

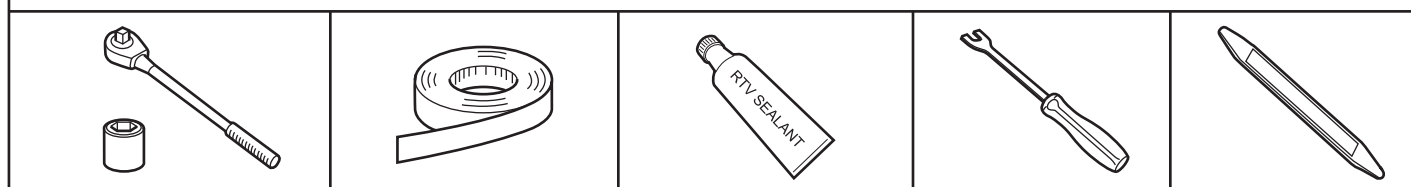
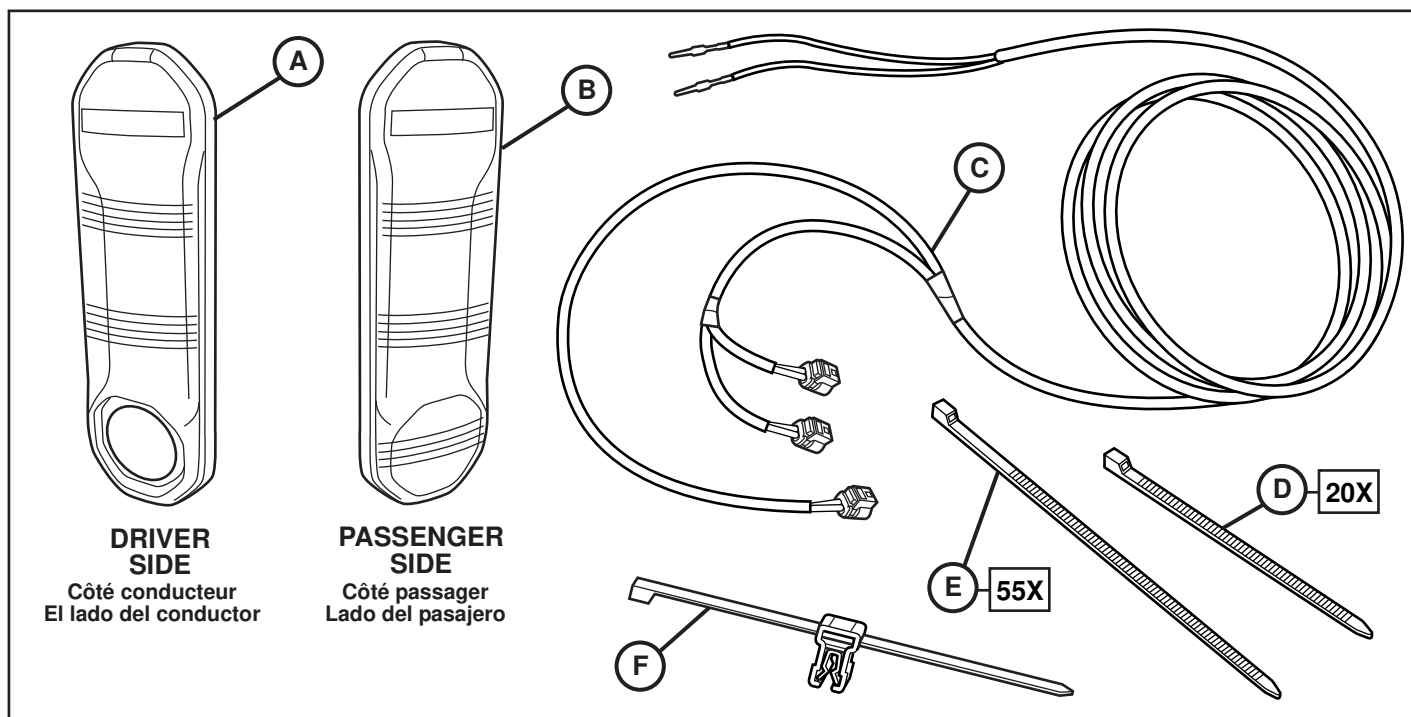


# CARGO BED LAMPS RAM

www.mopar.com

RAM Éclairage de lit de cargaison

RAM Iluminación de caja de carga



## ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT

**NOTE:** The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

**NOTE:** Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT web site and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"- "Warranty Administration" box -"Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the following sales code **LPL** (Pick-up Box Lighting) as a "Dealer Installed Option"
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

## Ajoutez le code de vente au véhicule DealerCONNECT

**REMARQUE:** Le niveau d u logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante:

1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Dans l'onglet "Service" / écran "Administration de la garantie" boîte / "Option de véhicules Mises à jour", entrez le numéro d'identification du véhicule et ajouter le LPL de code de vente (Pick-up Box éclairage) en tant que «courtier installé Option".
3. Vérifiez que le nouveau code de vente a été ajouté avec succès à la VIN.

## Agregue el código de venta al vehículo en DealerCONNECT

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

Se debe actualizar el VIN del vehículo con el código de ventas del accesorio que se instaló para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el procedimiento siguiente:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de "servicio" pantalla / "Administración de garantía" / caja de "Opción del vehículo actualizaciones", introduzca el VIN del vehículo y añadir el código de venta LPL (Pick-up Box iluminación) como una "opción instalada por el distribuidor".
3. Confirme que el nuevo código de ventas se ha añadido con éxito a la VIN.

# RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION

Conservez toutes les fixations  
pour la réinstallation

Conservar todos los sujetadores  
para reinstalación

1

Débrancher la borne  
négative de la batterie

Desconecte el terminal  
negativo de la batería

1 DISCONNECT NEGATIVE  
BATTERY TERMINAL

FWD

2 DISCONNECT  
BATTERY SENSOR

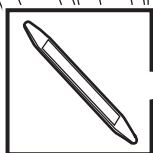
Débrancher le capteur de batterie  
Desconectar el sensor de la batería

