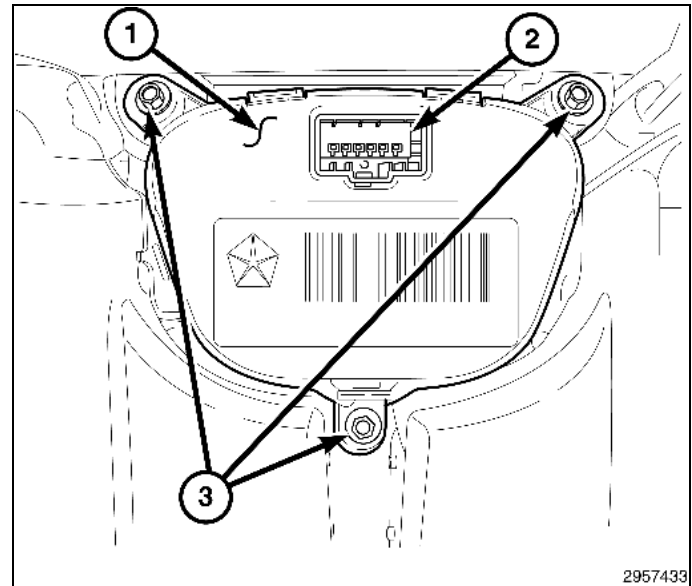
NOTE: Take the proper precautions to protect the face of center bezel from cosmetic damage while performing this procedure.

NOTE: If the foam seal on an air outlet is deformed or damaged, the seal must be replaced.

18. Place the instrument panel bezel on a flat bench and perform the following step on both air outlets.
19. Using Trim Stick C-4755 disengage the six retaining tabs (3 and 4) that secure each air outlet (1) to the center bezel and remove the outlets.

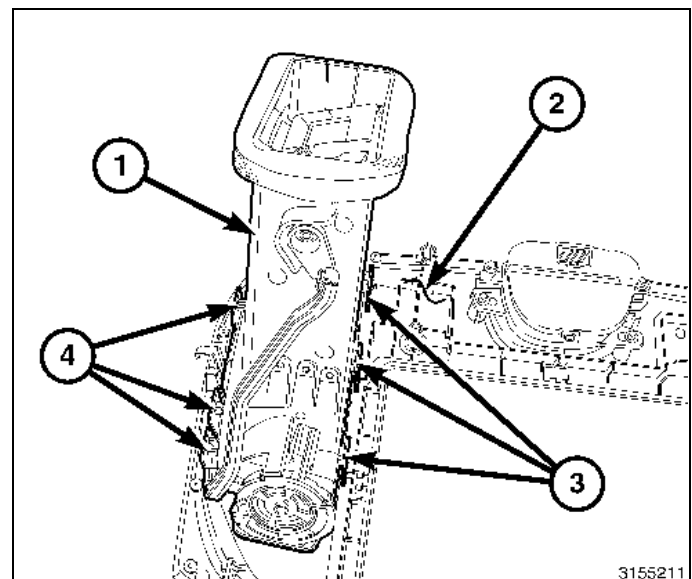


20. Remove the three screws (3) that secure the clock (1) to the back of the center bezel.
21. Remove the clock from the center bezel.
22. Obtain the new instrument center bezel included with the kit and place it on a flat bench.
23. Position the clock (1) to the back of the instrument panel center bezel.
24. Install and tighten the three screws (3) that secure the clock to the center bezel.

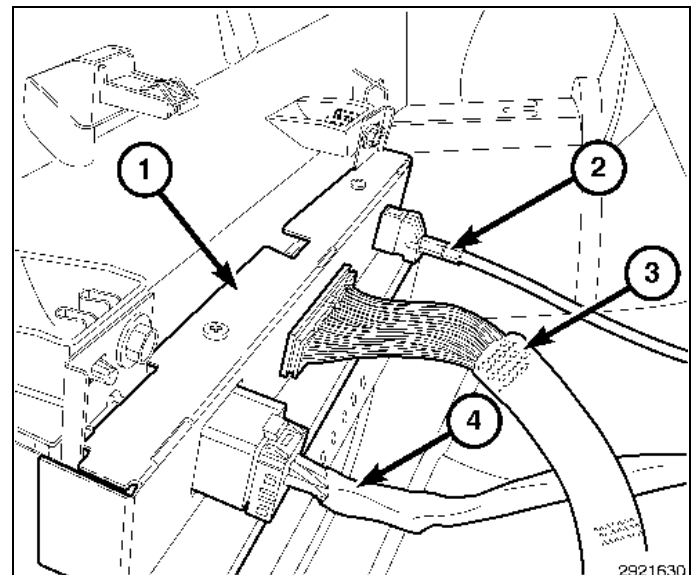


NOTE: Make sure that the air outlets are properly aligned to the ducts within the instrument panel and that the foam seals on the outlets are properly installed.

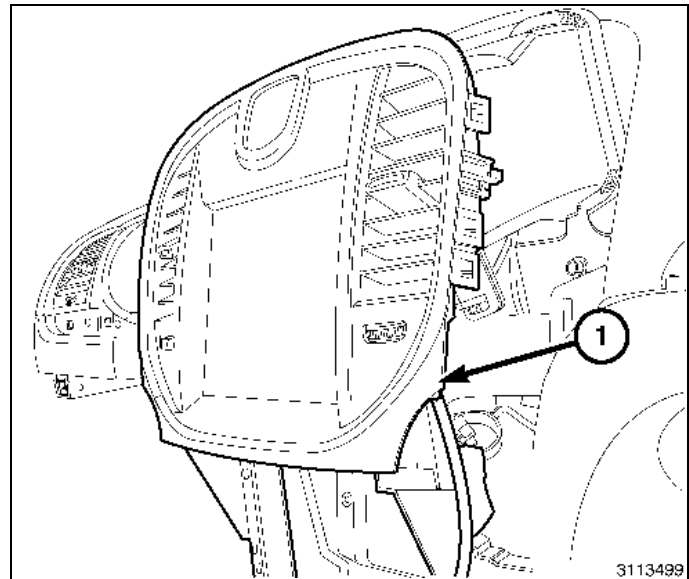
25. Position both air outlets (1) to the new instrument panel center bezel (2).
26. Engage the six retaining tabs (3 and 4) that secure each air outlet to the center bezel. Make sure the retaining tabs are fully engaged.



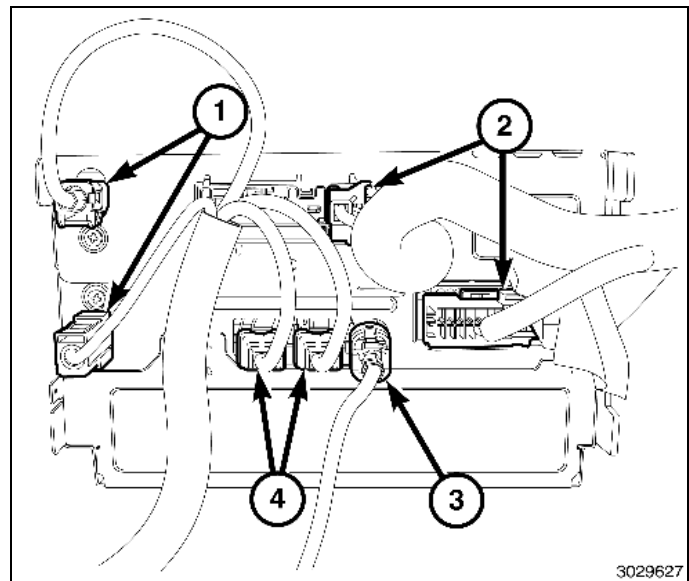
27. Position the center bezel near the instrument panel.
28. Connect the harness connectors (2, 3 & 4) from the rear of the display screen (1).
29. Connect the clock harness and align the center trim bezel to the instrument panel.



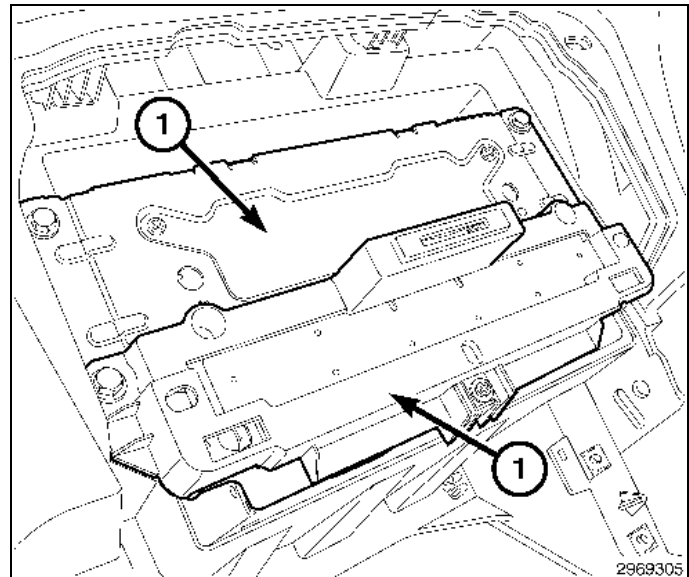
30. Install the center bezel (1) onto the instrument panel (2) and carefully push on the outside edges of the center bezel to fully seat the snap clip retainers into the instrument panel.



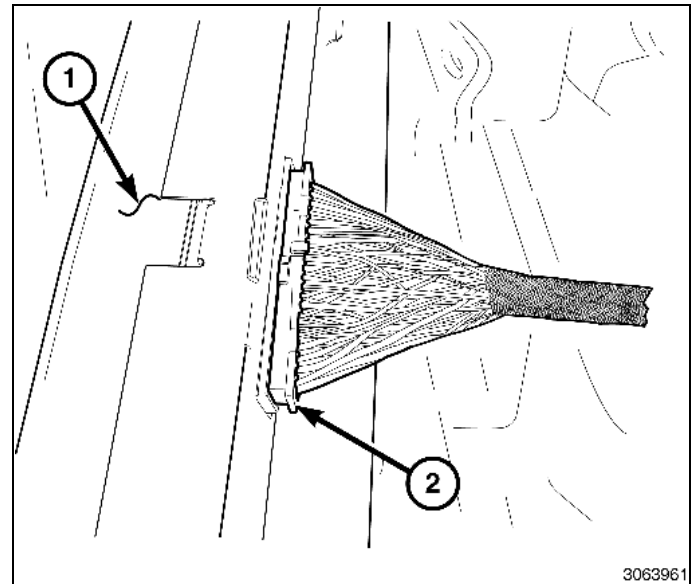
31. Position the new Telematics Gateway Module (TGM) close to the instrument panel to connect the electrical connectors.
32. Connect the antennas (1), RF HUB and UCI cables (4), video cable (3) and wiring connectors (2) to the TGM.



33. Install the telematics gateway assembly (1) and secure with the fasteners.

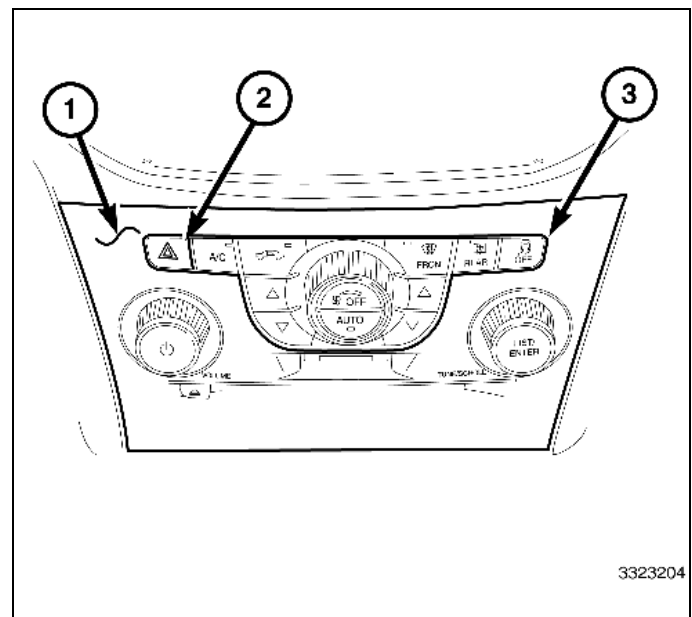


34. Position the switch-bank assembly (2) near the installed location.
35. Connect the electrical connector (2) to the back of the switch-bank assembly (1).



NOTE: If equipped with a SD slot rubber plug, it must be removed before installing switch bank panel.

36. Position the switch-bank panel (1) in the instrument panel and press firmly to engage the clips, securing the switch-bank to the instrument panel.



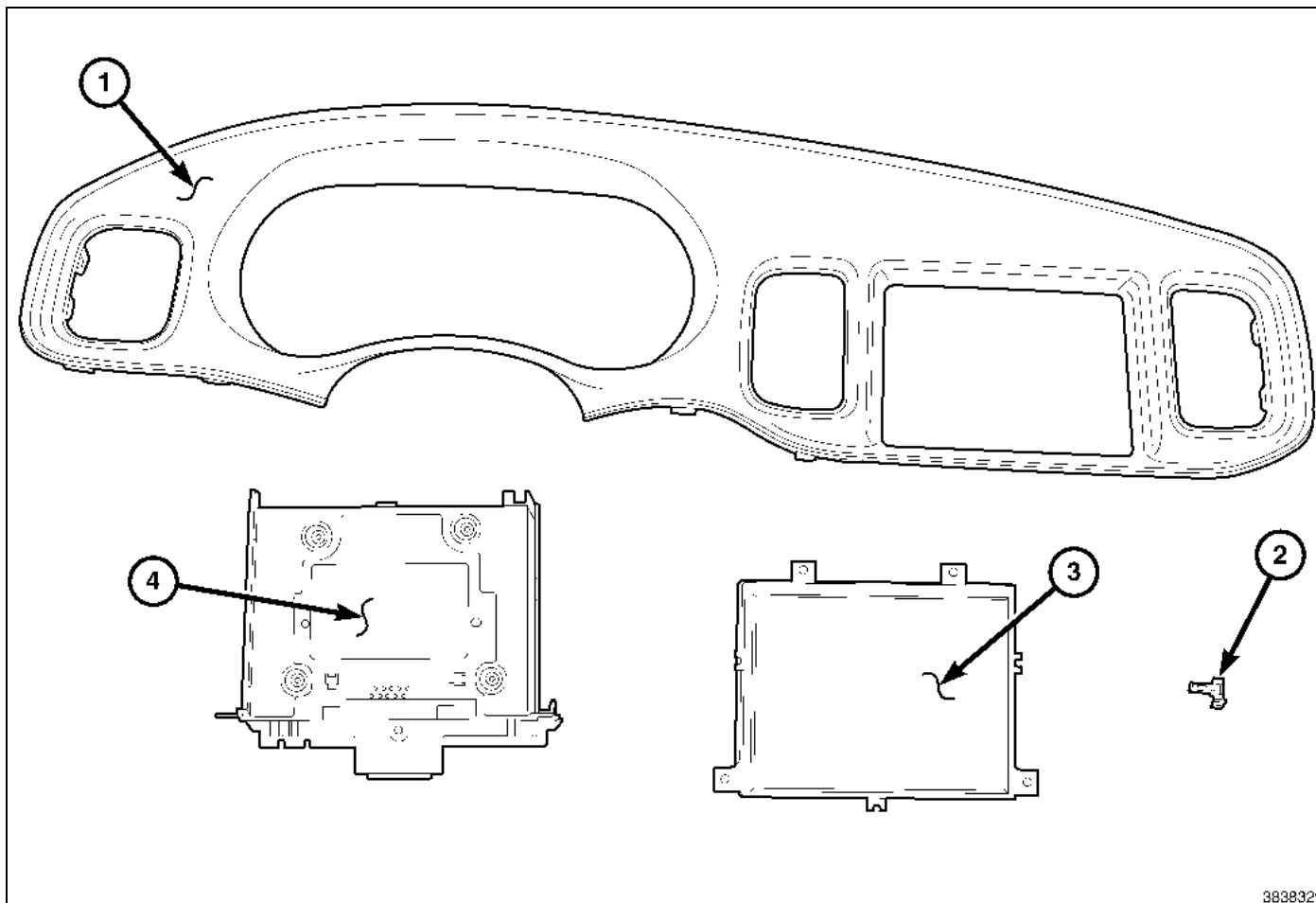
37. Connect the negative battery cable.
38. Refer to Technical Service Bulletin (TSB) 08-051-11, which is titled Radio Anti-Theft Codes.
39. Follow the TSB to input the radio code required to activate the radio.



MISE À JOUR RADIO8.4"

CHARGEUR ET300

CHARGEUR



3838329

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Encadrement du tableau de bord	1
2	Agrafe USB	2
3	Affichage de 8.4cm	1
4	Module de passerelle télématique (TGM)	1

Outils requis		
Petit tournevis à lame plate	Baguette de garnissage C-4755 ou outil équivalent	Tournevis Phillips

SAUVEGARDE DES DONNÉES D'UTILISATEUR

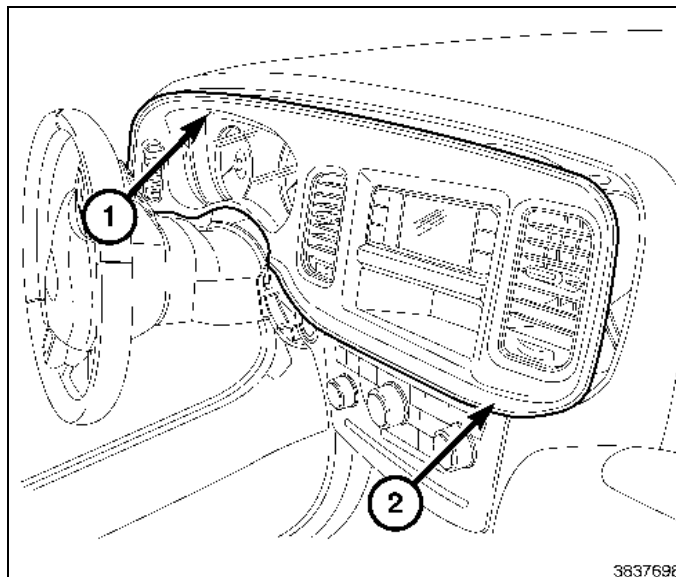
Brancher une clé USB dans le port USB de l'interface client universelle. Dans le "Menu du concessionnaire", sélectionner "Copier les données de l'utilisateur" pour copier des paramètres personnalisés sur une clé USB. Pendant la procédure de remplacement du module de passerelle télématique, installer la clé USB une fois de plus et retourner à "Menu du concessionnaire". Sélectionner "Restaurer les données de l'utilisateur" pour remettre en place les paramètres personnels de l'utilisateur.

Jan 02, 2012

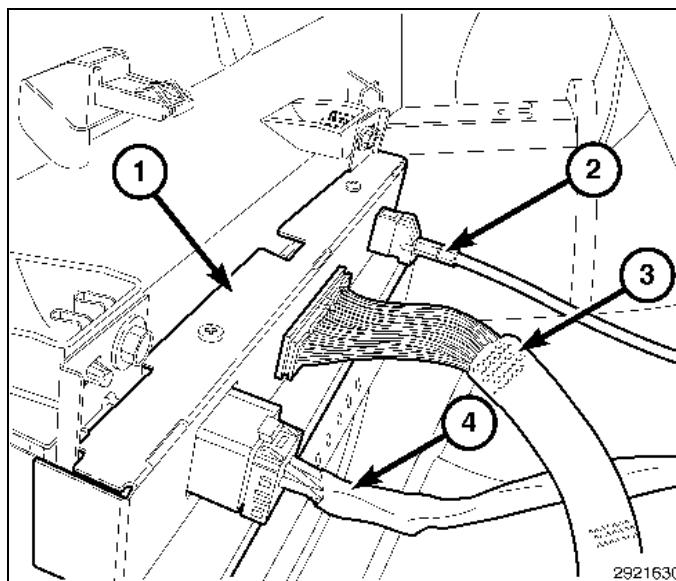
K6861439

ÉTAPES DE PROCÉDURE DE CHARGE:

1. Débrancher le câble de tension négative de la batterie.
2. Déposer la vis de fixation de l'encadrement du groupe d'instruments au tableau de bord (1), si équipé.
3. À l'aide de la baguette de garnissage C-4755, soulever délicatement la surface se trouvant entre l'encadrement du groupe d'instruments (2) et le tableau de bord afin de dégager les fixations à ressort qui maintiennent l'encadrement en place.