2

3

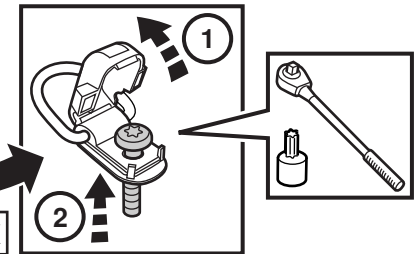
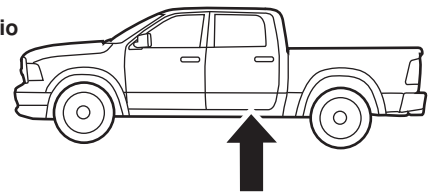
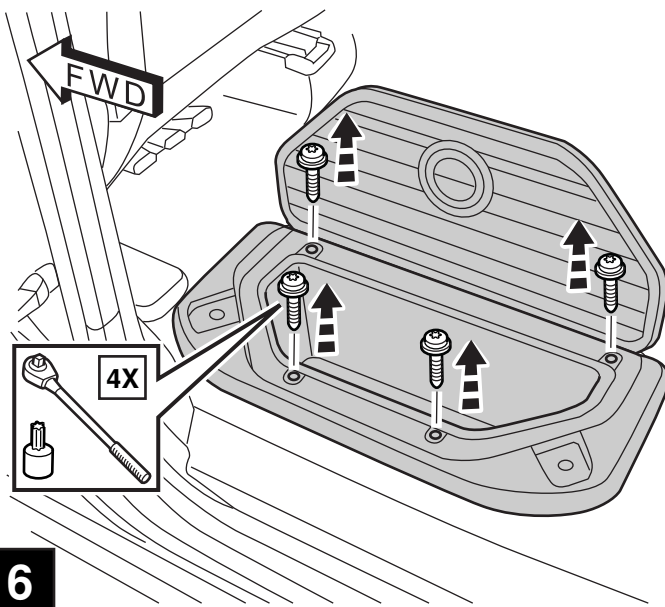
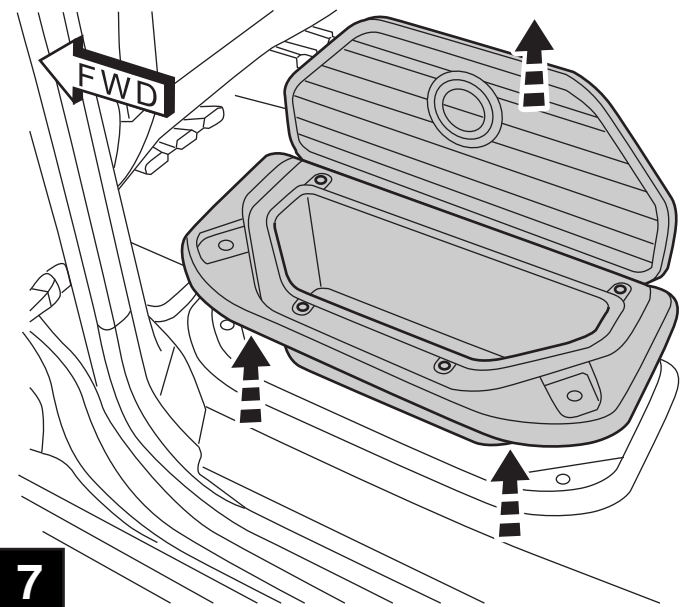
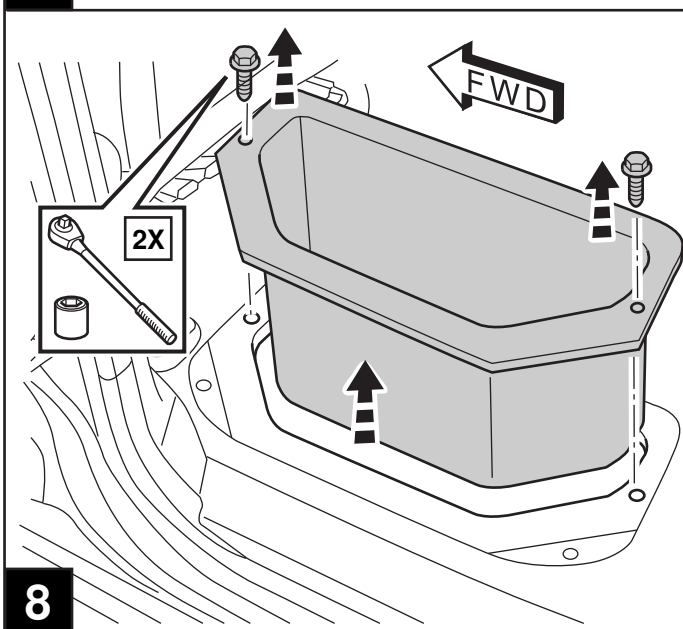
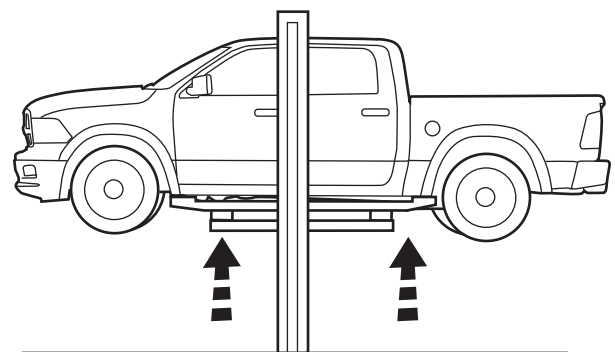


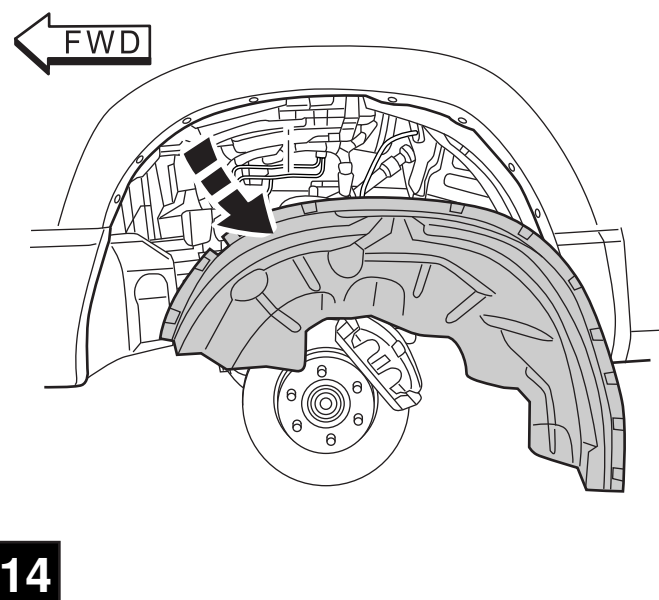
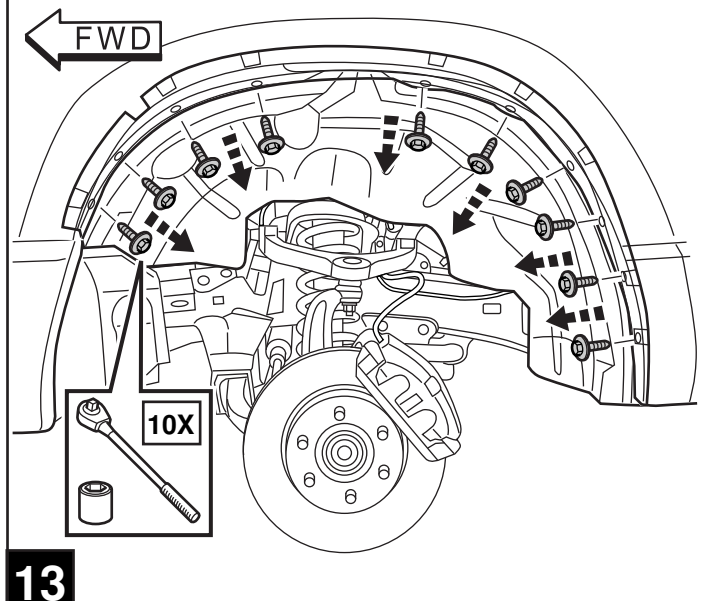
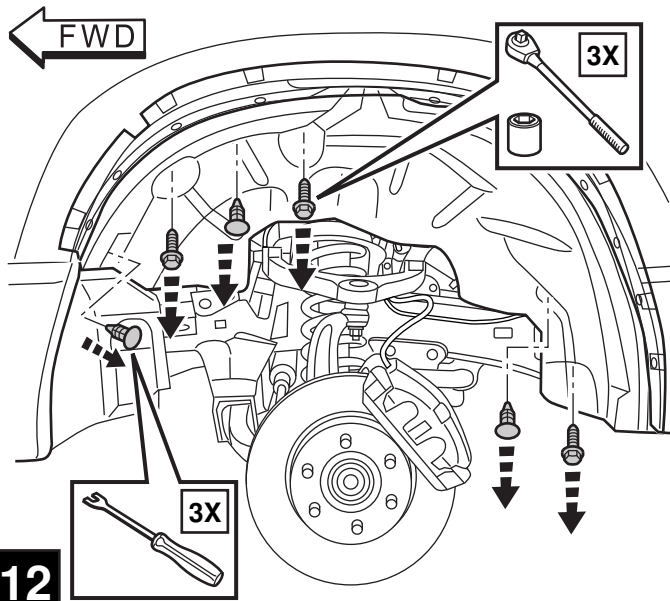
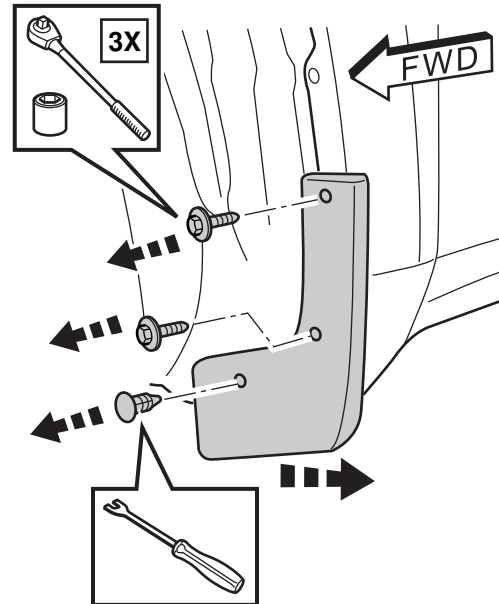
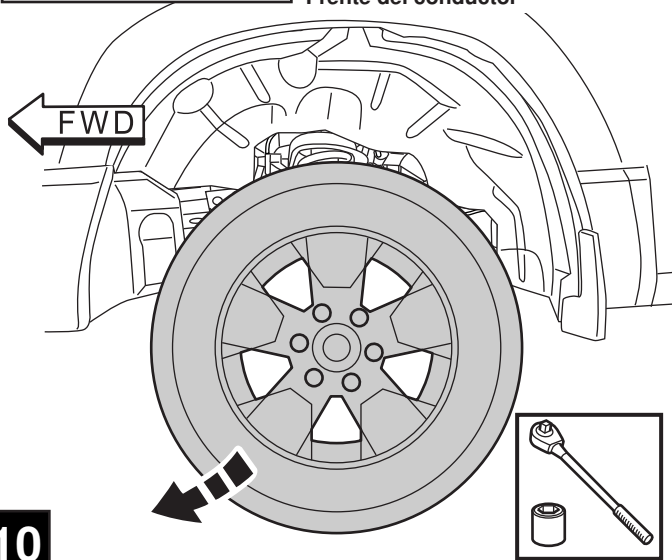
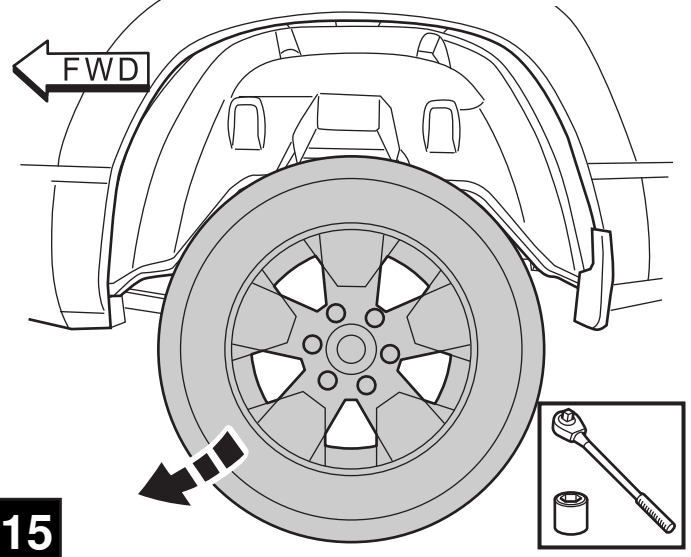
4