4. Débrancher les connecteurs de faisceau (2 & 3) à l'arrière du module d'écran du bloc central intégré (1) afin d'accéder plus facilement au connecteur à 40 - voies.

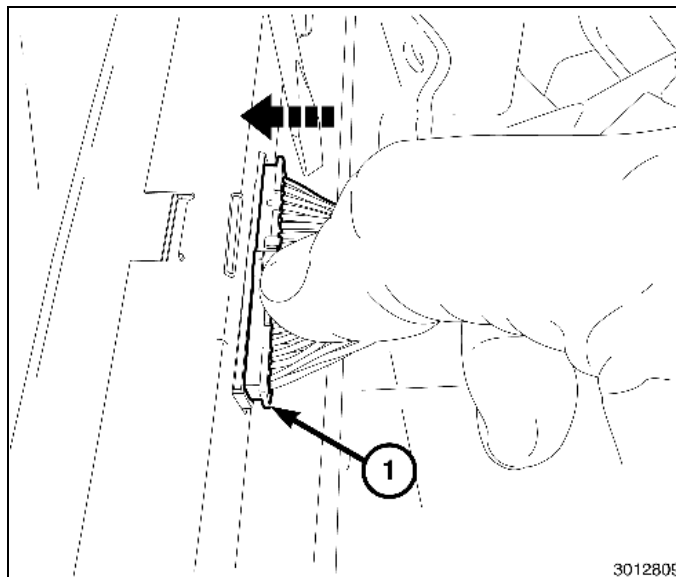


ATTENTION: Pousser le connecteur 40 voie à l'intérieur avant de mettre en place l'agrafe de verrouillage. Le défaut de suivre ces directives endommagera ou brisera l'agrafe de verrouillage du connecteur.

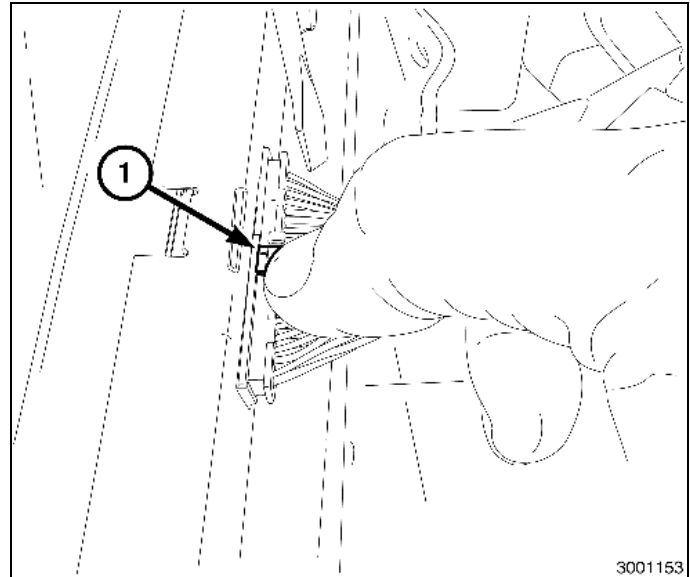
REMARQUE: Si la languette de blocage se brise ou est brisée, ne pas remplacer le faisceau. Le connecteur continuera de se verrouiller et le faisceau fonctionnera tel que prévu.

ATTENTION: Ne jamais éoigner le connecteur en tirant sur les fils. Le défaut de suivre ces directives endommagera ou brisera les fils ou le connecteur.

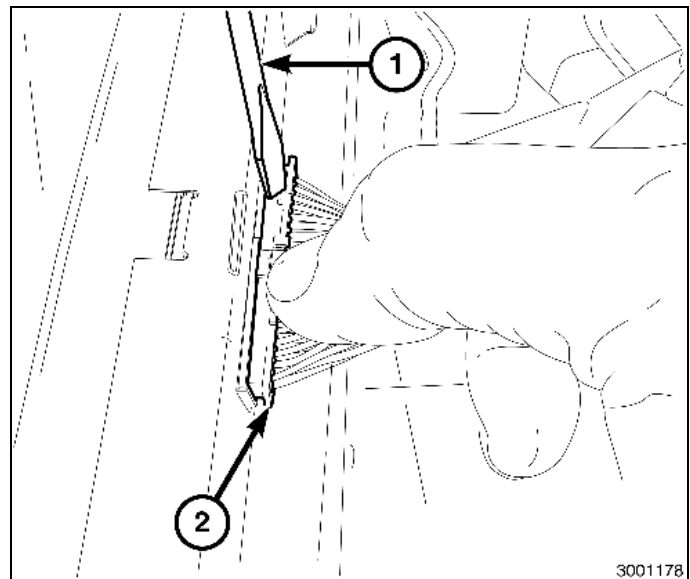
5. Pousser sur le connecteur à 40 - voies (1).



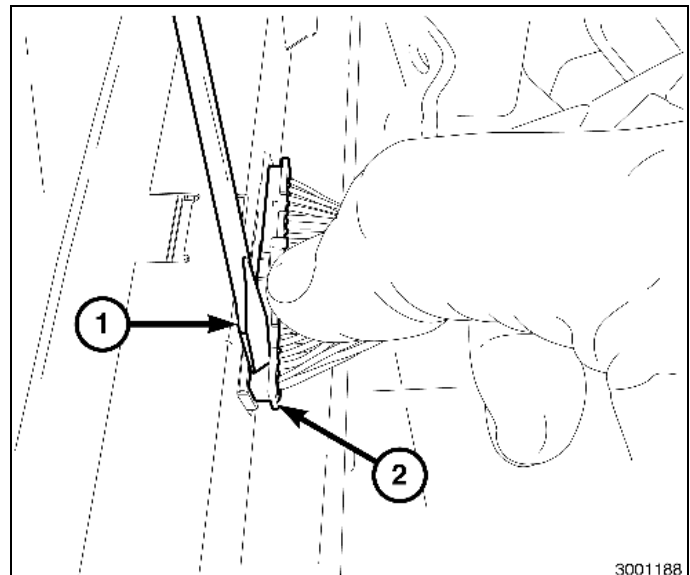
6. Pousser en douceur vers le bas sur le connecteur de clavette de déverrouillage (1).



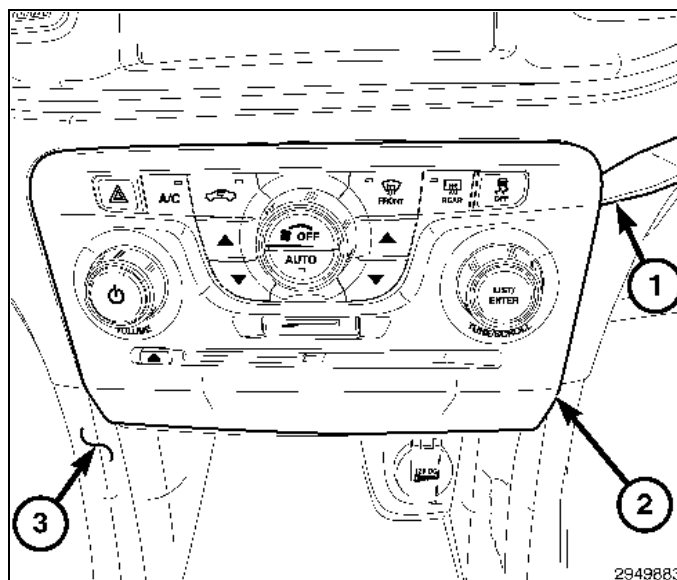
7. Au moyen d'un tournevis de poche ou baguette de garnissage C-4755 (1), soulever délicatement un côté du connecteur (2).



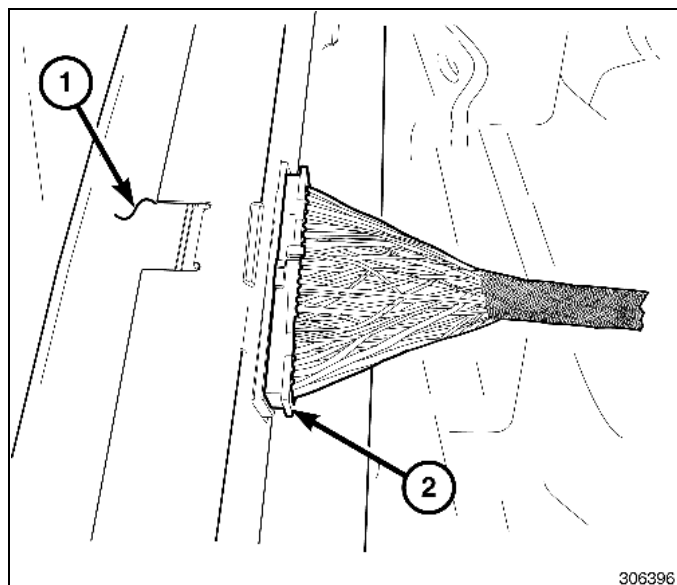
8. Au moyen d'un tournevis de poche ou baguette de garnissage C-4755 (1), soulever délicatement l'autre côté du connecteur (2).
9. Utiliser Step #7 et Step #8 jusqu'à ce que le connecteur soit suffisamment éloigné pour saisir les connecteurs avec vos doigts et séparer le connecteur de l'encadrement du groupe d'instruments.
10. Déposer l'encadrement du bloc d'instruments du véhicule.



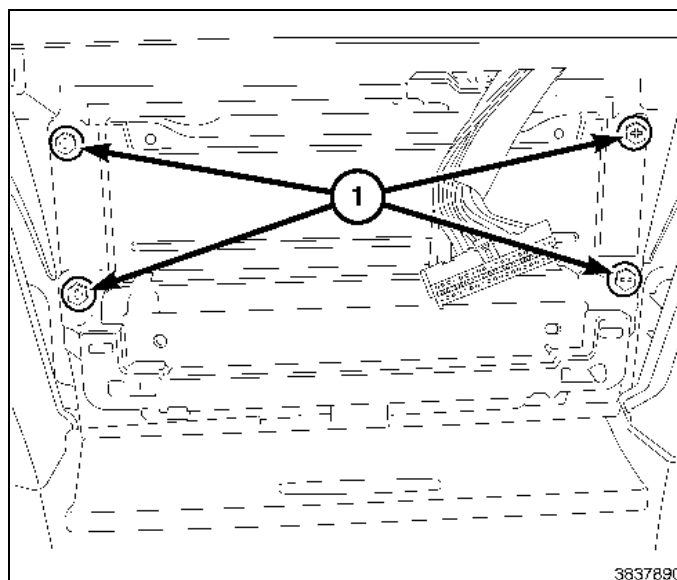
11. À l'aide d'une baguette de garnissage, soulever le panneau du bloc-commutateurs (2) et l'éloigner du tableau de bord, puis dégager les agrafes de retenue du bloc-commutateurs au tableau de bord (3)



12. Débrancher le connecteur à 40-voies (2) à l'arrière de l'ensemble du bloc-commutateurs (1) et déposer l'ensemble du bloc-commutateurs.

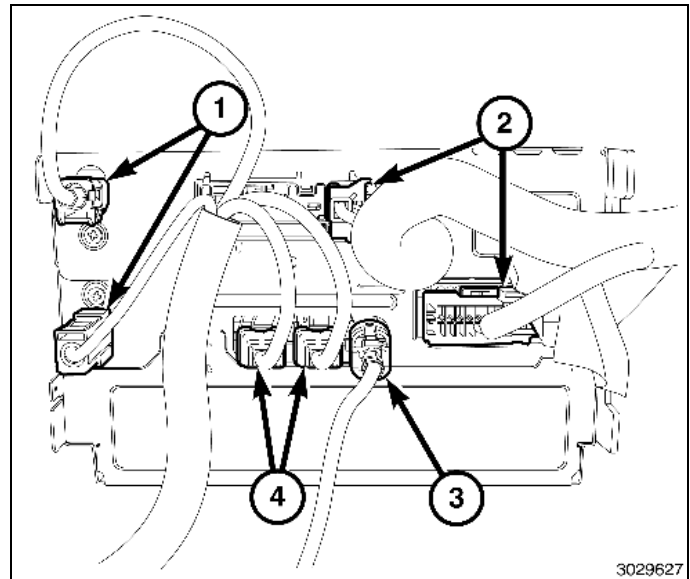


13. Déposer les fixations (1) du module de passerelle télématique.

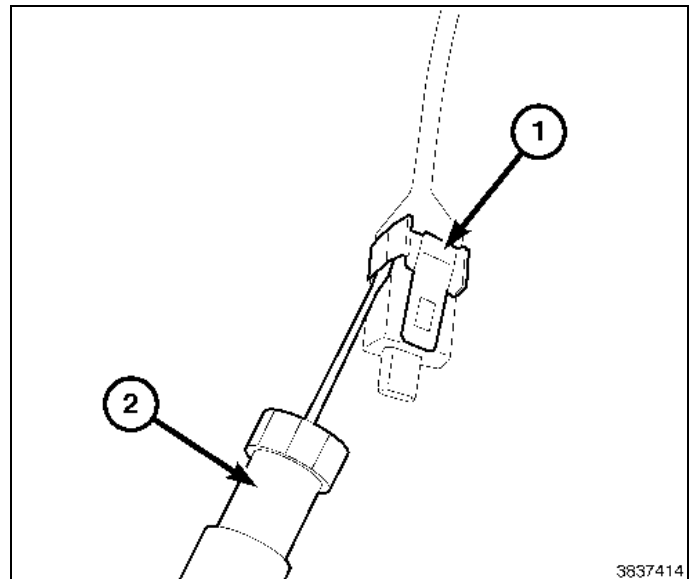


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

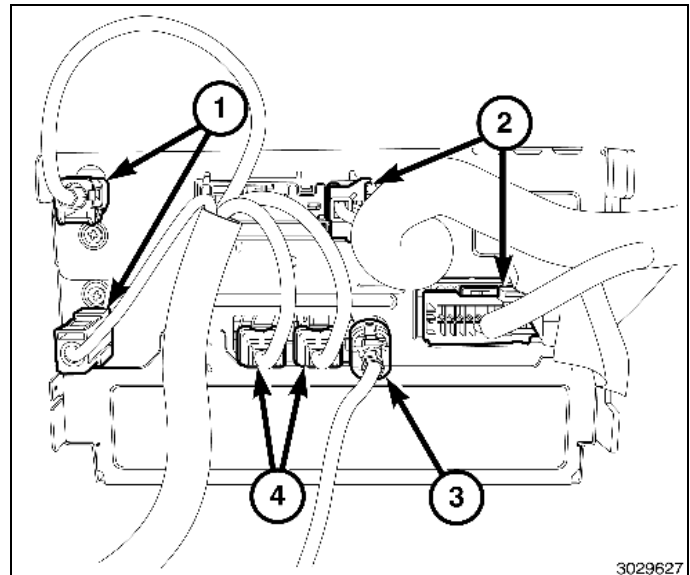
14. Débrancher les antennes (1), les câbles du module mains libres (HFM) et d'interface client universelle (4), le câble vidéo (3) et les connecteurs de faisceau (2) du module de passerelle télématique.
15. Déposer le module de passerelle télématique du véhicule.



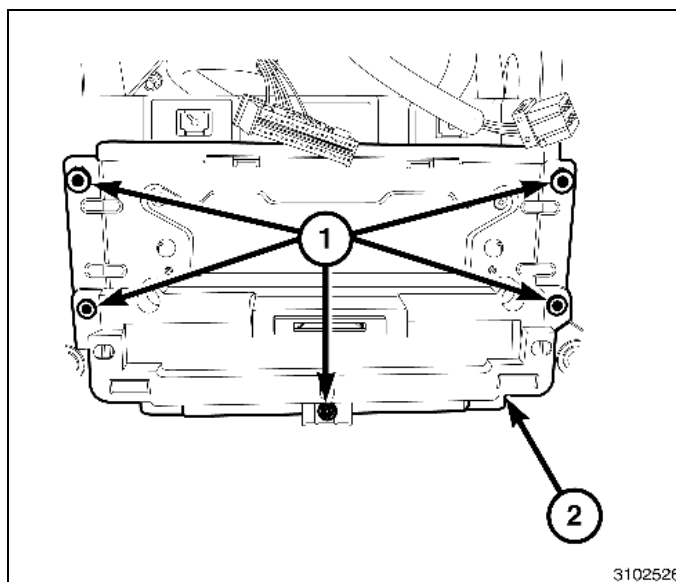
16. Effectuer les étapes suivantes sur les connecteurs USB noir et gris, si équipé.
 - a. À l'aide d'un petit tournevis (2), soulever l'agrafe métallique (1) du connecteur USB.
 - b. Prendre une nouvelle agrafe dans la trousse. Sur la surface de cette nouvelle agrafe figurera la lettre F estampillée ou un point noir. Poser la nouvelle agrafe sur le connecteur USB.



17. Prendre le nouveau module de passerelle télématique inclus dans l'ensemble et le mettre en position près du tableau de bord afin de brancher les connecteurs électriques.
18. Si équipé, brancher les antennes (1), les câbles de fréquence radio (RF), central (HUB) et d'interface client universelle (4), le câble vidéo (3) et les connecteurs de câblage (2) au module de passerelle télématique.

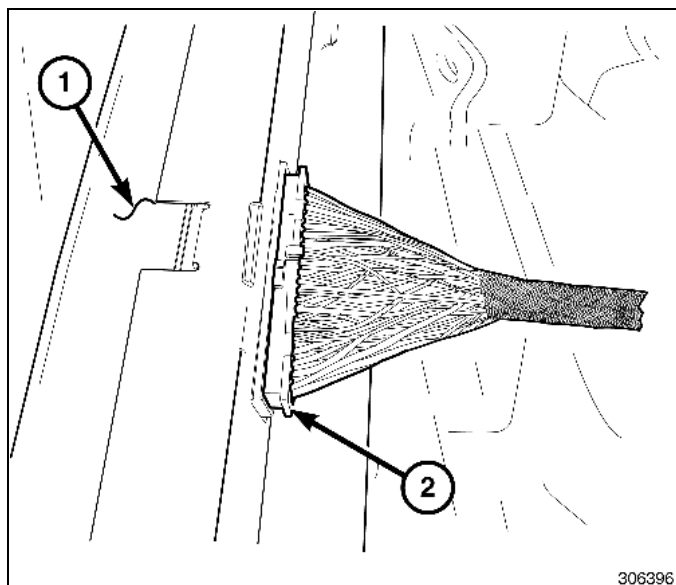


19. Poser les fixations (2) du module de passerelle télématique (1) et serrer de manière sécuritaire.

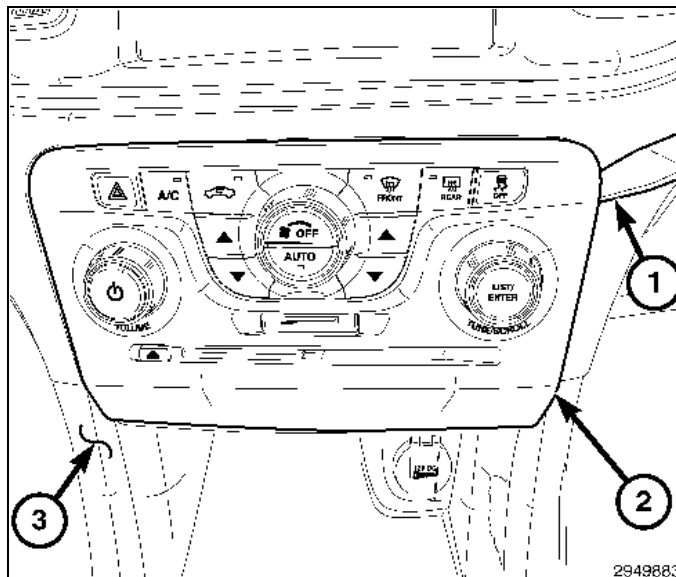


20. Mettre l'ensemble du bloc-commutateurs en place près de la position d'installation.

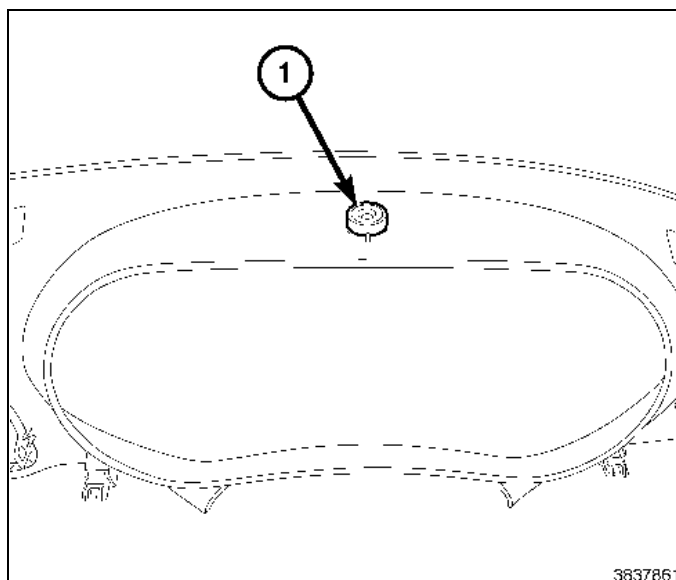
21. Brancher le connecteur électrique (2) à l'arrière de l'ensemble du bloc-commutateurs (1).