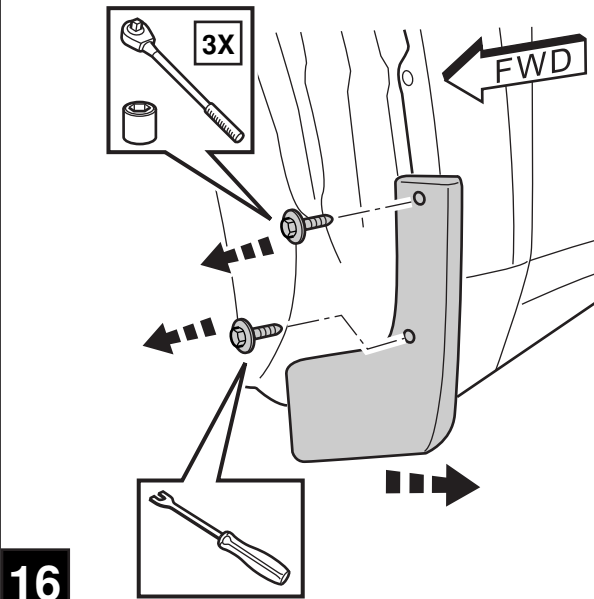


**REMOVE BIN IF PRESENT**

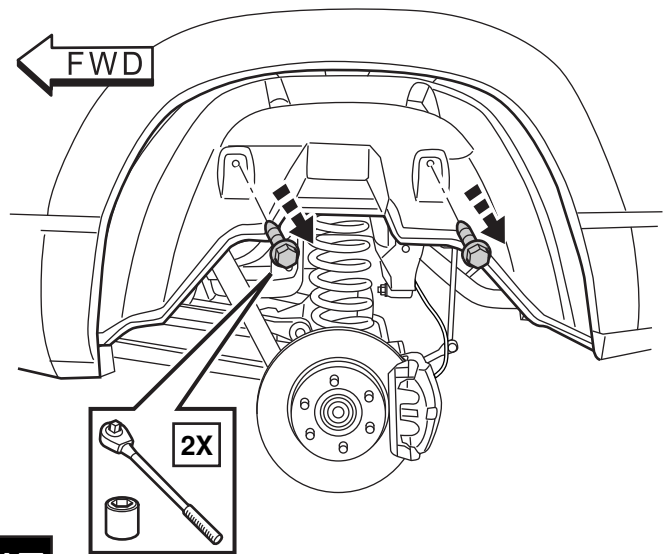
Retirez le bac de stockage si nécessaire  
Retire el contenedor de almacenamiento si es necesario

**5****6****7****8****9**

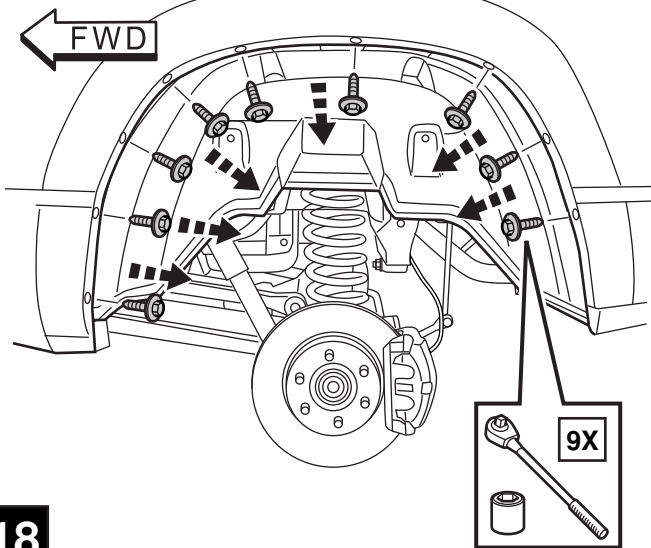
**DRIVER SIDE FRONT**Côté conducteur avant  
Frente del conductor**DRIVER SIDE REAR**Côté conducteur arrière  
Lado del conductor trasero