22. Mettre le panneau du bloc-commutateur en position (2) dans le tableau de bord et appuyer fermement pour engager les agrafes pour fixer le bloc-commutateurs au tableau de bord (3).



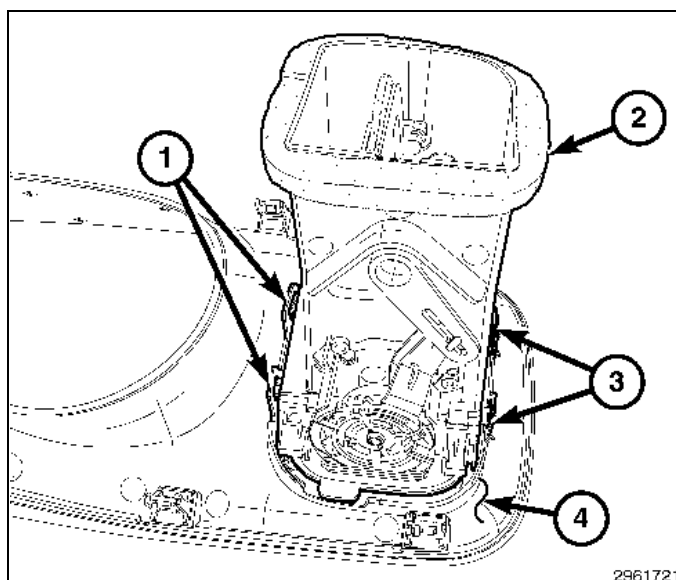
23. Déposer l'aimant (1) au sommet de l'encadrement en le tirant vers le haut et en transférant l'aimant sur le nouvel encadrement.



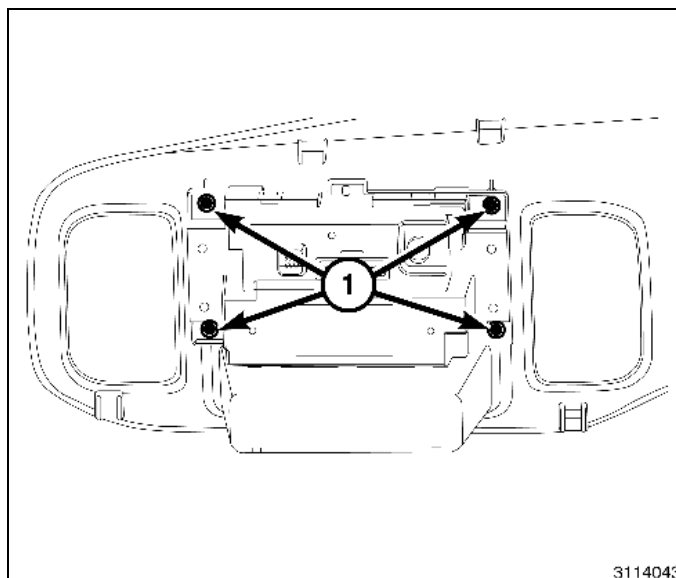
REMARQUE: Prendre les précautions appropriées pour protéger la partie frontale de l'encadrement pour ne pas l'endommager.

REMARQUE: Si le joint de mousse d'une bouche d'air est déformé ou endommagé, le joint doit être remplacé.

24. Placer l'encadrement central (4) sur un établi.
25. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 désengager les quatre pattes de retenue (1 et 3) qui maintiennent chacune des bouches d'air à l'encadrement central (2) et déposer les bouches d'air.



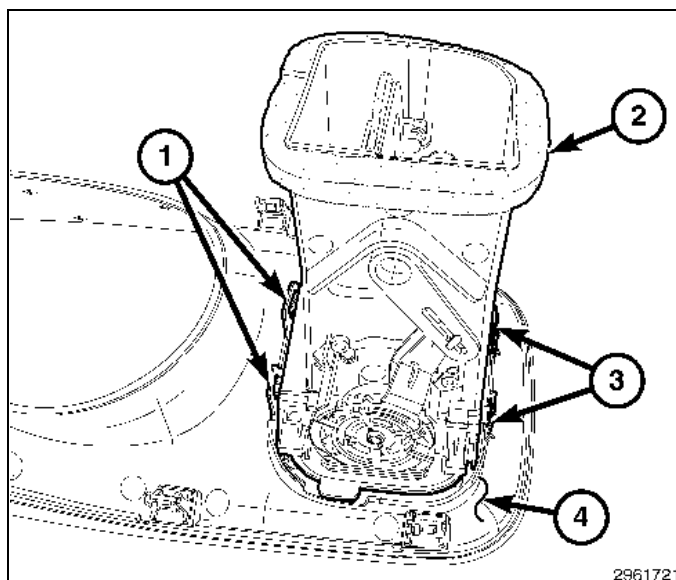
26. Déposer les pièces de fixation (1) et déposer le module d'écran du bloc central intégré de l'encadrement du tableau de bord.



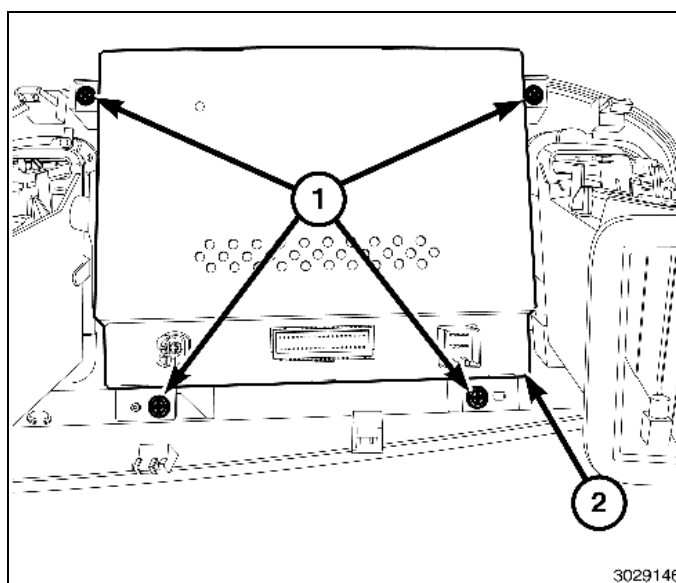
REMARQUE: S'assurer que les bouches d'air sont alignées correctement avec les conduits à l'intérieur du tableau de bord et que les joints de mousse sont correctement posés sur les bouches d'air.

27. Prendre le nouvel encadrement central du tableau de bord inclus dans l'ensemble et installer chaque bouche d'air (2) dans l'encadrement (4).

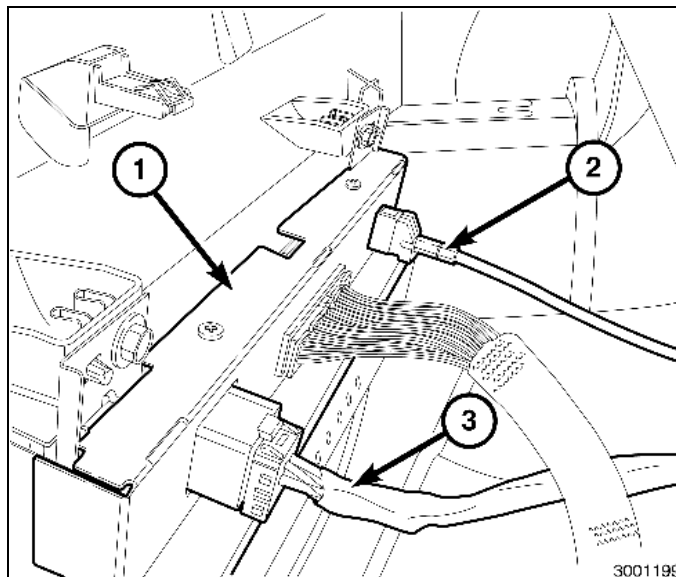
28. Engager les quatre pattes de retenue (1 et 3) qui maintiennent chaque bouche d'air à l'encadrement central. S'assurer que les pattes de retenue sont complètement engagées dans les bouches d'air.



29. Mettre le nouveau module d'écran du bloc central intégré (2) compris dans l'ensemble à l'intérieur de l'encadrement et installer les fixations (1).

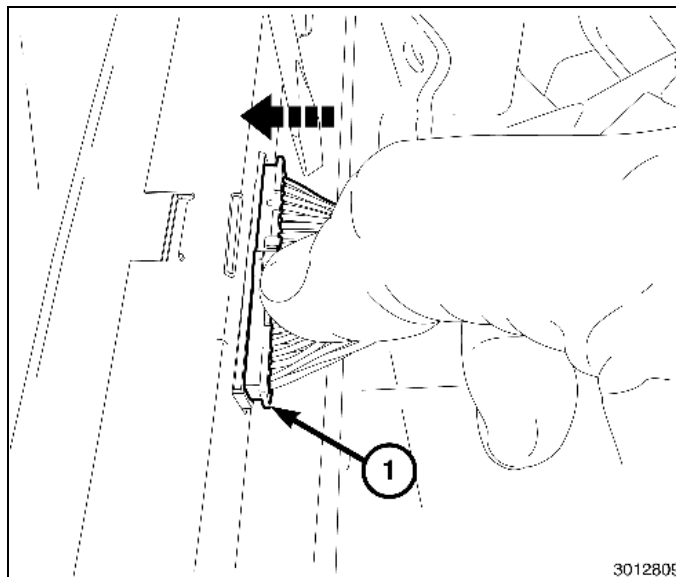


30. Mettre l'encadrement central en position dans l'ouverture du tableau de bord et brancher les connecteurs de faisceau (2 & 3) à l'arrière du module d'écran du bloc central intégré (1).

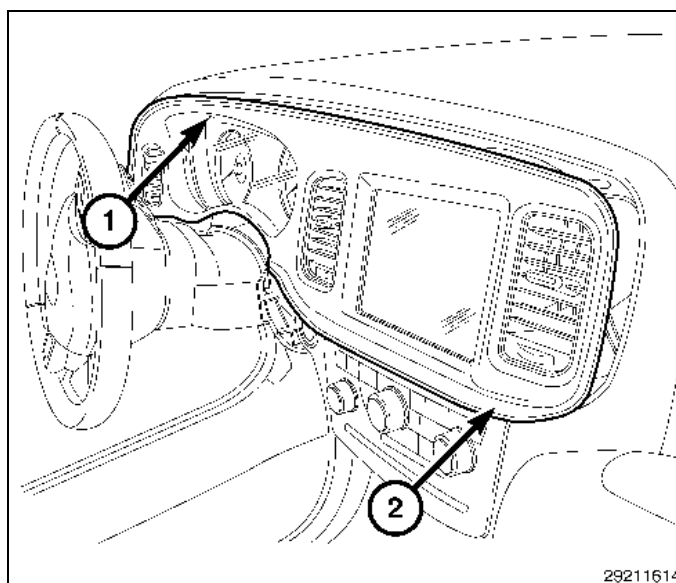


REMARQUE: Si la languette de blocage se brise ou est brisée, ne pas remplacer le faisceau. Le connecteur continuera de se verrouiller et le faisceau fonctionnera tel que prévu.

31. Brancher avec précaution le connecteur à 40 - voies (1).

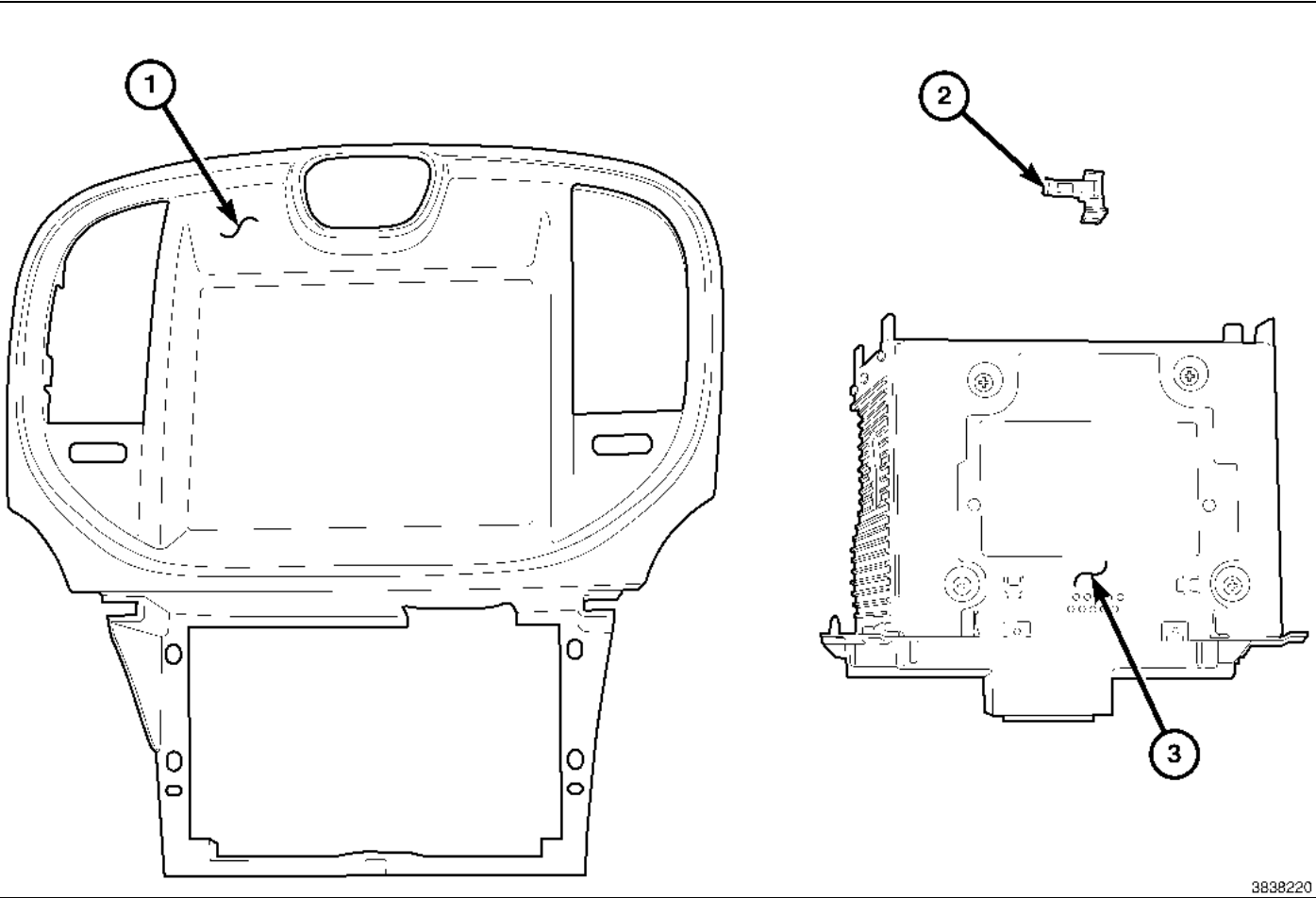


32. Aligner les agrafes à ressort (2) de l'encadrement avec le tableau de bord et appuyer pour les engager.
33. Si équipé d'une vis de retenue (1), poser la vis et serrer de manière sécuritaire.



34. Brancher le câble de tension négative de la batterie.
35. Se référer au bulletin technique 08-051-11, intitulé Codes antivol radio.
36. Suivre les directives du bulletin technique pour entrer le code radio nécessaire à l'activation de la radio.

CHRYSLER 300



Numéro de légende	Description	Quantité
1	Encadrement de tableau de bord avec écran de 8.4cm	1
2	Agrafe USB	2
3	Module de passerelle télématique (TGM)	1

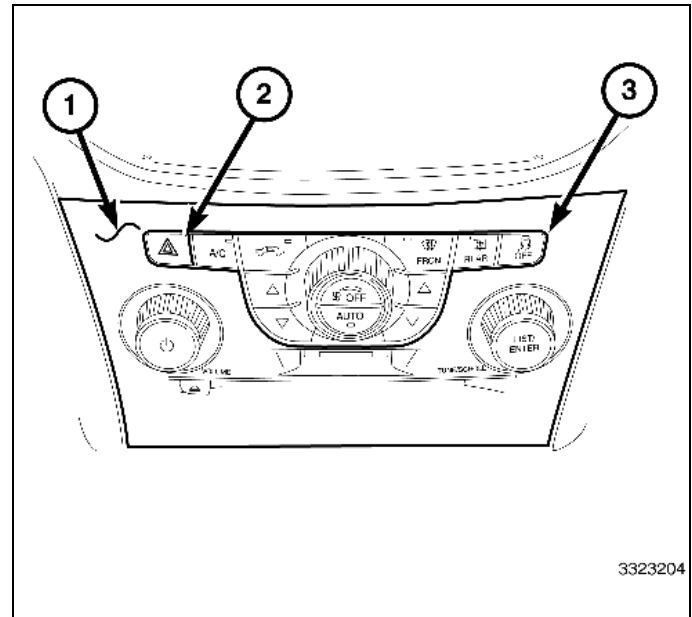
Outils requis	
Douille et cliquet de 4 mm	Baguette de garnissage C-4755 ou outil équivalent
Petit tournevis à lame plate	Tournevis Phillips

SAUVEGARDE DES DONNÉES D'UTILISATEUR

Brancher une clé USB dans le port USB de l'interface client universelle. Dans le "Menu du concessionnaire", sélectionner "Copier les données de l'utilisateur" pour copier des paramètres personnalisés sur une clé USB. Pendant la procédure de remplacement du module de passerelle télématique, installer la clé USB une fois de plus et retourner à " Menu du concessionnaire". Sélectionner "Restaurer les données de l'utilisateur" pour remettre en place les paramètres personnels de l'utilisateur.

300 ÉTAPES DE PROCÉDURE:

1. Débrancher le câble de tension négative de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage, soulever le panneau du bloc-commutateurs (1) et l'éloigner du tableau de bord, puis dégager les agrafes de retenue du bloc-commutateurs au tableau de bord.

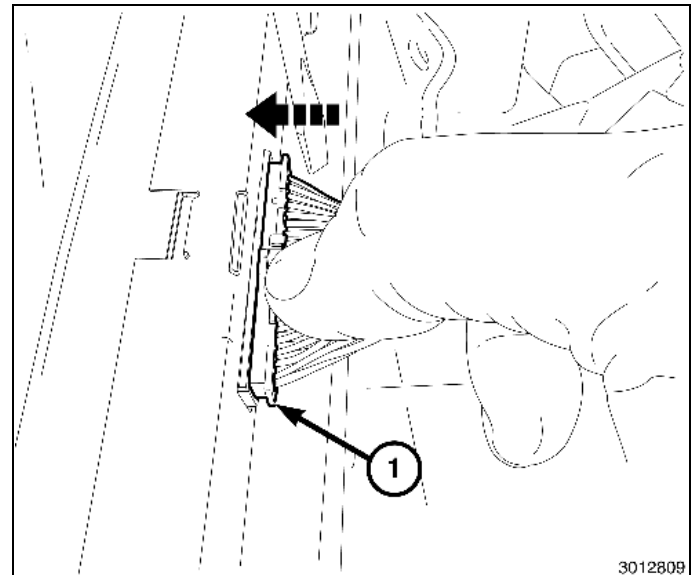


ATTENTION: Pousser le connecteur 40 voie à l'intérieur avant de mettre en place l'agrafe de verrouillage. Le défaut de suivre ces directives endommagera ou brisera l'agrafe de verrouillage du connecteur.