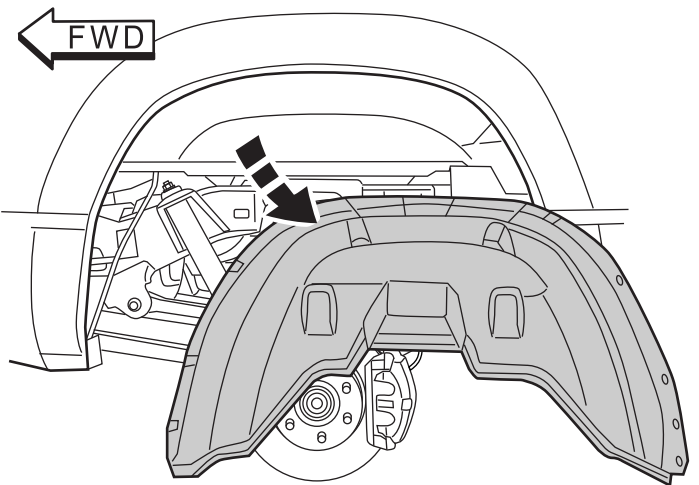
16



17



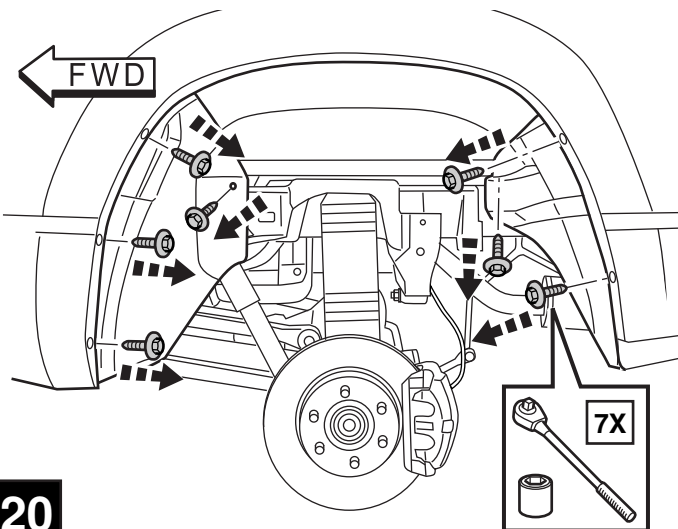
18



19

### ALTERNATE DRIVER SIDE REAR

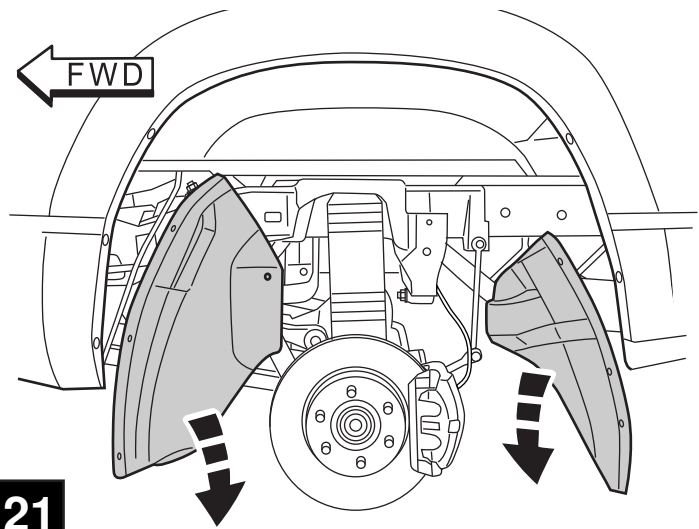
Style alternatif arrière côté conducteur  
Estilo alternativo trasero del lado del conductor



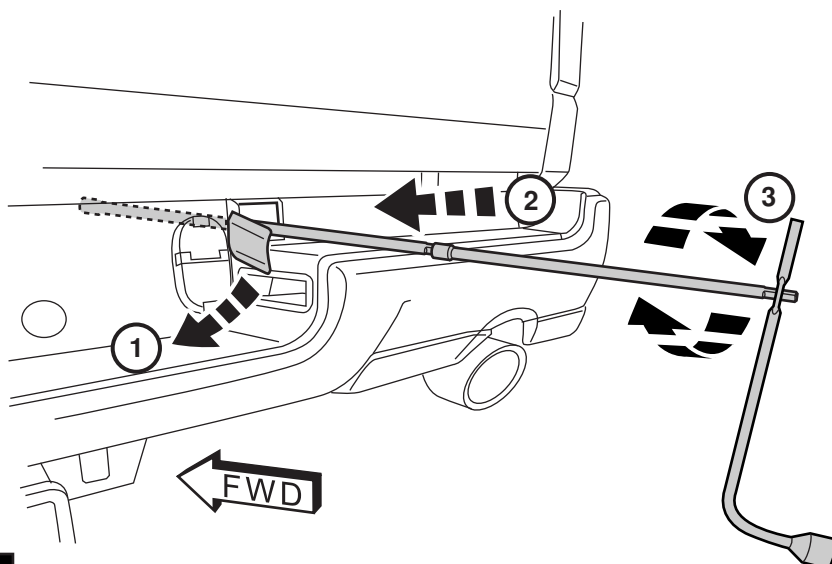
20

### ALTERNATE DRIVER SIDE REAR

Style alternatif arrière côté conducteur  
Estilo alternativo trasero del lado del conductor



21

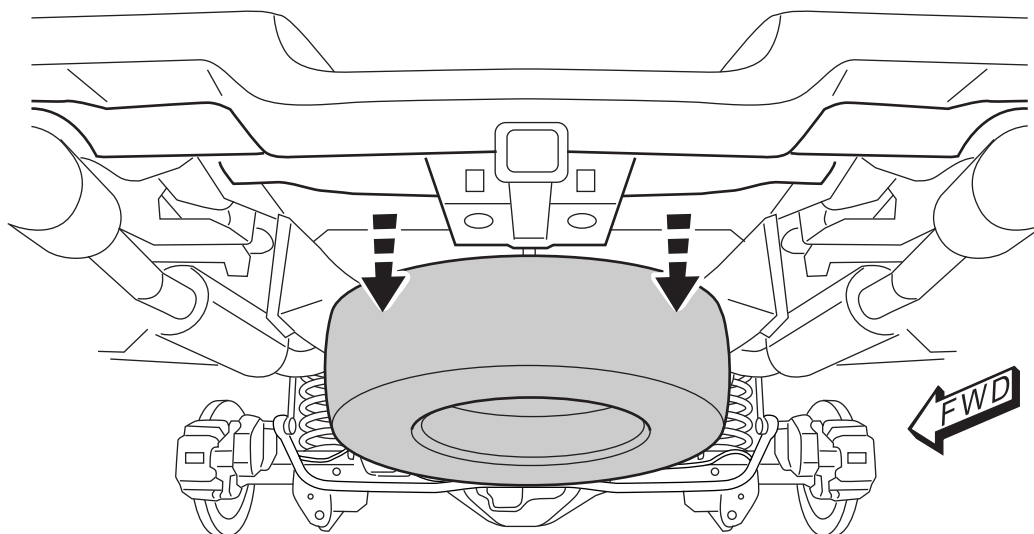


**USE TIRE TOOLS IN VEHICLE  
TO LOWER THE SPARE TIRE.  
DO NOT REMOVE.**

**Abaisser le pneu de secours à l'aide des outils  
du véhicule. Ne retirez pas le pneu.**

**Baje la rueda de repuesto con las herramientas  
en el vehículo. No quites el neumático.**

**22**

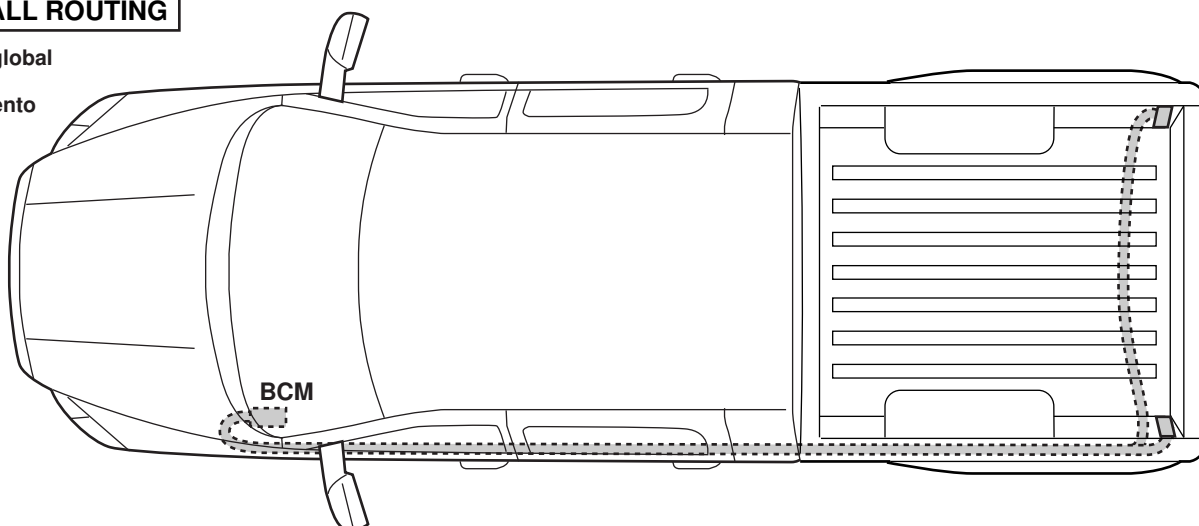


**23**

### OVERALL ROUTING

Routage global

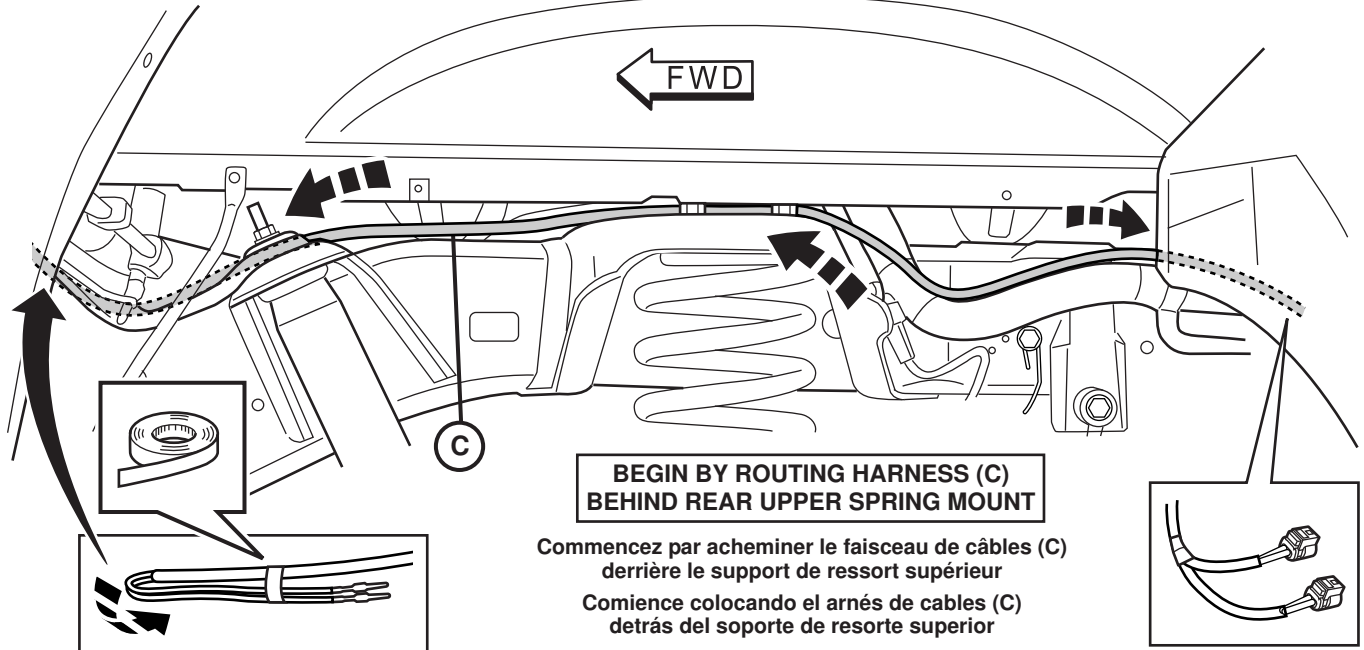
Enrutamiento  
general



**24**

**DRIVER SIDE REAR**

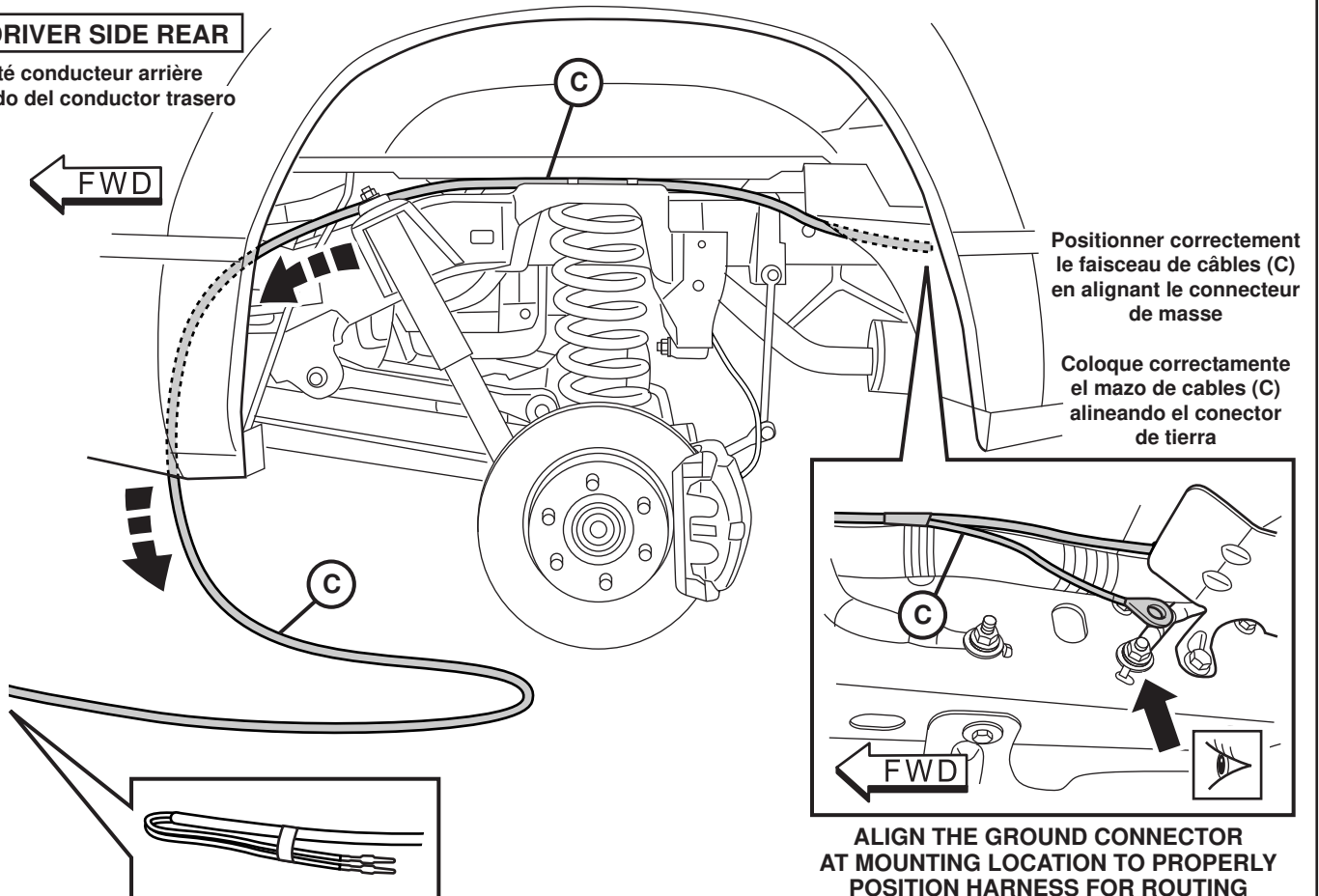
Côté conducteur arrière  
Lado del conductor trasero