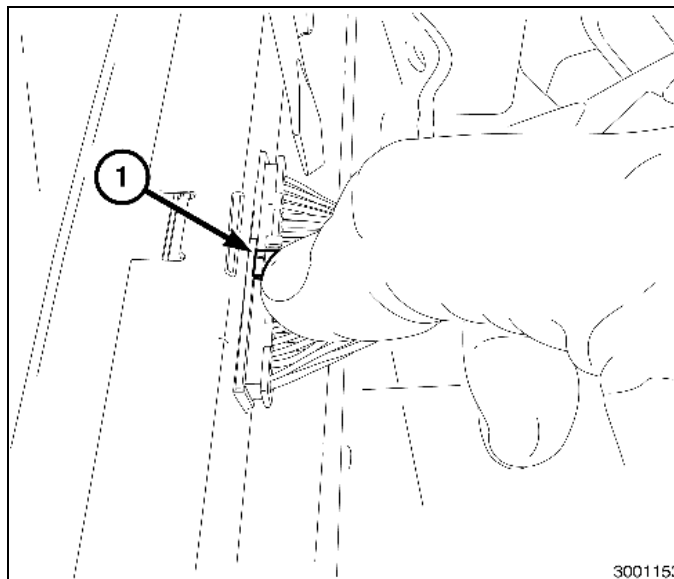
REMARQUE: Si la languette de blocage se brise ou est brisée, ne pas remplacer le faisceau. Le connecteur continuera de se verrouiller et le faisceau fonctionnera tel que prévu.

ATTENTION: Ne jamais éoigner le conecteur en tirant sur les fils. Le défaut de suivre ces directives endommagera ou brisera les fils ou le connecteur.

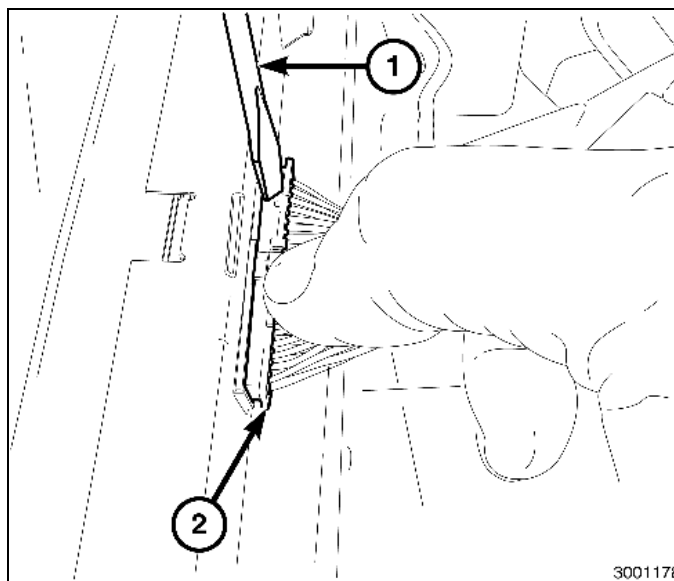
3. Pousser sur le connecteur à 40 - voies (1).



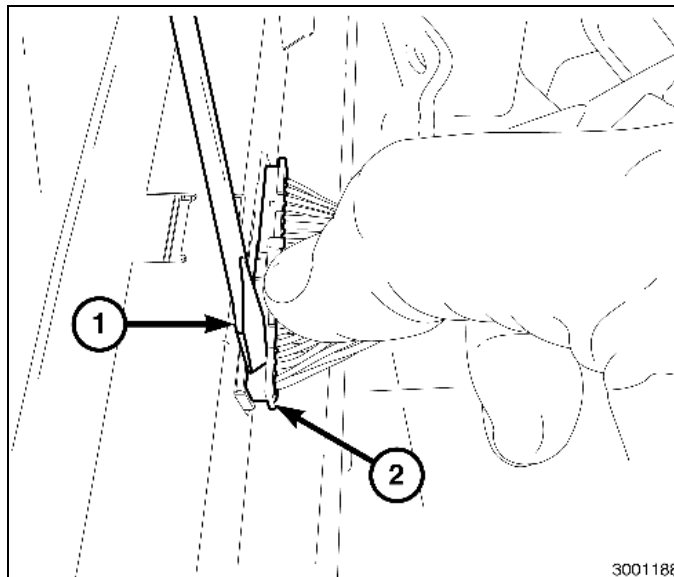
4. Pousser en douceur vers le bas sur le connecteur de clavette de déverrouillage (1).



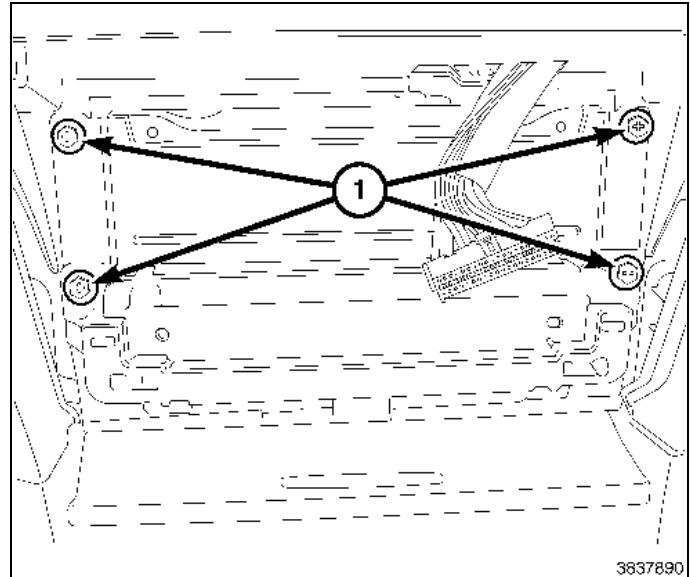
5. Au moyen d'un tournevis de poche ou baguette de garnissage C-4755 (1), soulever délicatement un côté du connecteur (2).



6. Au moyen d'un tournevis de poche ou baguette de garnissage C-4755 (1), soulever délicatement l'autre côté du connecteur (2).
7. Utiliser Step #5 et Step #6 jusqu'à ce que le connecteur soit suffisamment éloigné pour saisir les connecteurs avec vos doigts et séparer le connecteur du dispositif.
8. Débrancher le connecteur à 40-voies (2) de l'arrière de l'ensemble du bloc-commutateurs et déposer l'ensemble du bloc-commutateurs.

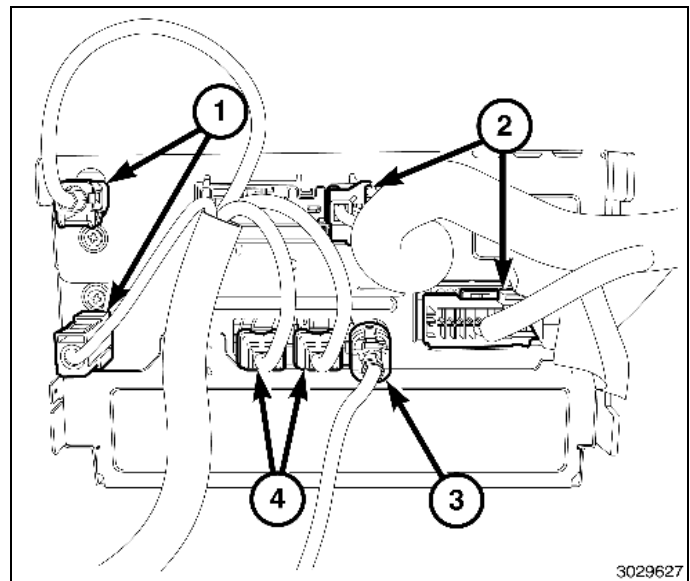


9. Déposer les fixations (1) du module de passerelle télématique.

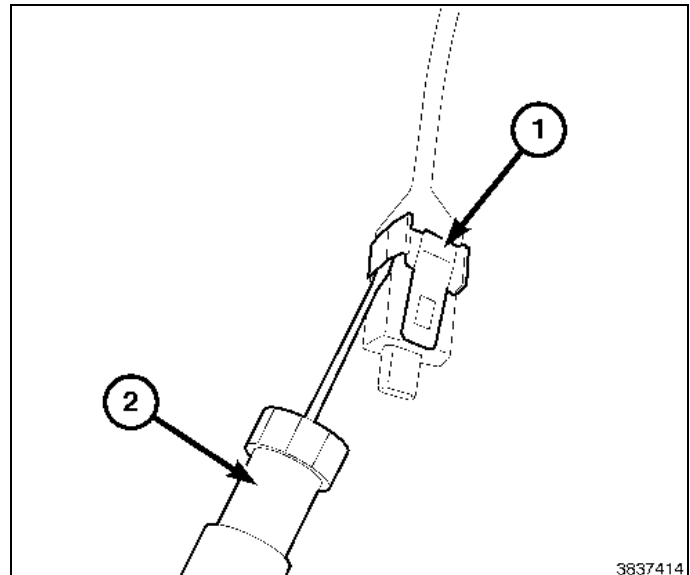


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

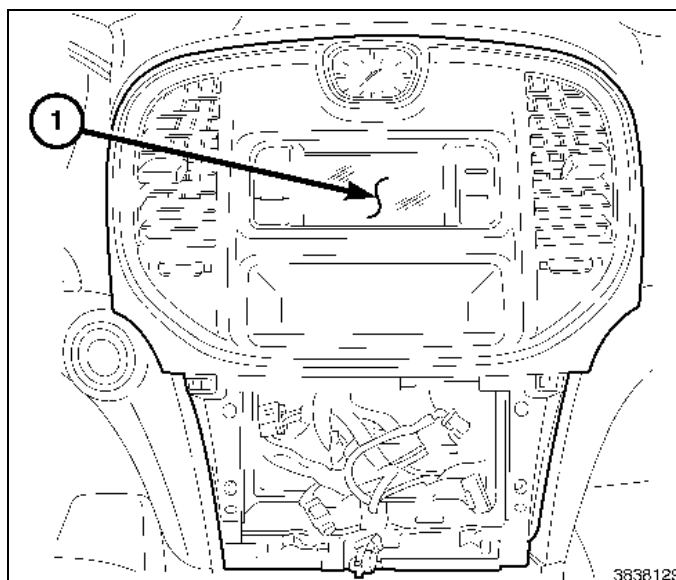
10. Débrancher les antennes (1), les câbles du module mains libres (HFM) et d'interface client universelle (4), le câble vidéo (3) et les connecteurs de faisceau (2) du module de passerelle télématique.
11. Déposer le module de passerelle télématique du véhicule.



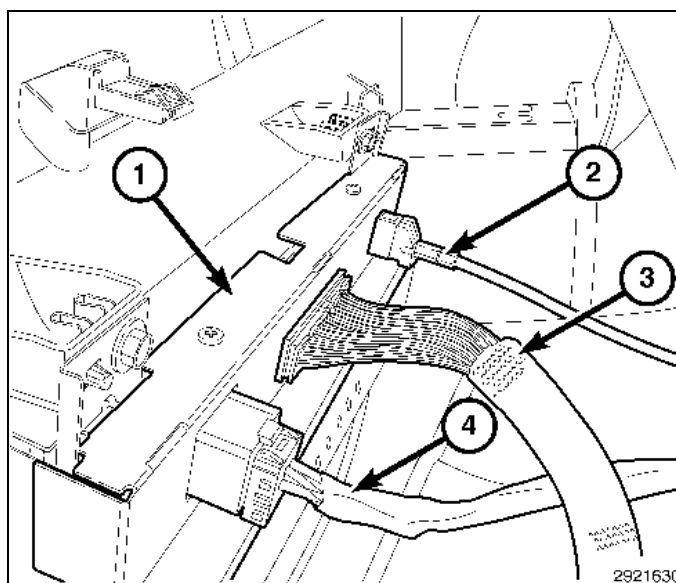
12. Effectuer les étapes suivantes sur les connecteurs USB noir et gris, si équipé.
- À l'aide d'un petit tournevis (2), soulever l'agrafe métallique (1) du connecteur USB.
 - Prendre une nouvelle agrafe dans la trousse. Sur la surface de cette nouvelle agrafe figurera la lettre F estampillée ou un point noir. Poser la nouvelle agrafe sur le connecteur USB.



13. Au moyen d'une baguette de garnissage C-4755 déposer l'encadrement central (1) du tableau de bord en dégageant les fixations à encliquetage du tableau de bord.



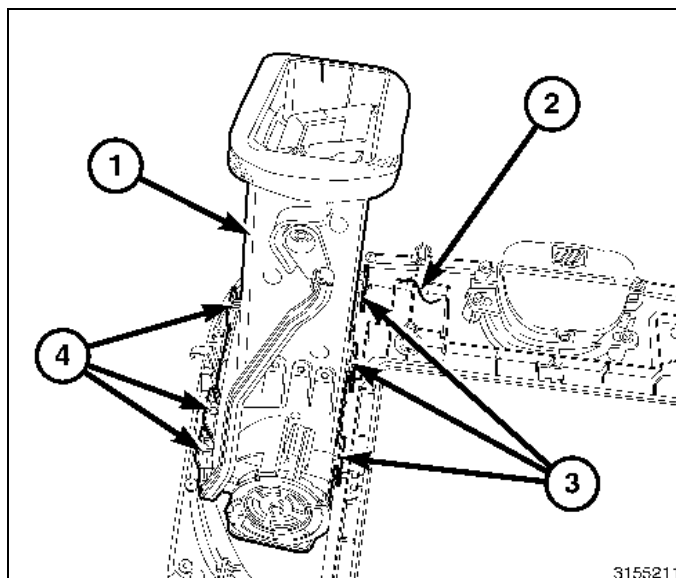
14. Débrancher le connecteur de faisceau de l'horloge.
 15. Débrancher les connecteurs de faisceau (2 & 3) de l'arrière du module d'écran du bloc central intégré (1) afin d'accéder plus facilement au connecteur à 40 - voies.
 16. Débrancher le connecteur à 40-voies de l'encadrement du tableau de bord.
 17. Déposer l'encadrement du bloc d'instruments du véhicule.



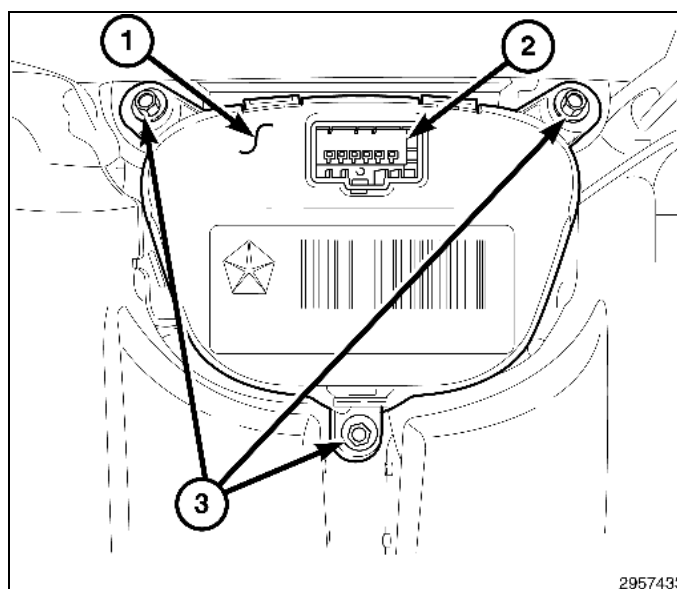
REMARQUE: Prendre les précautions appropriées pour protéger la partie frontale de l'encadrement pour ne pas l'endommager.

REMARQUE: Si le joint de mousse d'une bouche d'air est déformé ou endommagé, le joint doit être remplacé.

18. Placer l'encadrement du tableau de bord sur un banc plat et effectuer l'étape suivante sur toutes les bouches d'air.
 19. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 désengager les six pattes de retenue (3 et 4) qui maintiennent chacune des bouches d'air (1) à l'encadrement central et déposer les bouches d'air.



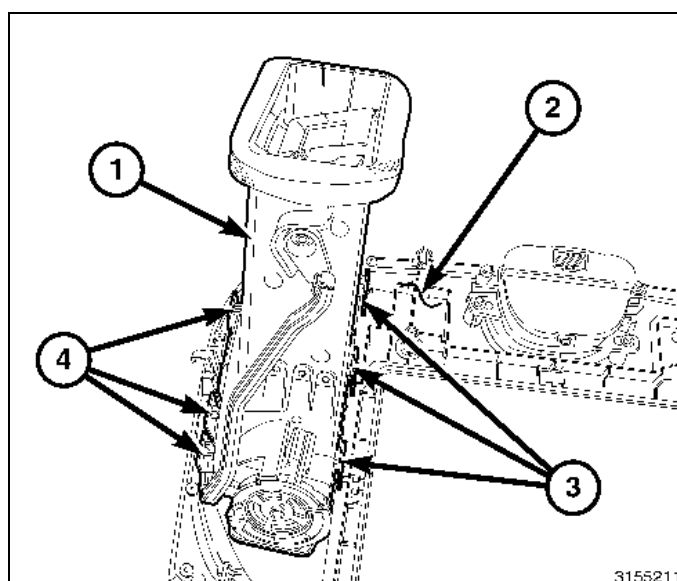
20. Déposer les trois vis (3) de fixation de l'horloge (1) à l'arrière de l'encadrement central.
21. Déposer l'horloge de l'encadrement central.
22. Prendre le nouvel encadrement central du tableau de bord inclus avec l'ensemble et le placer sur un banc plat.
23. Mettre l'horloge en place (1) à l'arrière de l'encadrement central du tableau de bord.
24. Poser et serrer (3) les trois vis de fixation de l'horloge à l'encadrement central.



2957433

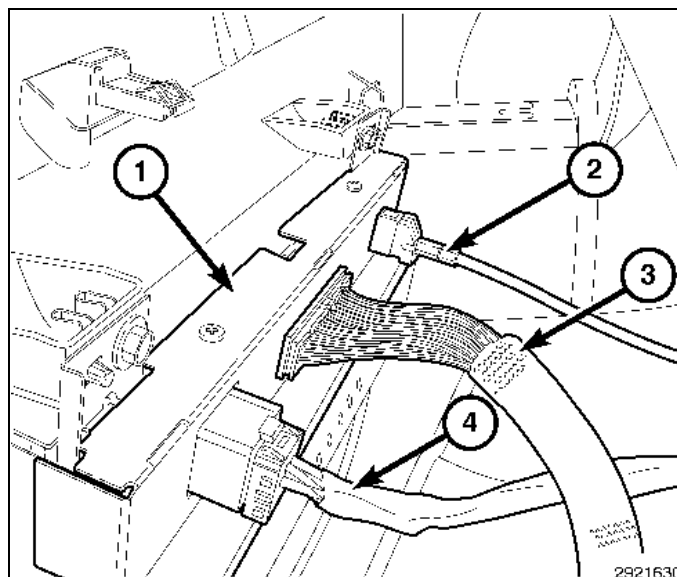
REMARQUE: S'assurer que les bouches d'air sont alignées correctement avec les conduits à l'intérieur du tableau de bord et que les joints de mousse sont correctement posés sur les bouches d'air.

25. Mettre les bouches d'air en place (1) sur le nouvel encadrement central du tableau de bord (2).
26. Engager les six pattes de retenue (3 et 4) qui maintiennent chacune des bouches d'air à l'encadrement central. S'assurer que les pattes de retenue sont complètement engagées.



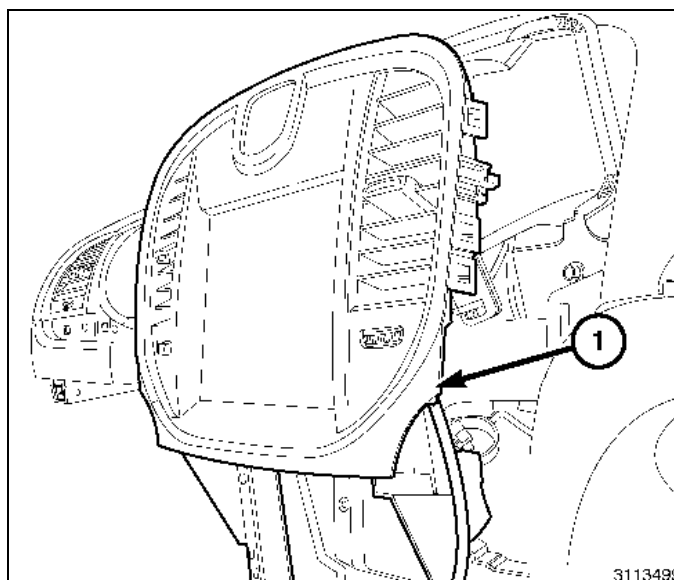
3155211

27. Placer l'encadrement central à proximité du tableau de bord.
28. Brancher les connecteurs de faisceau (2, 3 & 4) à l'arrière de l'écran d'affichage (1).
29. Brancher le faisceau de l'horloge et aligner l'encadrement de garnissage central avec le tableau de bord.