**25****TAPE BACK TERMINAL ENDS**

Fixez les extrémités avec du ruban adhésif  
Asegure los extremos con cinta

**DRIVER SIDE REAR**

Côté conducteur arrière  
Lado del conductor trasero

**26**

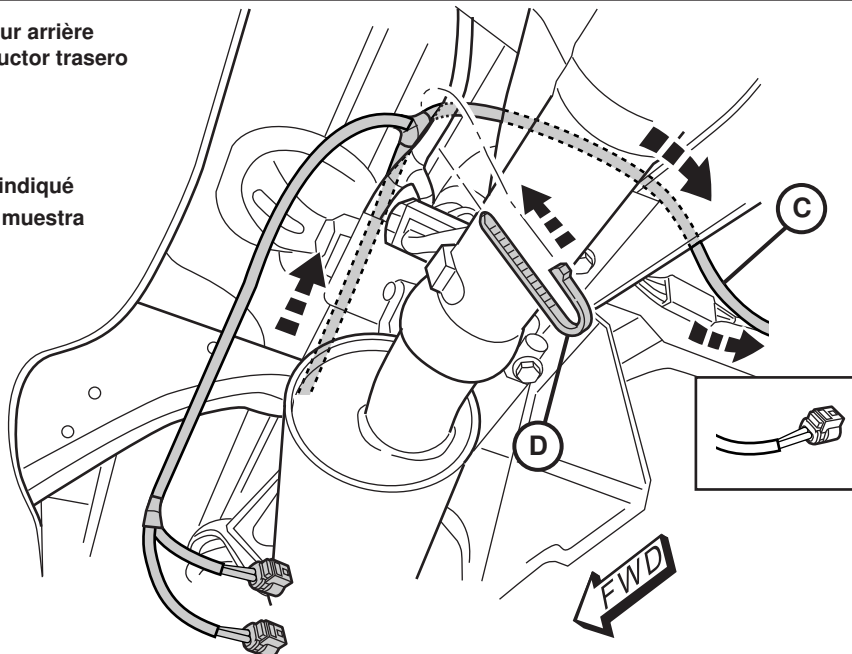
Acheminer la partie avant du faisceau de câbles vers l'avant du véhicule  
Dirige la sección delantera del arnés de cables hacia la parte delantera del vehículo

**DRIVER SIDE REAR**

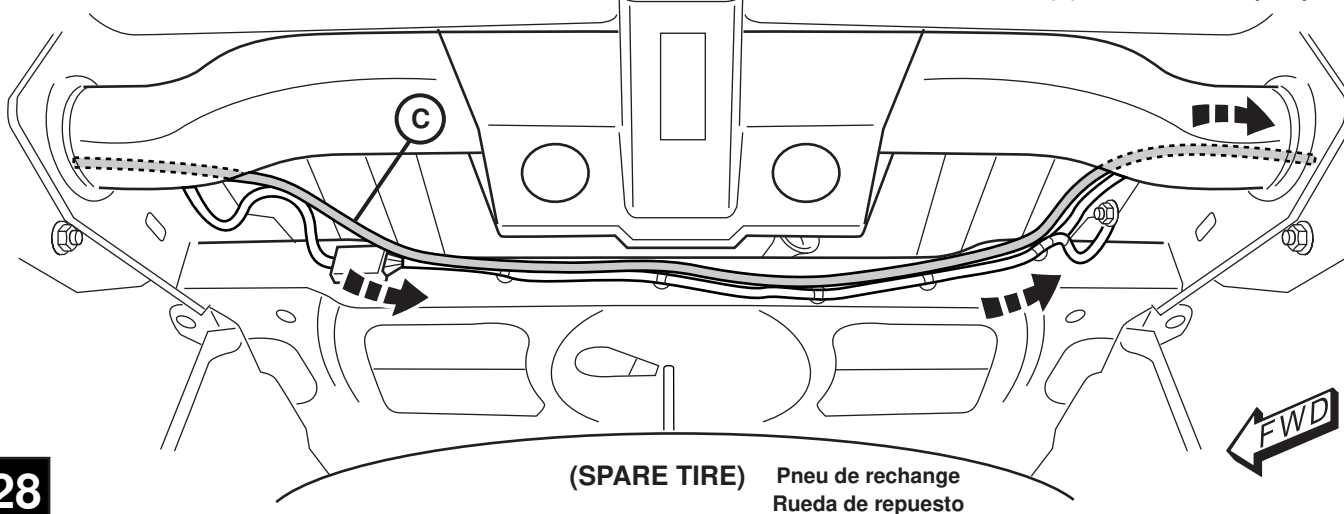
Côté conducteur arrière  
Lado del conductor trasero

**SECURE T-BRANCH IN HARNESS  
AT THIS LOCATION**

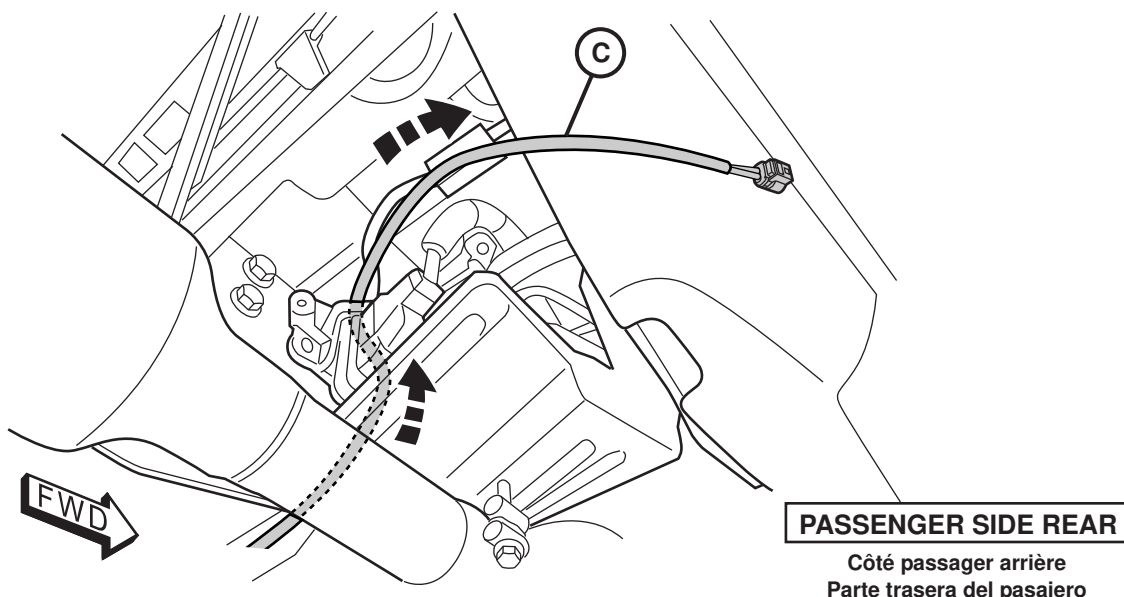
Sécuriser le harnais là où il bifurque comme indiqué  
Asegure el arnés donde se ramifica como se muestra