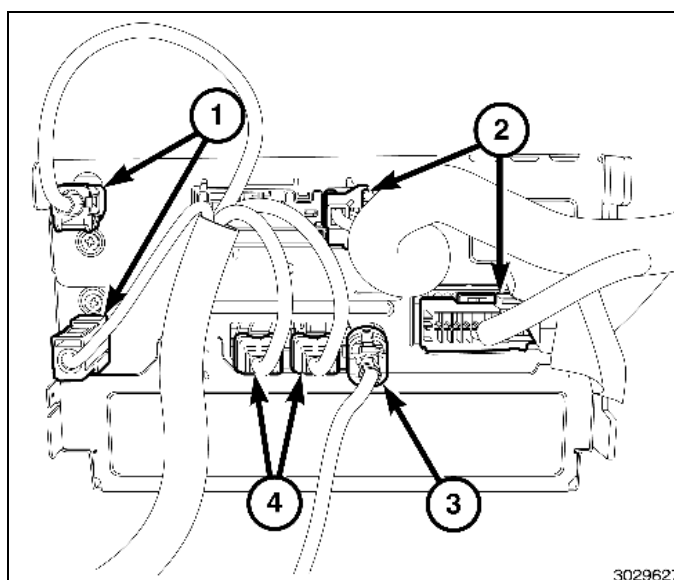


2921630

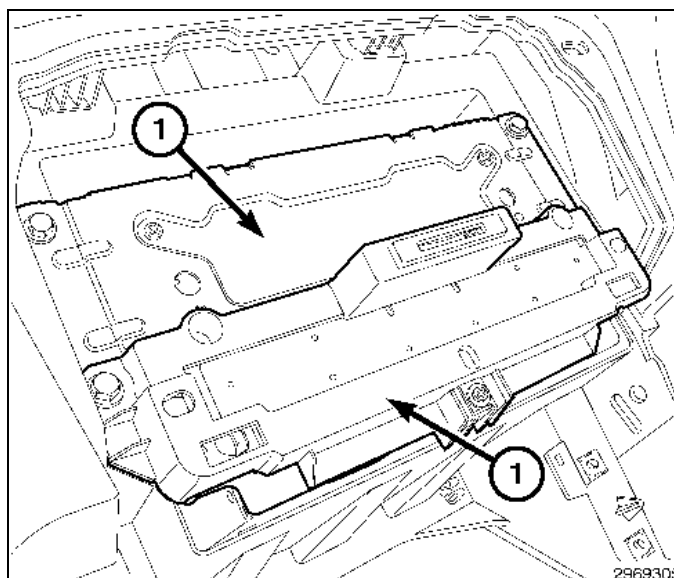
30. Placer l'encadrement central (1) sur le tableau de bord (2) et appuyer avec soin sur les bords extérieurs de l'encadrement central afin d'asseoir complètement les fixations à encliquetage dans le tableau de bord.



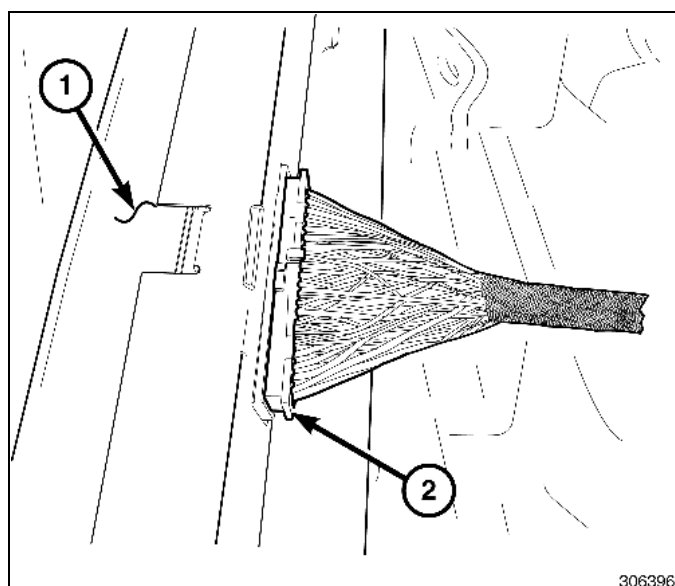
31. Placer le module de passerelle télématique près du tableau de bord pour brancher les connecteurs électriques.
32. Brancher les antennes (1), les câbles RF (fréquence radio) HUB (centrale) et les câbles d'interface client universelle (4), le câble vidéo (3) et les connecteurs de câblage (2) au module de passerelle télématique.



33. Poser l'ensemble de passerelle télématique (1) et fixer avec les dispositifs de retenue.

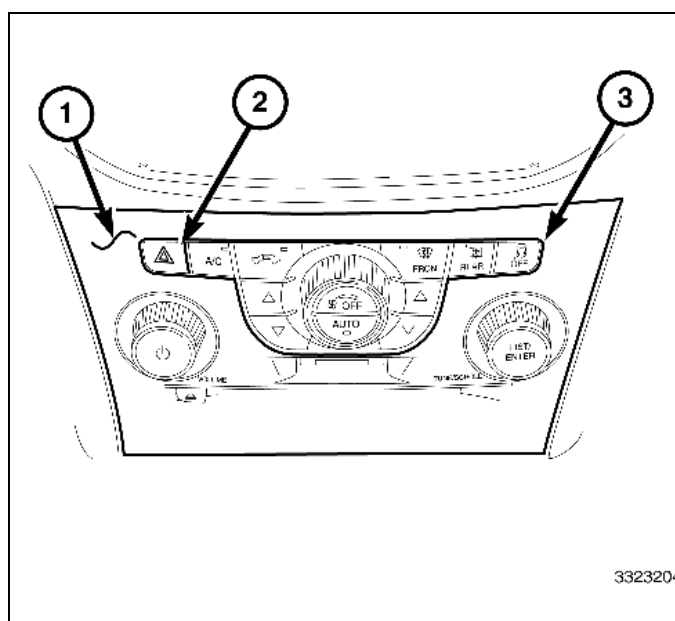


34. Mettre l'ensemble de bloc-commutateurs (2) près de l'emplacement d'installation.
35. Brancher le connecteur électrique (2) à l'arrière de l'ensemble du bloc-commutateurs (1).



REMARQUE: Si équipé d'une prise en caoutchouc de lecteur SD, celui-ci doit être déposé avant d'installer le panneau du bloc-commutateurs.

36. Mettre le panneau du bloc-commutateurs en place (1) dans le tableau de bord et appuyer fermement pour engager les agrafes afin de fixer le bloc-commutateurs au tableau de bord.



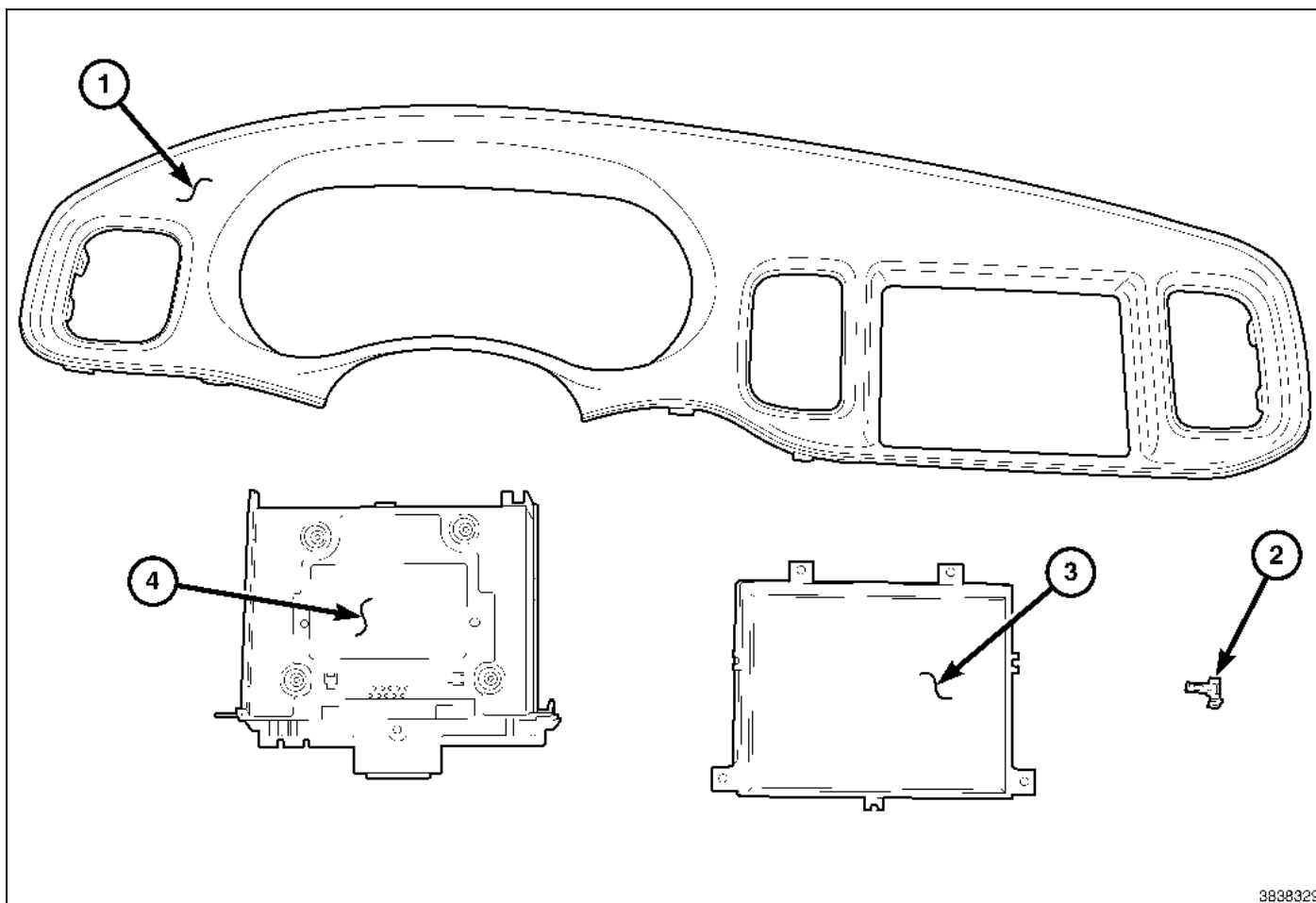
37. Brancher le câble de tension négative de la batterie.
38. Se référer au bulletin technique 08-051-11, intitulé Codes antivol radio.
39. Suivre les directives du bulletin technique pour entrer le code radio nécessaire à l'activation de la radio.



MEJORA DE RADIO DE 8.4"

CARGADOR Y 300

CARGADOR



3838329

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
1	Cuadro del panel de instrumentos	1
2	Clip USB	2
3	Pantalla de 8.4 pulgadas	1
4	Módulo de pasarela telemática (TGM)	1

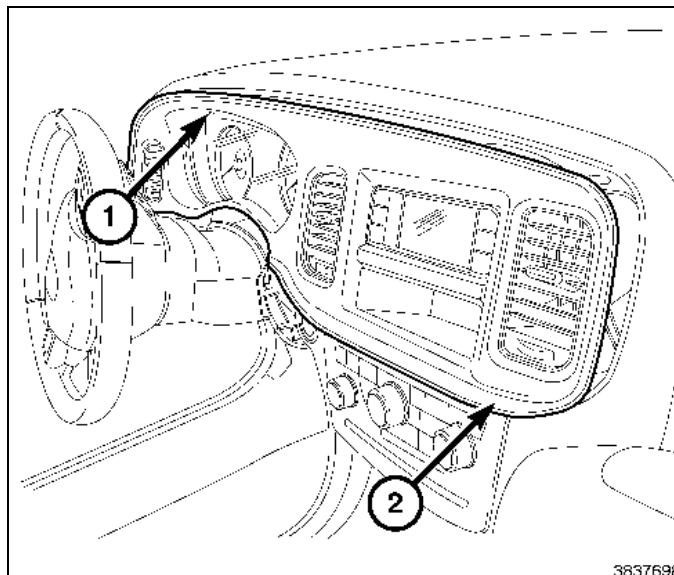
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta plana pequeño	Varilla tapizada C-4755 o equivalente	Destornillador Phillips

COPIA DE SEGURIDAD DE DATOS DE USUARIO

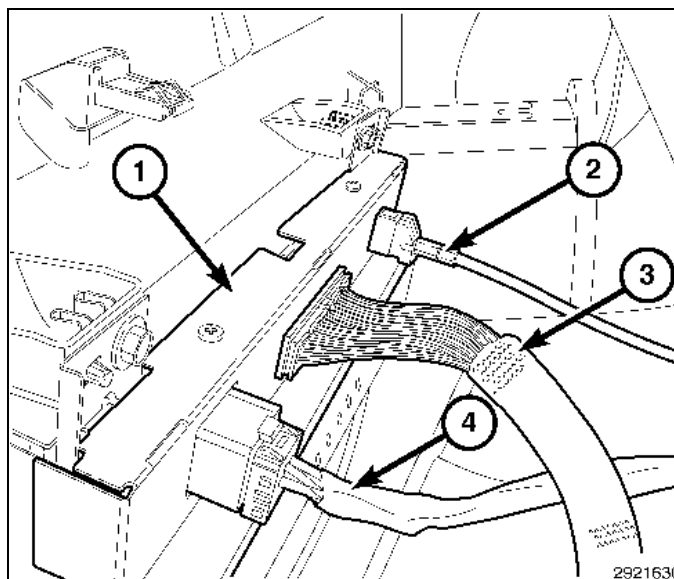
Conecte una unidad USB en el puerto USB de la interfaz de cliente universal (UCI). En "Dealership Menu" (Menú de concesionario), seleccione "Copy User Data" (Copiar datos de usuario) para copiar los ajustes de personalización en una unidad de memoria USB. Al sustituir el Módulo de pasarela telemática (TGM), conecte de nuevo la unidad USB y vuelva a "Dealership Menu" (Menú de concesionario). Seleccione "Restore User Data" (Restaurar datos de usuario) para sustituir los ajustes personales del usuario.

PASOS DEL PROCEDIMIENTO DEL CARGADOR:

1. Desconecte el cable negativo de la batería .
2. Retire el tornillo de fijación del cuadro al panel de instrumentos (1), si se incluye.
3. Utilice varilla de punta plana C-4755 para hacer palanca suavemente sobre el cuadro (2) y el panel de instrumentos para soltar los retenes de fijación a presión que fijan el cuadro.



4. Desenchufe los conectores del mazo de cables (2 y 3) de la parte trasera del módulo de pantalla del conjunto central integrado (ICS) (1) para permitir un mejor acceso al conector de 40 vías.

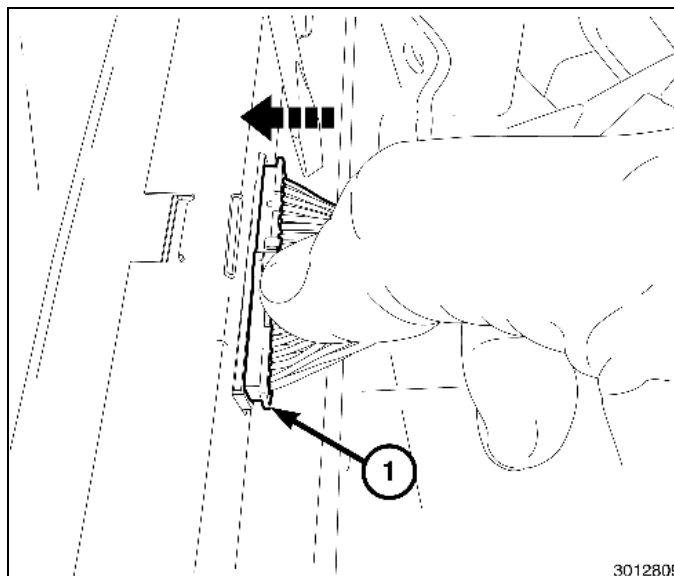


PRECAUCIÓN: Tire del conector de 40 vías antes de presionar el clip de bloqueo. Si no sigue estas instrucciones puede dañar o romper el clip de bloqueo del conector.

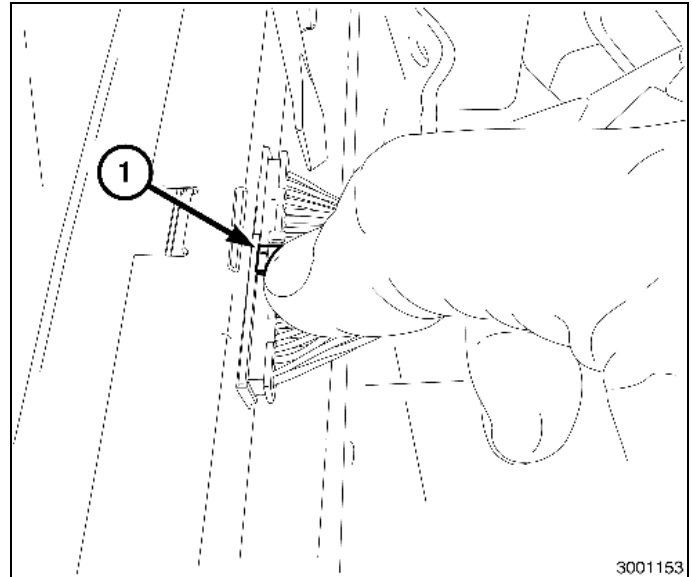
NOTA: En el caso de que la lengüeta de bloqueo quede inutilizada, no sustituya el mazo de cables. El conector seguirá bloqueado y el mazo de cables cumplirá su función.

PRECAUCIÓN: No tire del conector por los cables. Si no sigue estas instrucciones puede dañar o romper los cables y/o el conector.

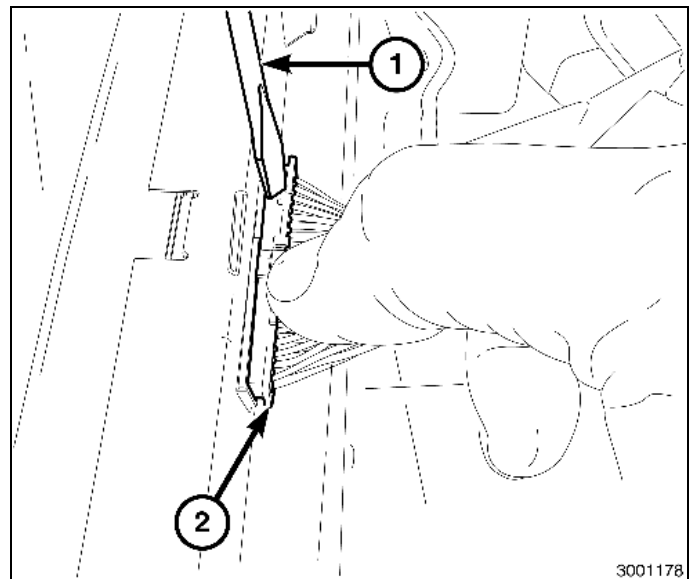
5. Ejercer presión sobre el conector de 40 vías (1).



6. Presione suavemente el cierre del conector (1).



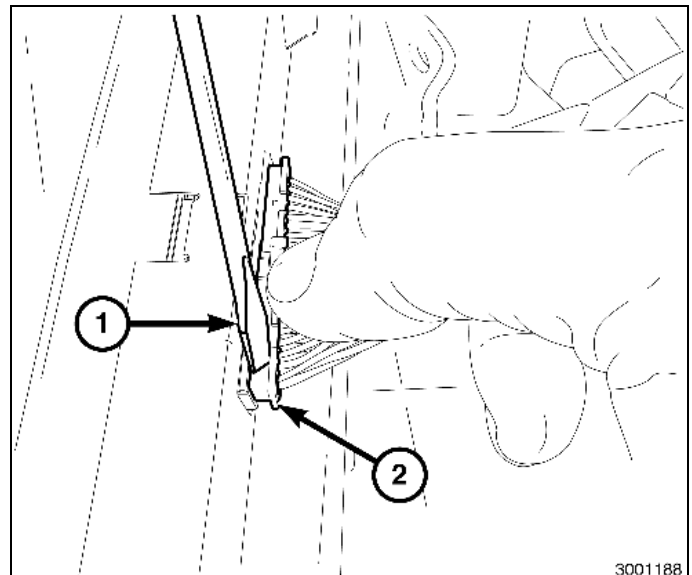
7. Utilice un destornillador pequeño o varilla de punta plana C-4755 (1) para hacer palanca suavemente sobre un lado del conector (2).