**27****ROUTE HARNESS (C) ACROSS TO PASSENGER SIDE**

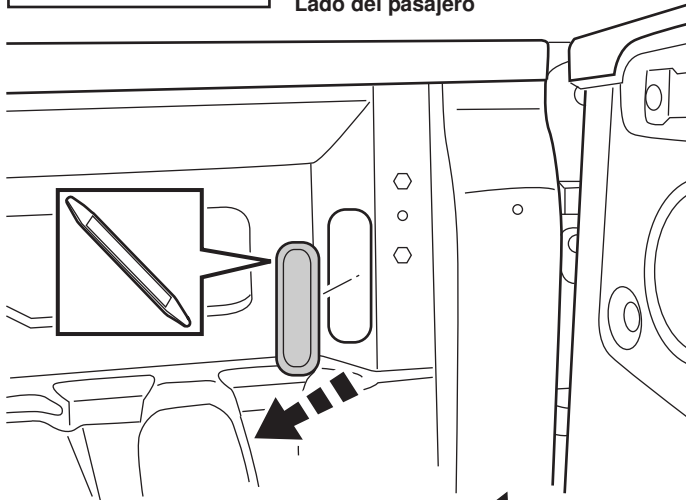
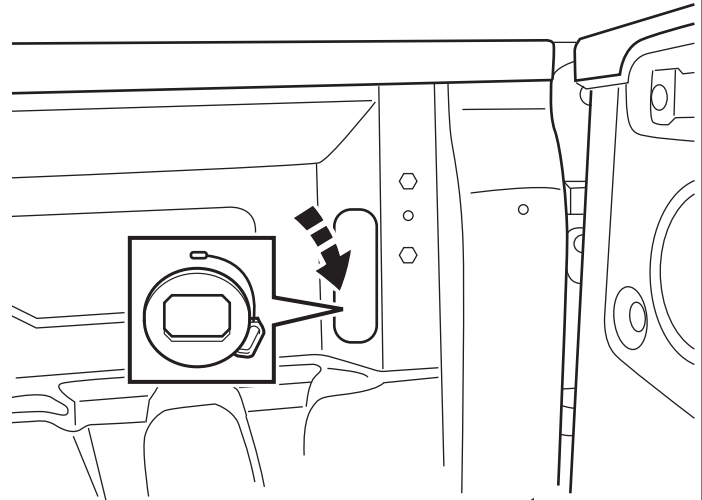
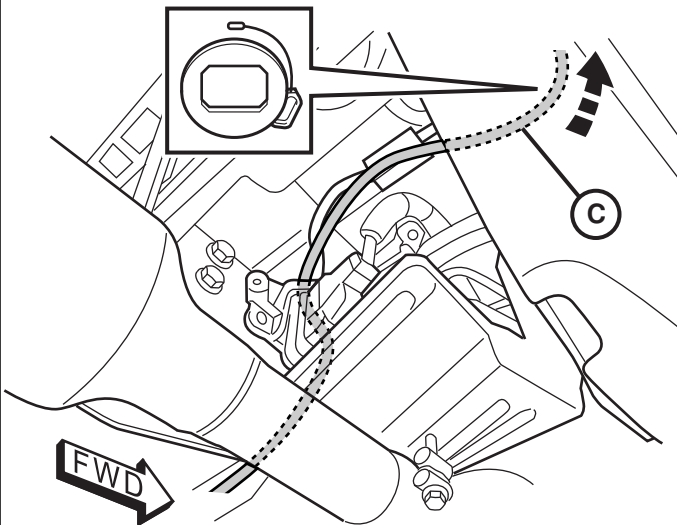
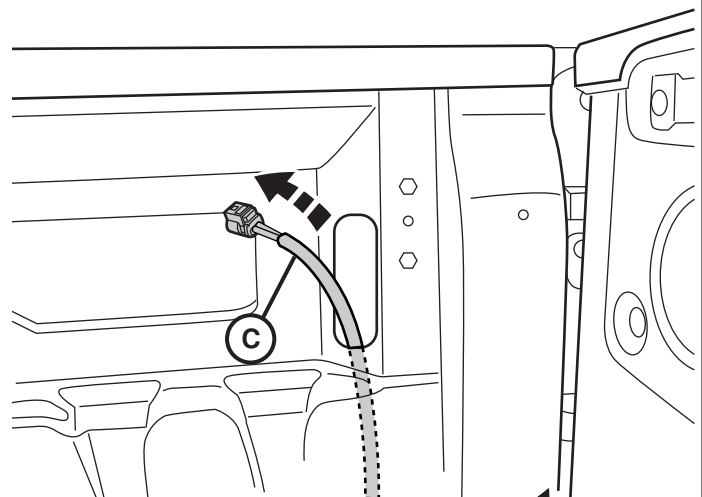
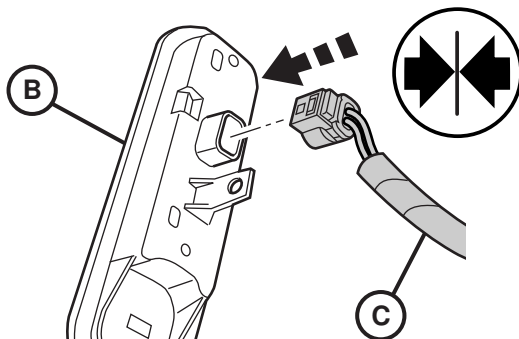
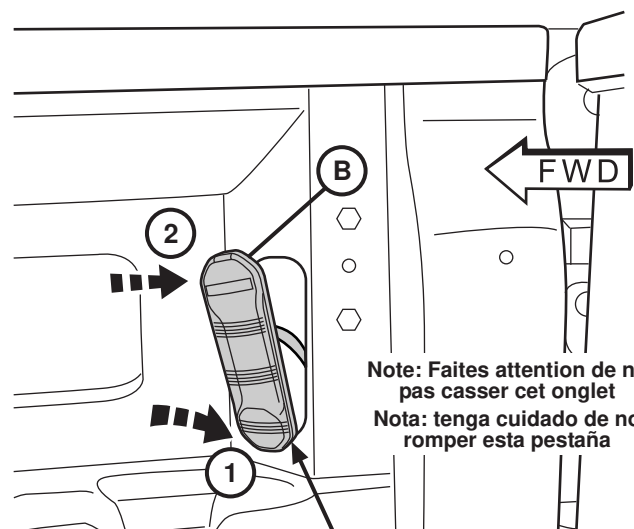
Acheminer le faisceau de câbles (C) vers le côté passager  
Pase el mazo de cables (C) hacia el lado del pasajero