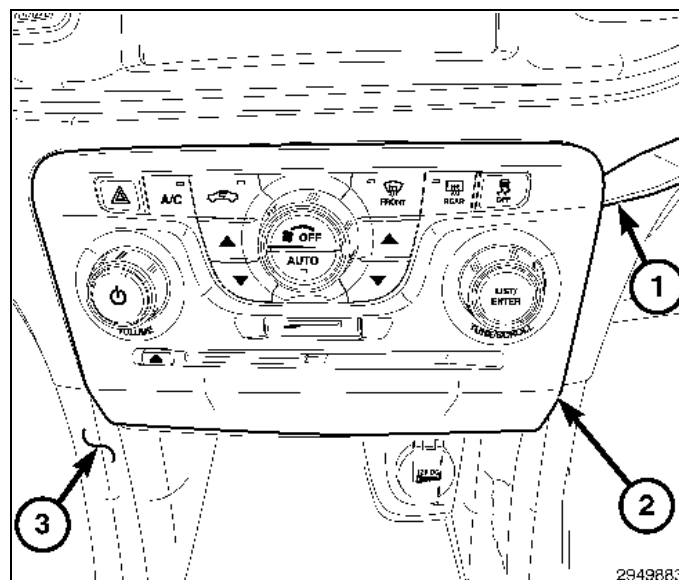
8. Utilice un destornillador pequeño o varilla de punta plana C-4755 (1) para hacer palanca suavemente sobre el otro lado del conector (2).

9. Utilice Step #7 y Step #8 hasta que el conector esté lo suficientemente fuera como para sujetar los conectores con los dedos y separar el conector del cuadro.

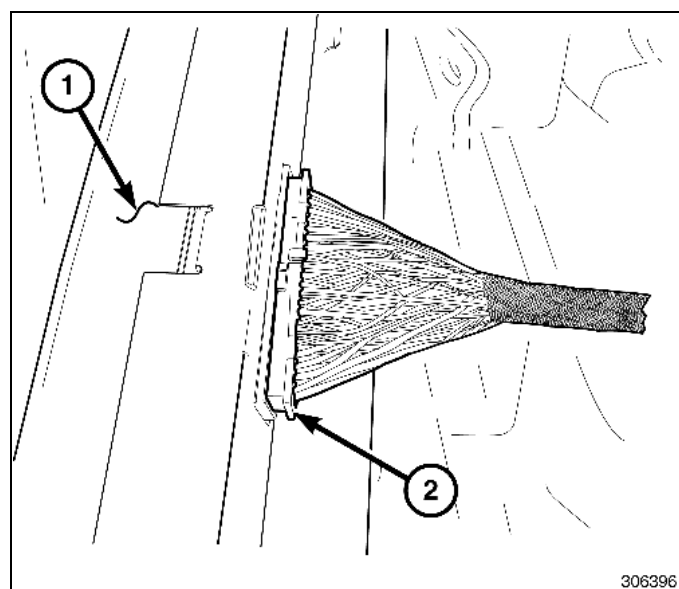
10. Retire el cuadro del vehículo.



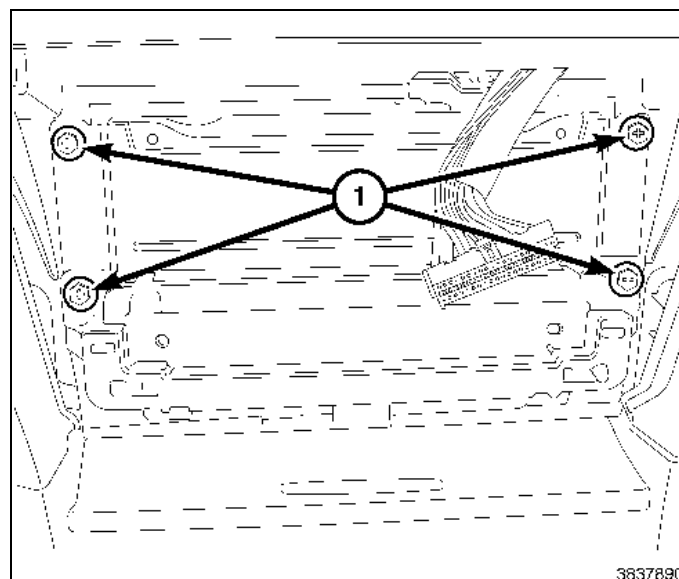
11. Utilice una varilla de punta plana para hacer palanca sobre el panel del grupo de conmutadores (2) y retirarlo del panel de instrumentos; a continuación, suelte los clips que fijan el grupo de conmutadores al panel de instrumentos (3).



12. Desenchufe el conector de 40 vías (2) de la parte trasera del conjunto del grupo de conmutadores (1) y retire el conjunto del grupo de conmutadores.

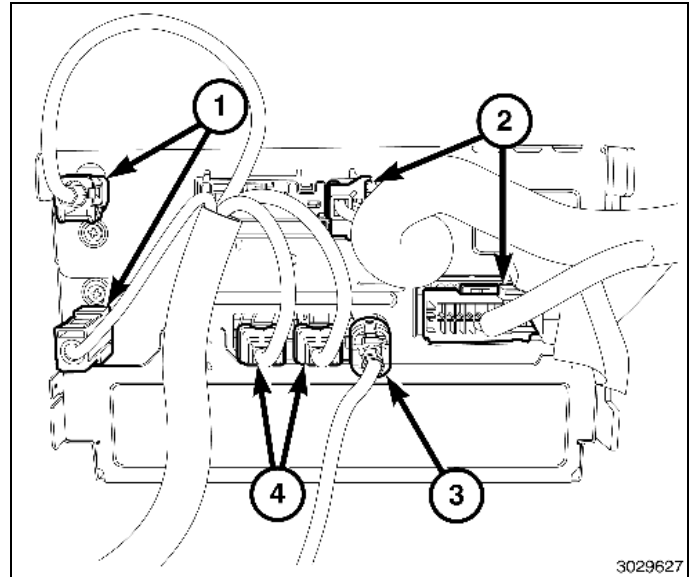


13. Retire los elementos de fijación (1) del TGM.

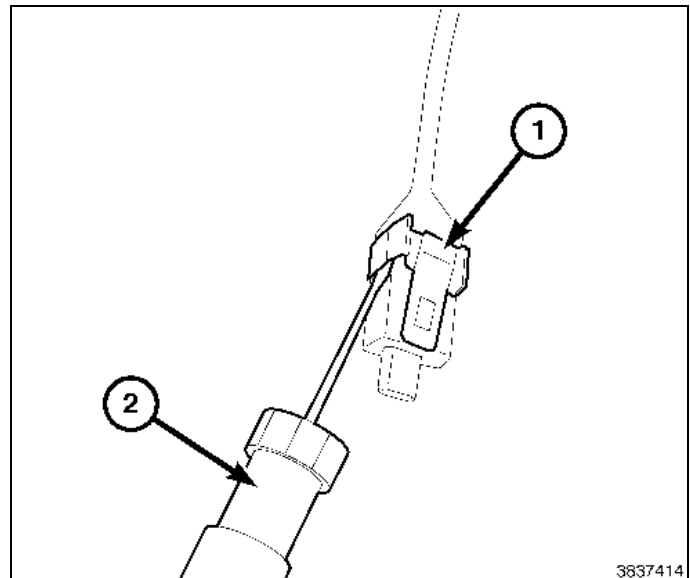


PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio

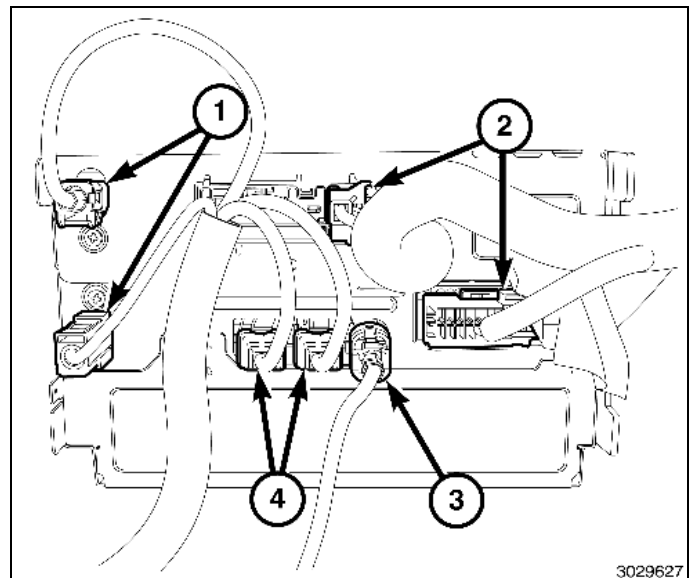
14. Desconecte la antena(s) (1), los cables del Módulo manos libres (HFM) y UCI (4), el cable de vídeo (3) y los conectores de los cables (2) del TGM.
15. Retire el TGM del vehículo.



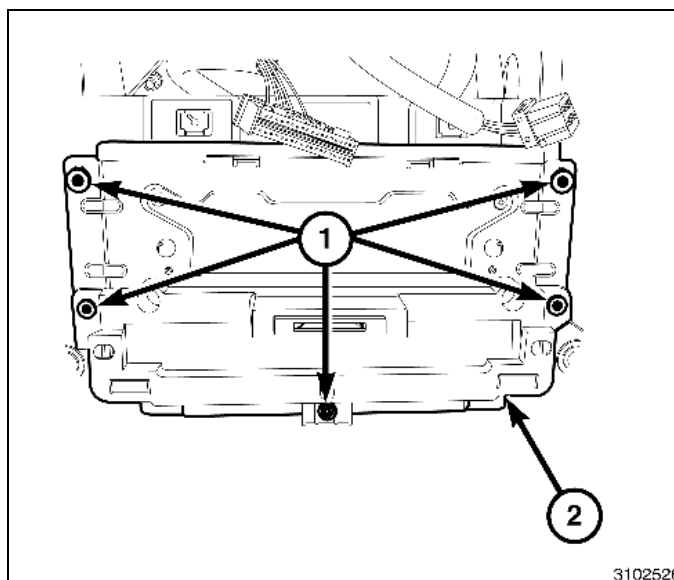
16. Realice las siguientes operaciones en los conectores USB negro y gris, si se incluyen:
 - a. Utilice un destornillador pequeño (2) para hacer palanca sobre el clip metálico (1) del conector USB.
 - b. Coja un nuevo clip del kit que se suministra. En la superficie del nuevo clip encontrará una "F" impresa o un punto negro. Monte el nuevo clip en el conector USB.



17. Coja el nuevo Módulo de pasarela telemática (TGM) que se incluye en el kit y colóquelo cerca del panel de instrumentos para enchufar los conectores eléctricos.
18. Conecte la antena(s) (1), los cables de RF HUB y UCI (4), el cable de vídeo (3) y los conectores de los cables (2) del TGM, si se incluye.

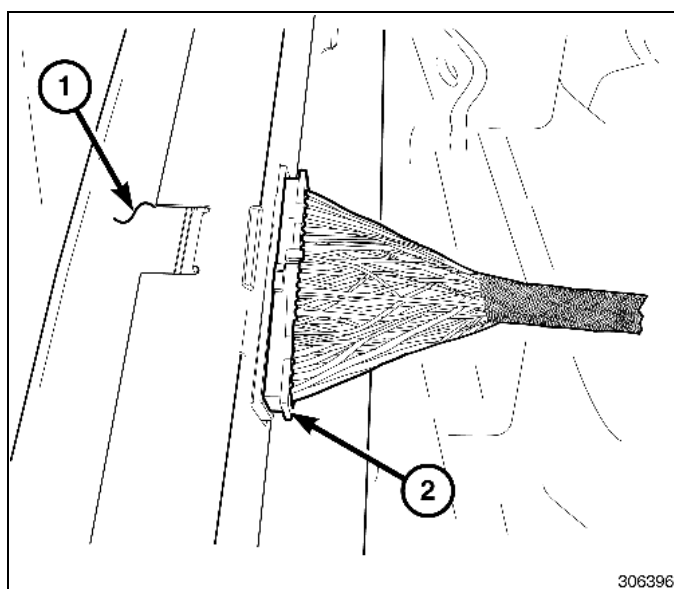


19. Monte los retenes de fijación del TGM (2) (1) y apriételos con fuerza.

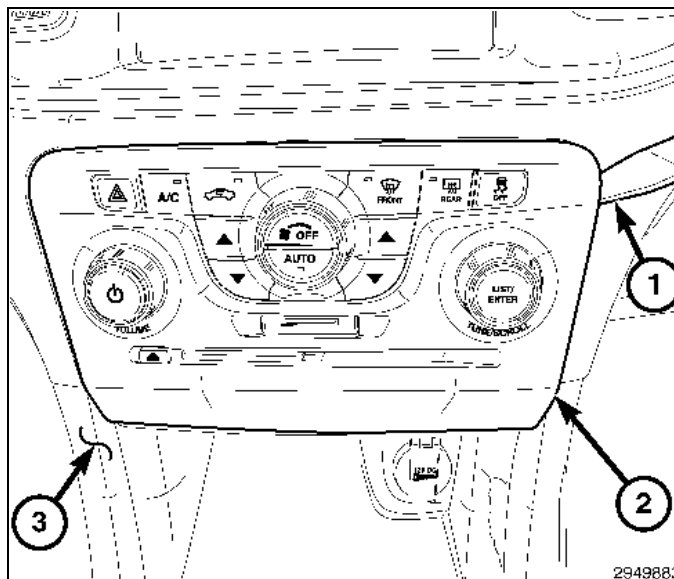


20. Coloque el conjunto del grupo de conmutadores cerca de la posición de montaje.

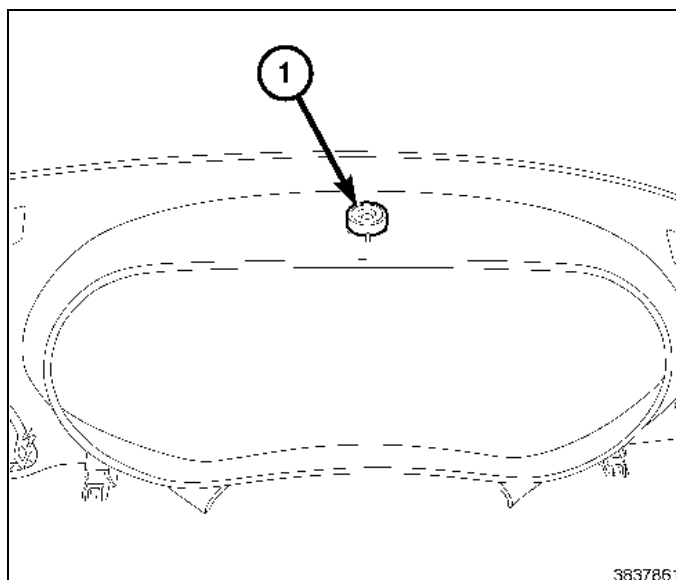
21. Enchufe el conector eléctrico (2) a la parte trasera del grupo de conmutadores (1).



22. Coloque el panel del grupo de conmutadores (2) en el panel de instrumentos y ejerza presión con fuerza para enganchar los clips, con lo que se fijará el grupo de conmutadores al panel de instrumentos (3).



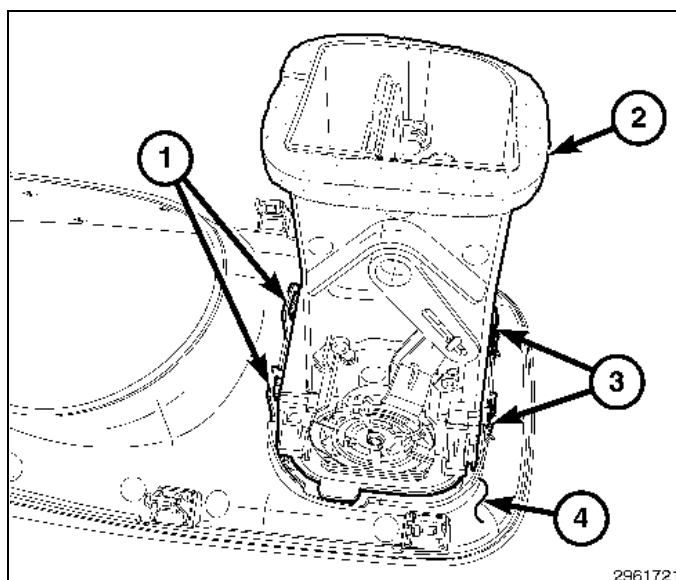
23. Retire el imán (1) de la parte superior del cuadro tirando hacia arriba, y pase dicho imán al nuevo cuadro.



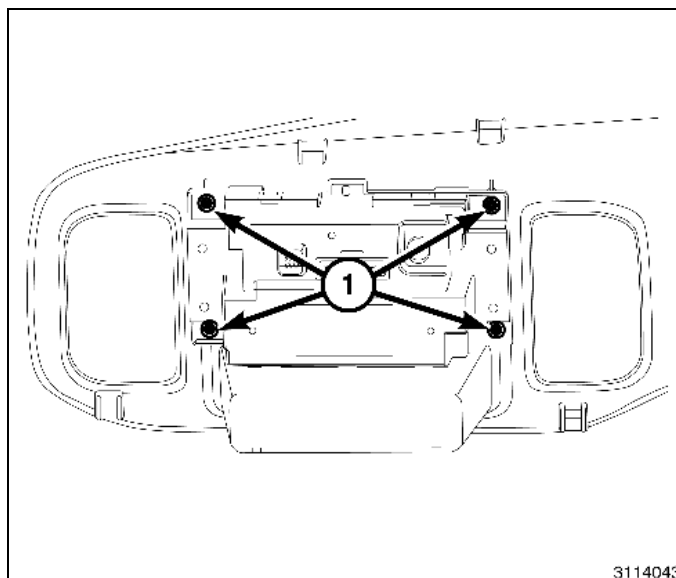
NOTA: Mientras realiza este procedimiento, adopte las precauciones necesarias para evitar posibles daños estéticos en la cara del cuadro central.

NOTA: Si la junta de espuma de una salida de aire está deformada o dañada, se debe reemplazar.

24. Coloque el cuadro central (4) en un banco de trabajo.
25. Utilice varilla de punta plana C-4755 para desenganchar las cuatro lengüetas de fijación (1 y 3) que fijan cada salida de aire (2) al cuadro central y retire las salidas.



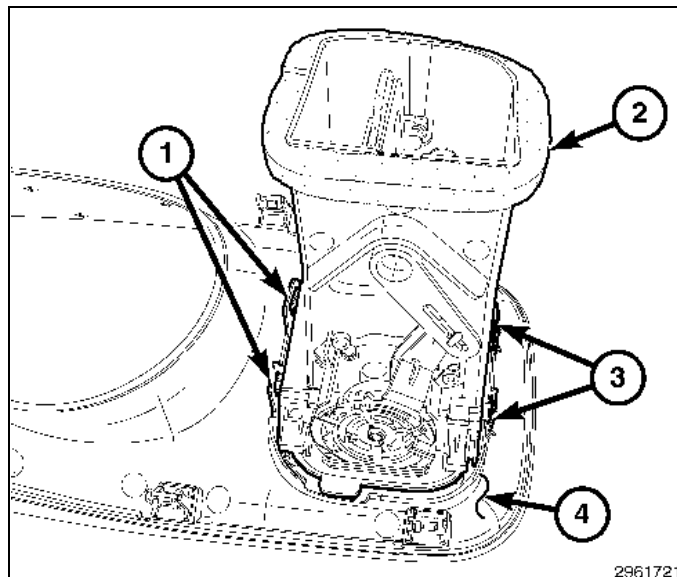
26. Retire los retenes de fijación (1) y retire el módulo de pantalla (ICS) del cuadro del panel de instrumentos.



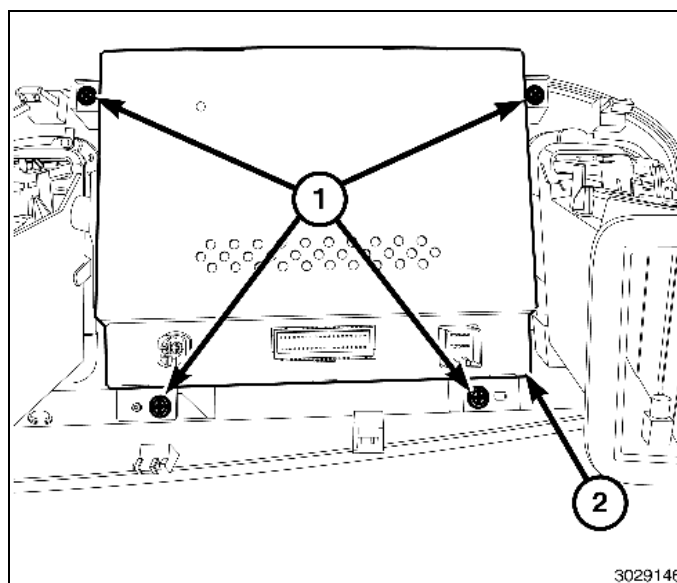
NOTA: Asegúrese de que las salidas de aire se alineen correctamente con los conductos dentro del panel de instrumentos y que las juntas de espuma de las salidas se instalan correctamente.

27. Coja el nuevo cuadro central del panel de instrumentos que se incluye en el kit y coloque cada salida de aire (2) en el cuadro (4).

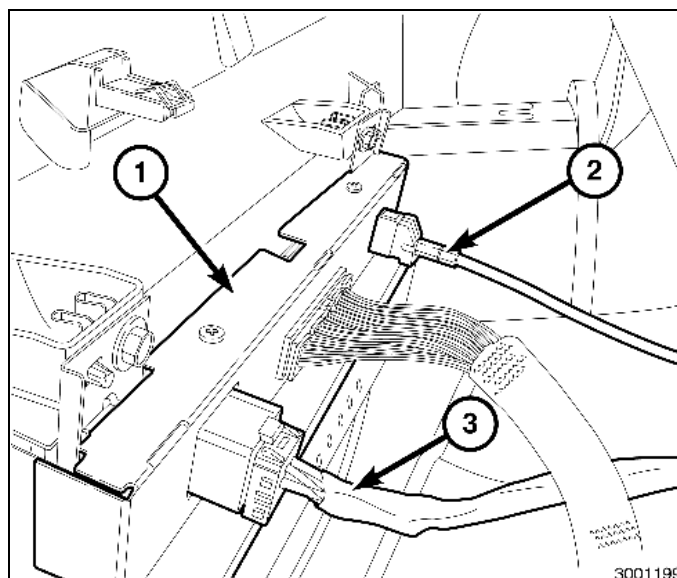
28. Enganche las cuatro lengüetas de fijación (1 y 3) que fijan cada salida de aire al cuadro central. Asegúrese de que las lengüetas de fijación están enganchadas completamente a la salida.



29. Coloque el nuevo módulo de pantalla (ICS) (2) que se incluye en el kit sobre el cuadro y monte los retenes de fijación (1).

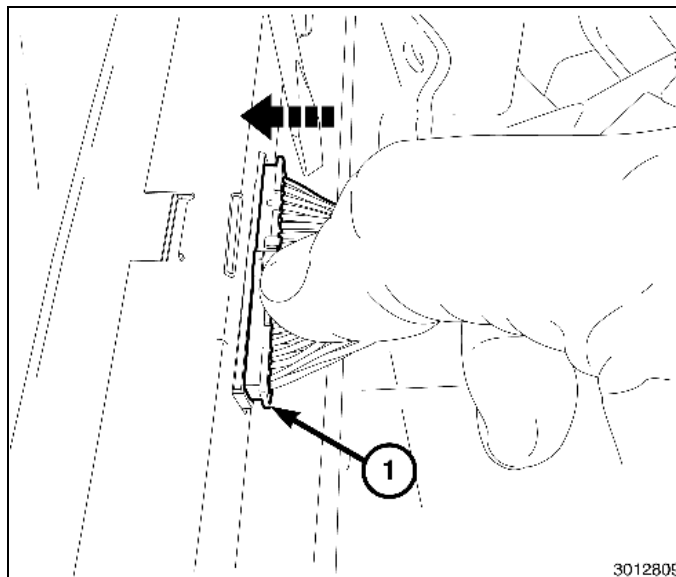


30. Coloque el cuadro central sobre la abertura del panel de instrumentos y enchufe los conectores del mazo de cables (2 y 3) en la parte trasera del módulo de pantalla del conjunto central integrado (ICS) (1).



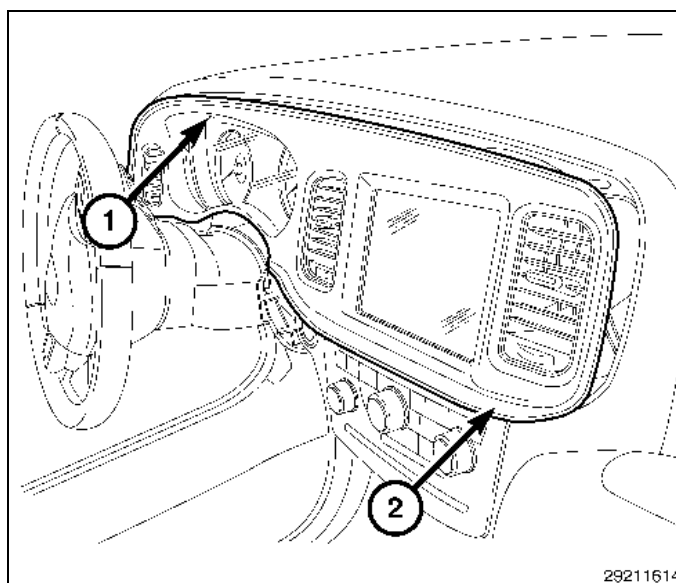
NOTA: En el caso de que la lengüeta de bloqueo quede inutilizada, no sustituya el mazo de cables. El conector seguirá bloqueado y el mazo de cables cumplirá su función.

31. Enchufe con cuidado el conector de 40 vías (1).



32. Alinee los clips de fijación del cuadro (2) con el panel de instrumentos y ejerza presión para que se enganchen.

33. Si existe un tornillo de montaje (1), colóquelo y apriételo con fuerza.

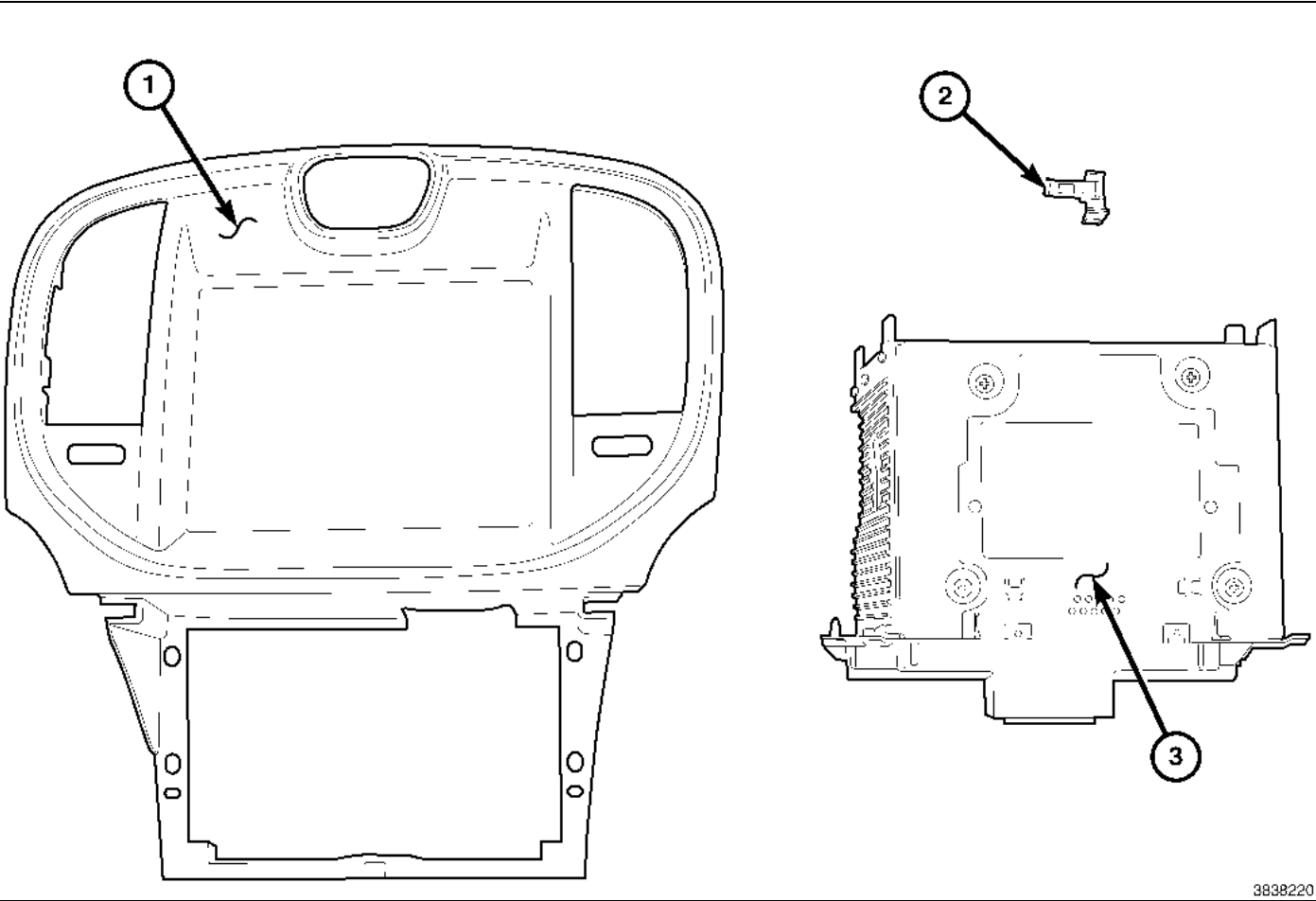


34. Conecte el cable negativo de la batería.

35. Consulte el Boletín de servicio técnico (TSB) 08-051-11, que se titula "Radio Anti-Theft Codes" (Códigos antirrobo de la radio).

36. Siga el TSB para introducir el código de la radio necesario para activarla.

CHRYSLER 300



Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
1	Cuadro del panel de instrumentos con pantalla de 8.4 pulgadas	1
2	Clip USB	2
3	Módulo de pasarela telemática (TGM)	1

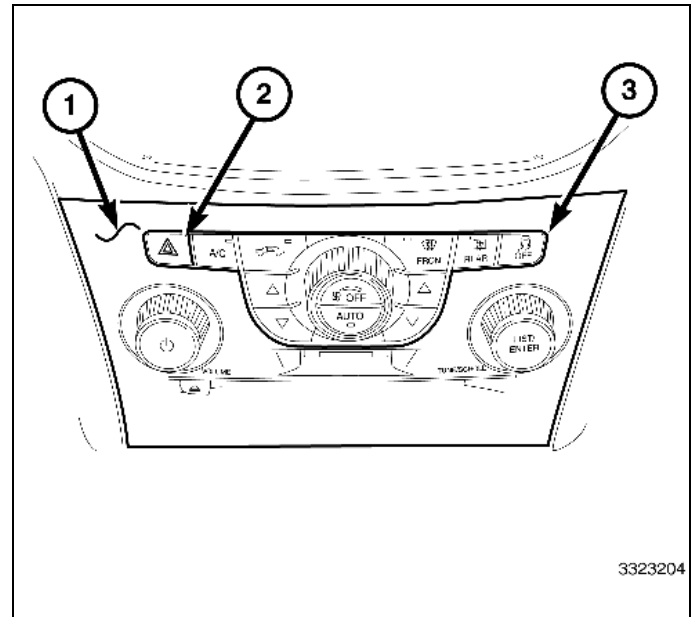
HERRAMIENTAS NECESARIAS	
Casquillo y trinquete de 4 mm	Varilla tapizada C-4755 o equivalente
Destornillador de punta plana pequeño	Destornillador Phillips

COPIA DE SEGURIDAD DE DATOS DE USUARIO

Conecte una unidad USB en el puerto USB de la interfaz de cliente universal (UCI). En "Dealership Menu" (Menú de concesionario), seleccione "Copy User Data" (Copiar datos de usuario) para copiar los ajustes de personalización en una unidad de memoria USB. Al sustituir el Módulo de pasarela telemática (TGM), conecte de nuevo la unidad USB y vuelva a "Dealership Menu" (Menú de concesionario). Seleccione "Restore User Data" (Restaurar datos de usuario) para sustituir los ajustes personales del usuario.

PASOS DEL PROCEDIMIENTO 300:

1. Desconecte el cable negativo de la batería .
2. Utilice una varilla de punta plana para hacer palanca sobre el panel del grupo de conmutadores (1) y retirarlo del panel de instrumentos; a continuación, suelte los clips que fijan el grupo de conmutadores al panel de instrumentos.

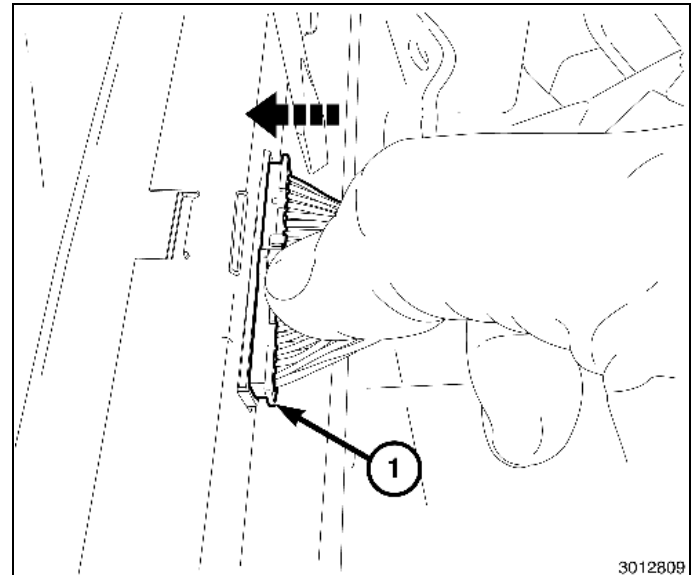


PRECAUCIÓN: Tire del conector de 40 vías antes de presionar el clip de bloqueo. Si no sigue estas instrucciones puede dañar o romper el clip de bloqueo del conector.

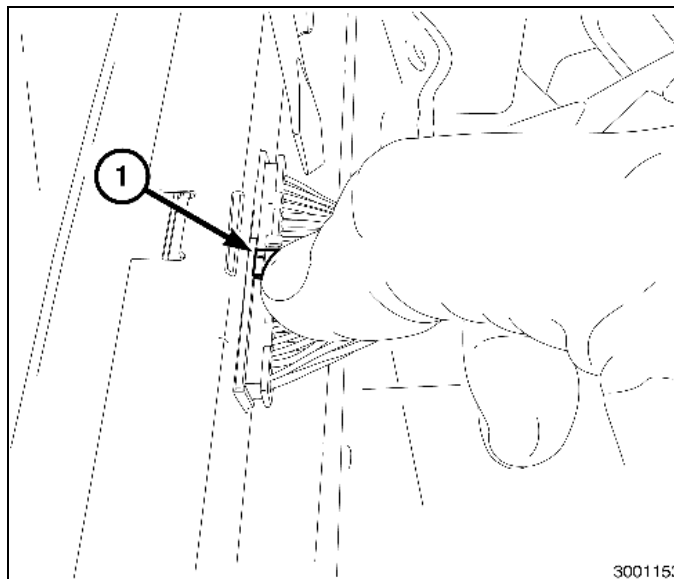
NOTA: En el caso de que la lengüeta de bloqueo quede inutilizada, no sustituya el mazo de cables. El conector seguirá bloqueado y el mazo de cables cumplirá su función.

PRECAUCIÓN: No tire del conector por los cables. Si no sigue estas instrucciones puede dañar o romper los cables y/o el conector.

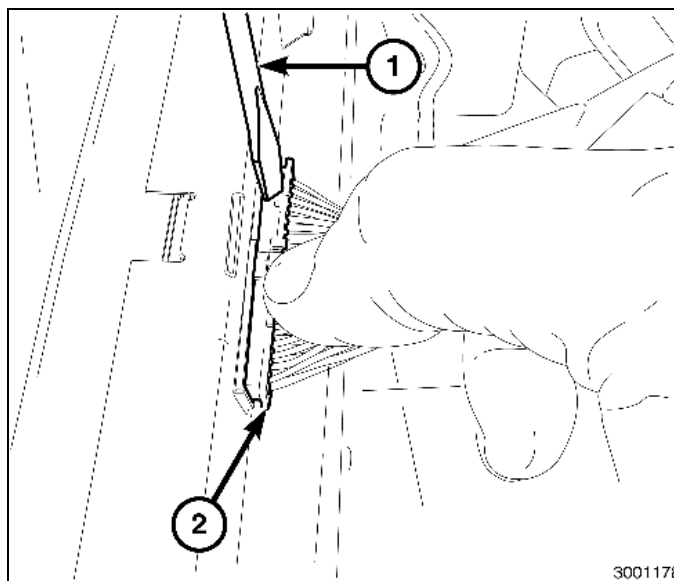
3. Ejercer presión sobre el conector de 40 vías (1).



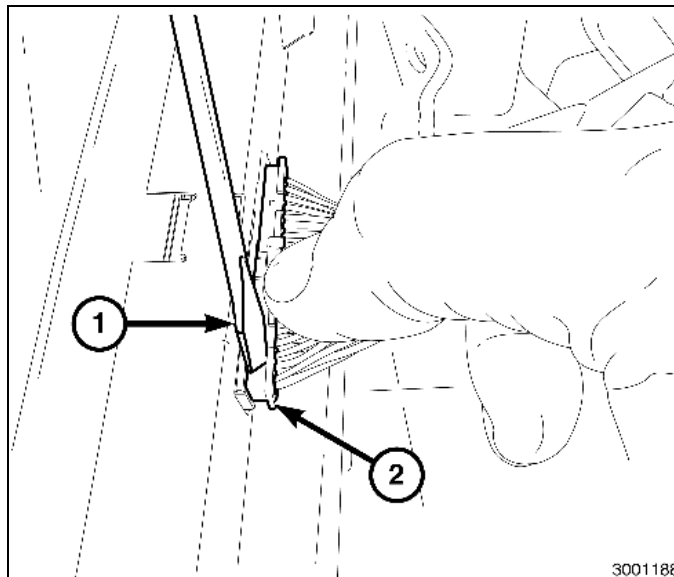
4. Presione suavemente el cierre del conector (1).



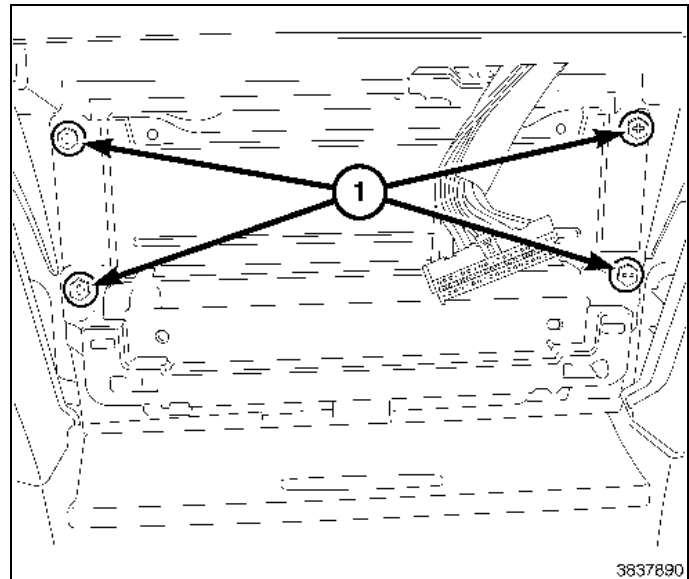
5. Utilice un destornillador pequeño o varilla de punta plana C-4755 (1) para hacer palanca suavemente sobre un lado del conector (2).



6. Utilice un destornillador pequeño o varilla de punta plana C-4755 (1) para hacer palanca suavemente sobre el otro lado del conector (2).
7. Utilice Step #5 y Step #6 hasta que el conector esté lo suficientemente fuera como para sujetar los conectores con los dedos y separar el conector del componente.
8. Desenchufe el conector de 40 vías (2) de la parte trasera del conjunto del grupo de conmutadores y retire el conjunto del grupo de conmutadores.



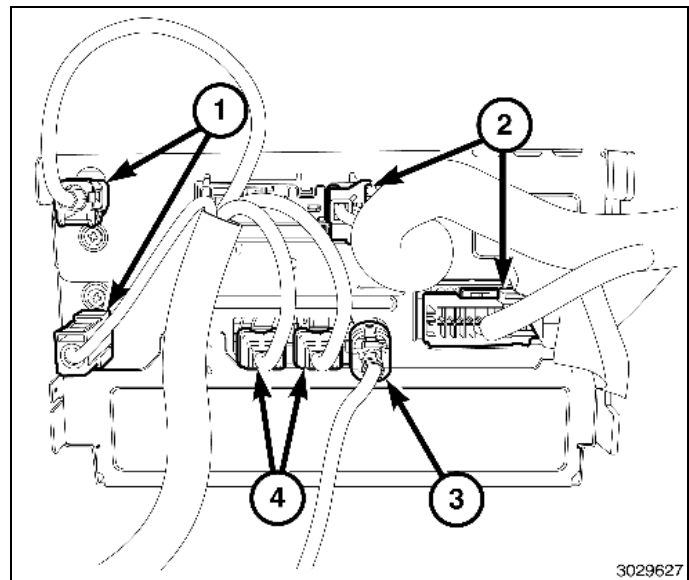
9. Retire los elementos de fijación (1) del TGM.



PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio

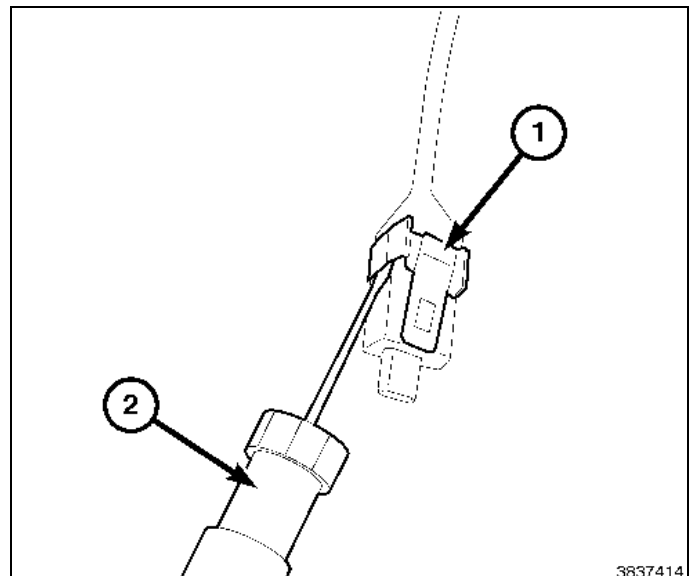
10. Desconecte la antena(s) (1), los cables del Módulo manos libres (HFM) y UCI (4), el cable de vídeo (3) y los conectores de los cables (2) del TGM.

11. Retire el TGM del vehículo.

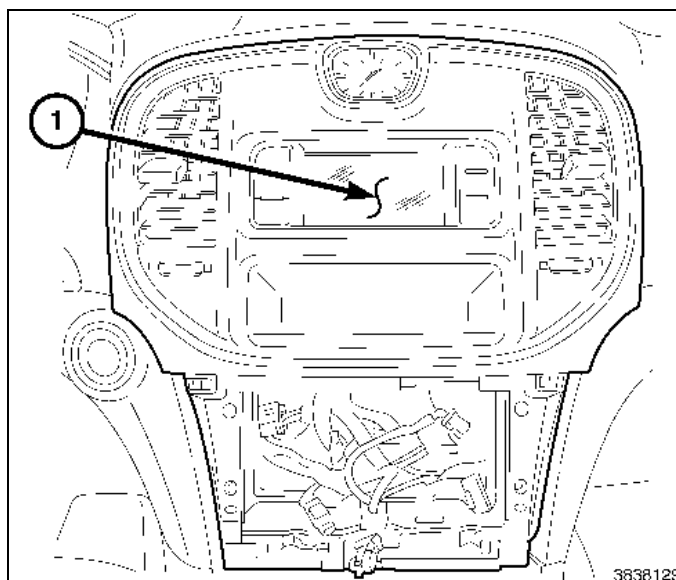


12. Realice las siguientes operaciones en los conectores USB negro y gris, si se incluyen:

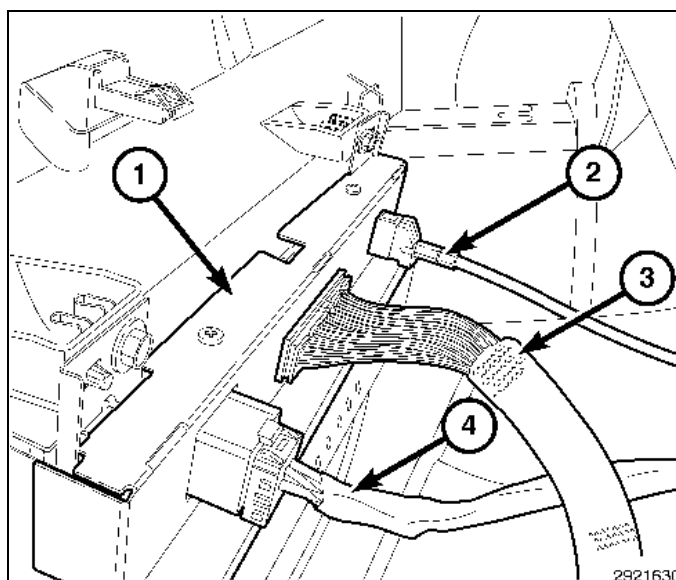
- Utilice un destornillador pequeño (2) para hacer palanca sobre el clip metálico (1) del conector USB.
- Coja un nuevo clip del kit que se suministra. En la superficie del nuevo clip encontrará una "F" impresa o un punto negro. Monte el nuevo clip en el conector USB.



13. Utilice varilla de punta plana C-4755 para retirar el cuadro central (1) del panel de instrumentos soltando los retenes de fijación del panel de instrumentos.



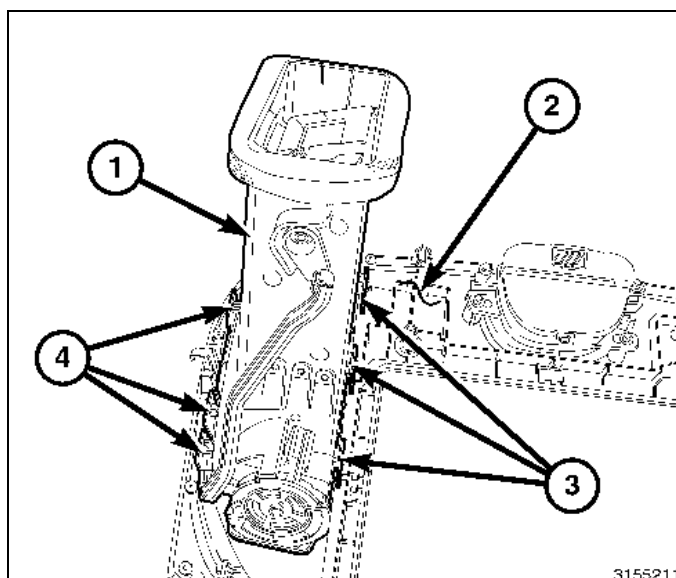
14. Desenchufe el conector de mazo de cables del reloj.
 15. Desenchufe los conectores del mazo de cables (2 y 3) de la parte trasera del módulo de pantalla del conjunto central integrado (ICS) (1) para permitir un mejor acceso al conector de 40 vías.
 16. Desenchufe el conector de 40 vías del cuadro.
 17. Retire el cuadro del vehículo.



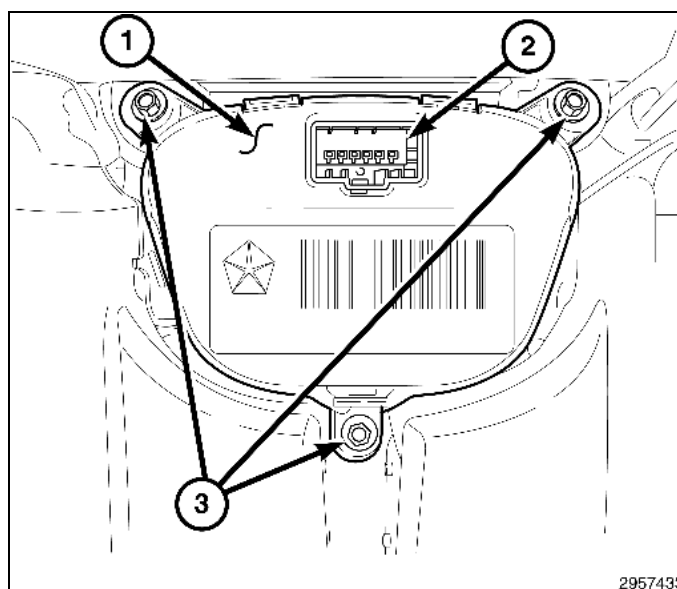
NOTA: Mientras realiza este procedimiento, adopte las precauciones necesarias para evitar posibles daños estéticos en la cara del cuadro central.

NOTA: Si la junta de espuma de una salida de aire está deformada o dañada, se debe reemplazar.

18. Coloque el cuadro sobre una superficie plana y realice el siguiente procedimiento en ambas salidas de aire.
 19. Utilice varilla de punta plana C-4755 para desenganchar las seis lengüetas de fijación (3 y 4) que fijan cada salida de aire (1) al cuadro central y retire las salidas.

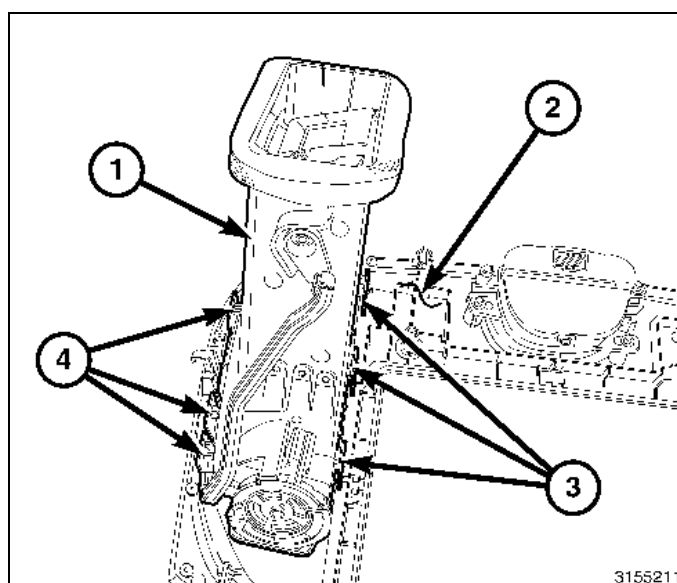


20. Retire los tres tornillos (3) que fijan el reloj (1) a la parte trasera del cuadro central.
21. Retire el reloj del marco central.
22. Coja el nuevo cuadro central de instrumentos que se incluye en el kit y colóquelo sobre una superficie plana.
23. Coloque el reloj (1) en la parte trasera del cuadro central del panel de instrumentos.
24. Monte y apriete los tres tornillos (3) que fijan el reloj al cuadro central.

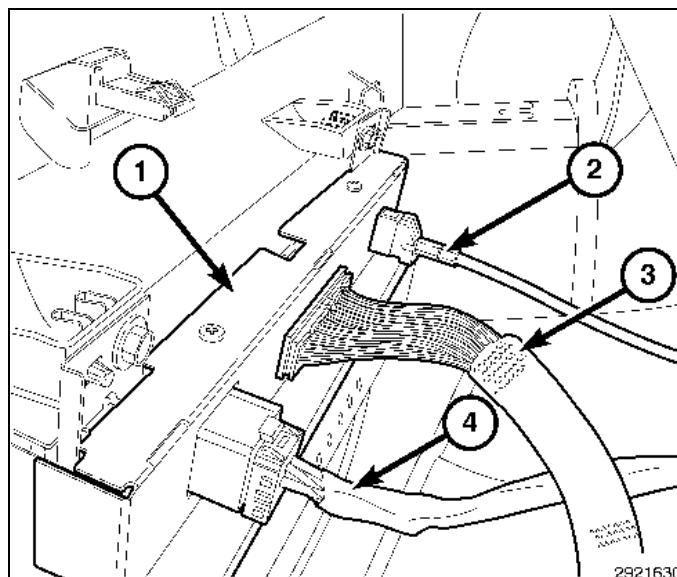


NOTA: Asegúrese de que las salidas de aire se alineen correctamente con los conductos dentro del panel de instrumentos y que las juntas de espuma de las salidas se instalan correctamente.

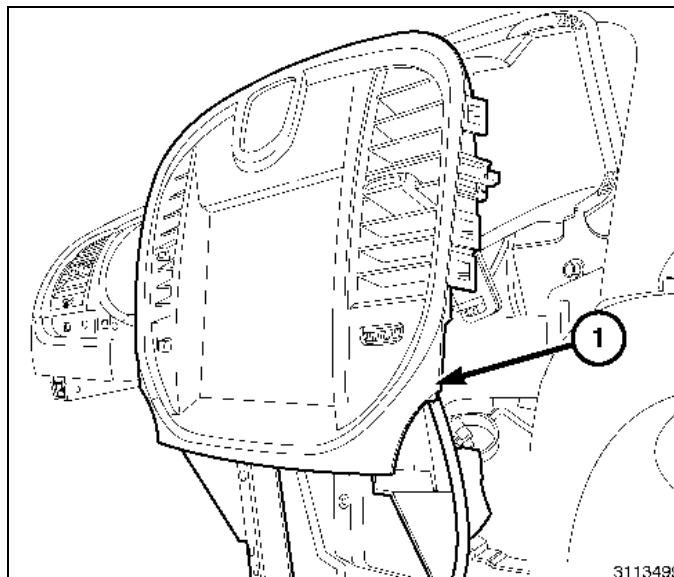
25. Coloque ambas salidas de aire (1) al nuevo cuadro central del panel de instrumentos (2).
26. Enganche las seis lengüetas de fijación (3 y 4) que fijan cada salida de aire al cuadro central. Asegúrese de que las lengüetas de fijación están completamente enganchadas.



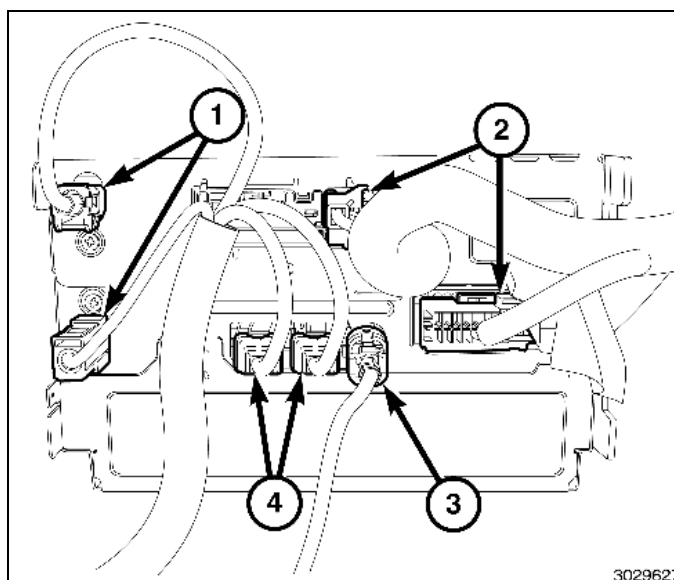
27. Coloque el cuadro central cerca del panel de instrumentos.
28. Enchufe los conectores del mazo de cables (2, 3 y 4) en la parte trasera del módulo de pantalla (1).
29. Enchufe el mazo de cables del reloj y alinee el cuadro del embellecedor central al panel de instrumentos.



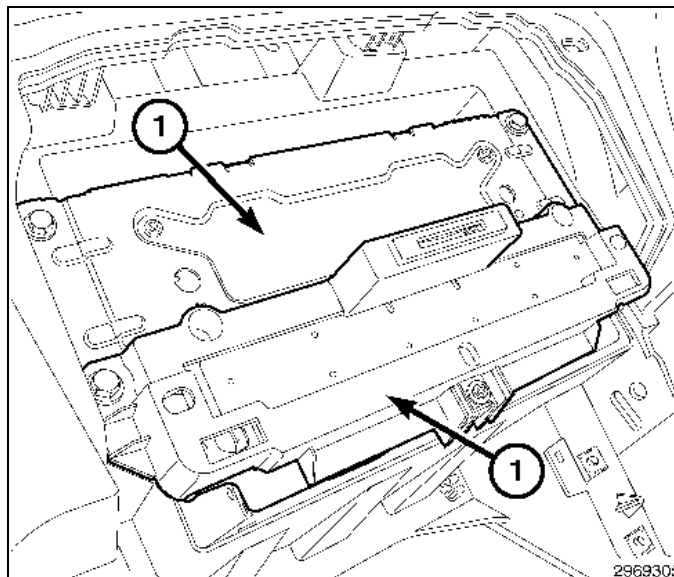
30. Monte el cuadro central (1) en el panel de instrumentos (2) y ejerza presión con cuidado sobre los borde exteriores del cuadro central para asentar por completo los retenes de fijación a presión en el panel de instrumentos.



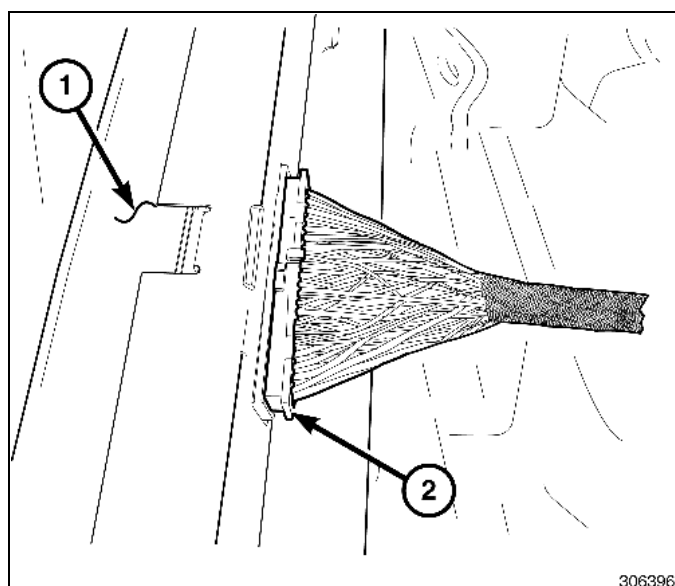
31. Coloque el nuevo Módulo de pasarela telemática (TGM) cerca del panel de instrumentos para enchufar los conectores eléctricos.
32. Conecte las antenas (1), los cables de RF HUB y UCI (4), el cable de vídeo (3) y los conectores de los cables (2) en el TGM.



33. Monte el conjunto de la pasarela telemática (1) y fíjelo con los elementos de fijación.

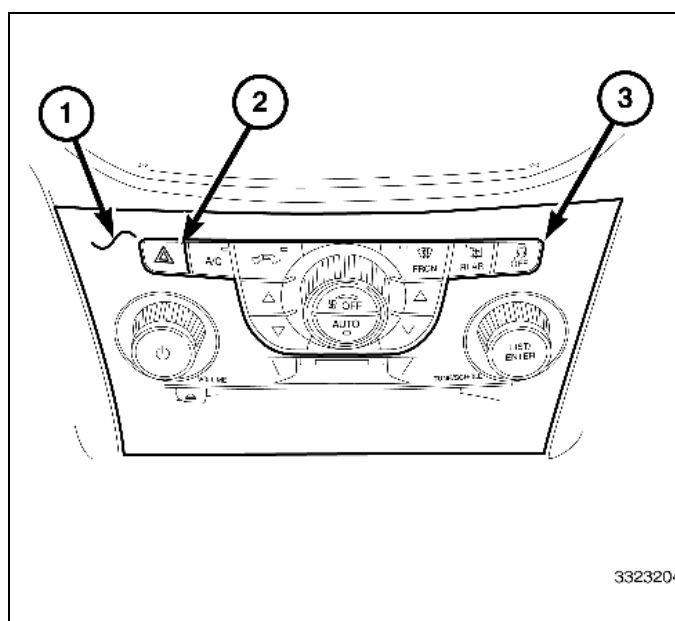


34. Coloque el conjunto del grupo de conmutadores (2) cerca de la posición de montaje.
35. Enchufe el conector eléctrico (2) a la parte trasera del grupo de conmutadores (1).



NOTA: Si hay un tapón de goma para la ranura SD, debe retirarse antes de montar el panel del grupo de conmutadores.

36. Coloque el panel del grupo de conmutadores (1) en el panel de instrumentos y ejerza presión con fuerza para enganchar los clips, con lo que se fijará el grupo de conmutadores al panel de instrumentos.



37. Conecte el cable negativo de la batería.
38. Consulte el Boletín de servicio técnico (TSB) 08-051-11, que se titula "Radio Anti-Theft Codes" (Códigos antirrobo de la radio).
39. Siga el TSB para introducir el código de la radio necesario para activarla.