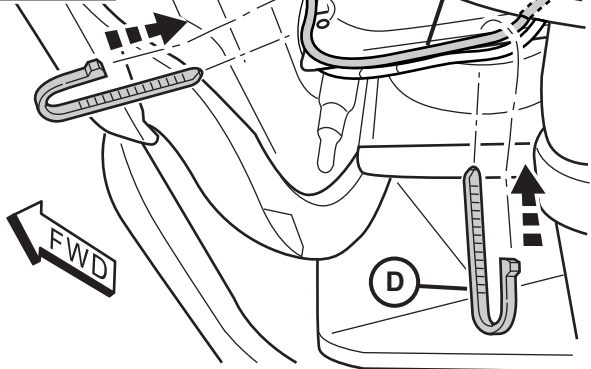
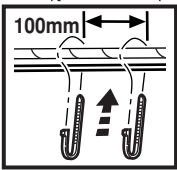
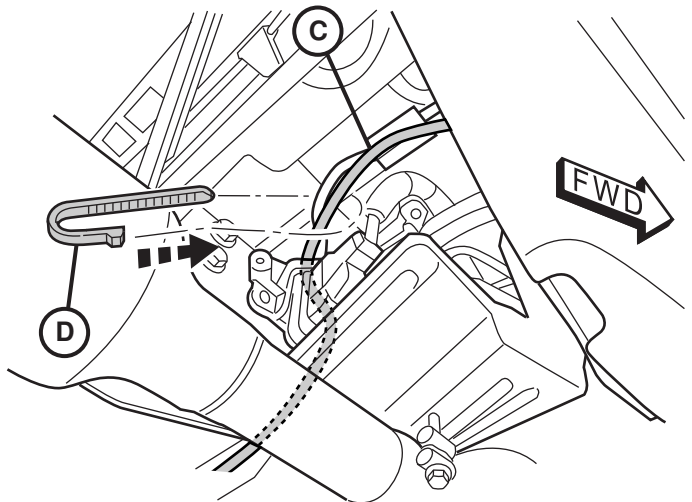
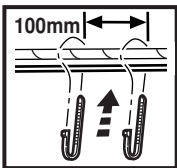
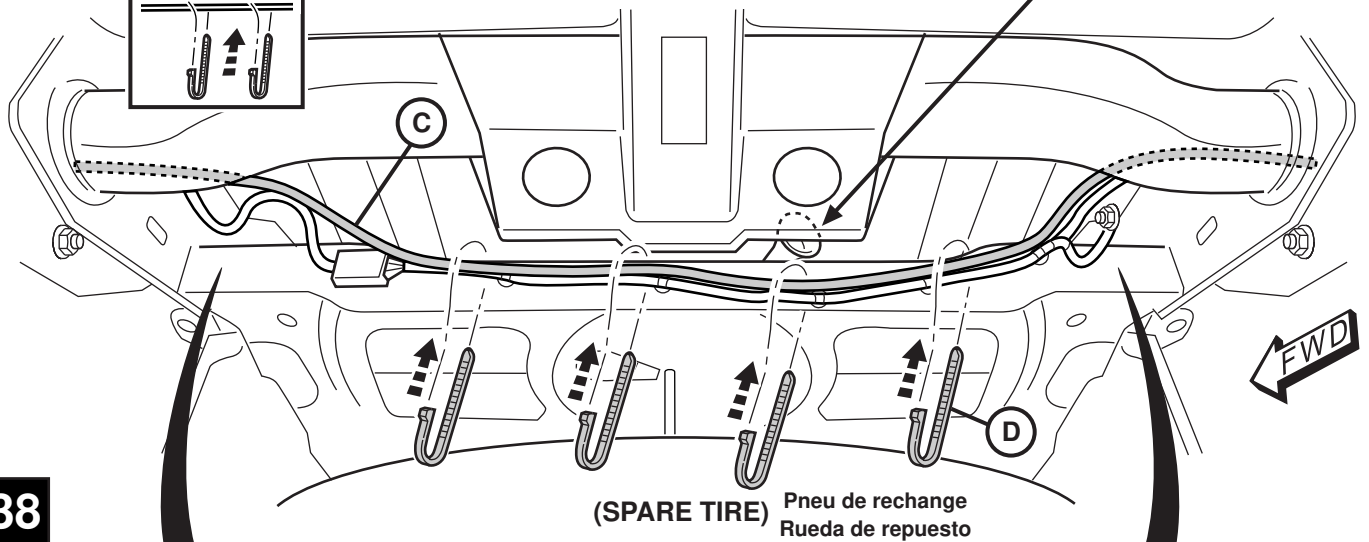
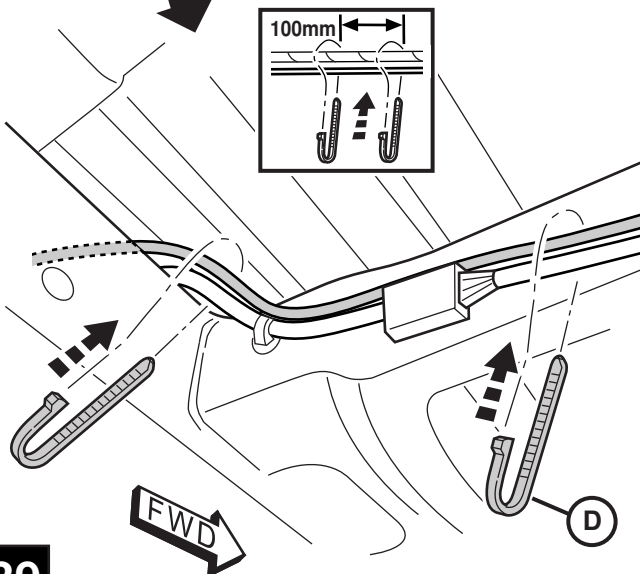
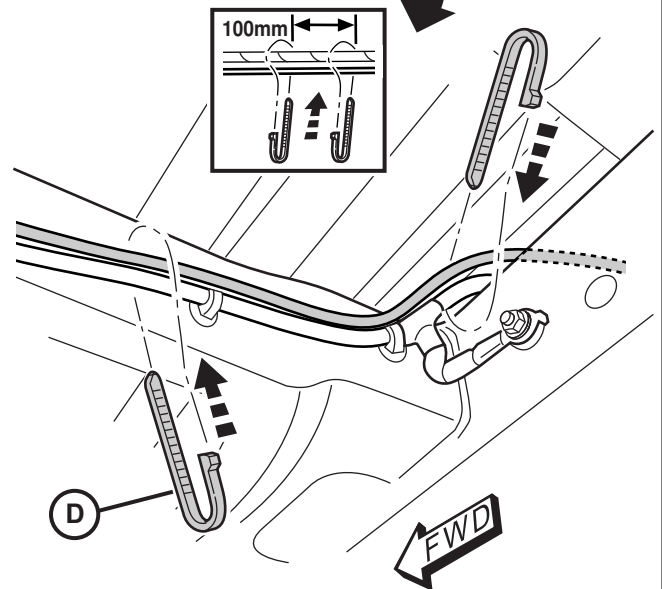
**28**

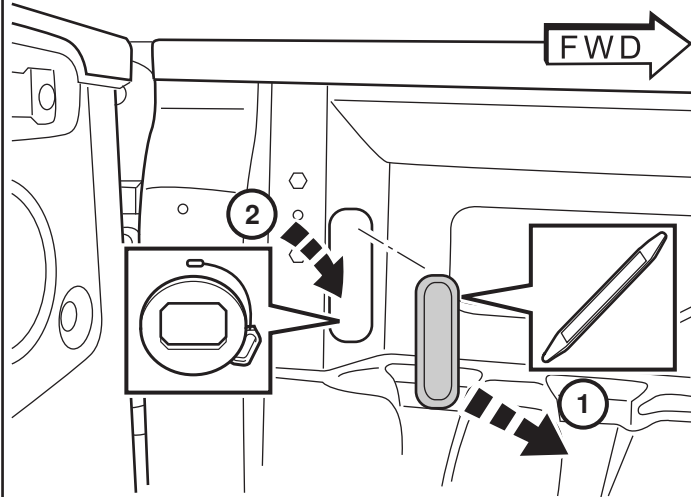
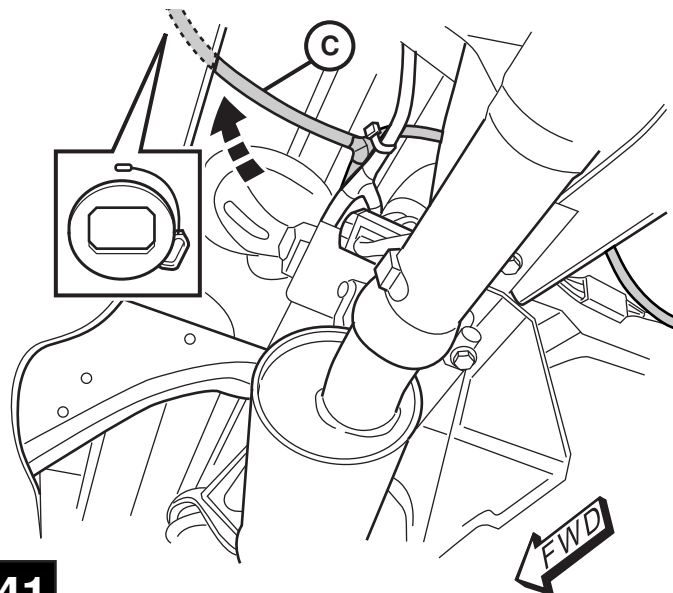
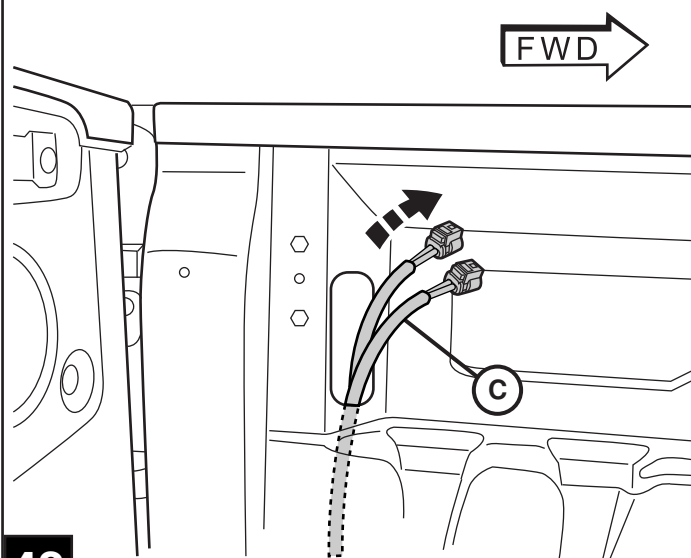
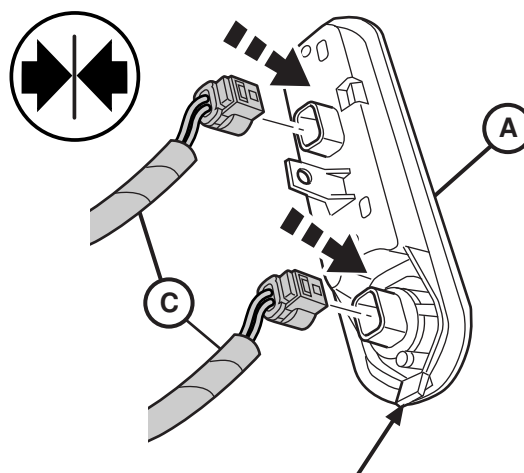
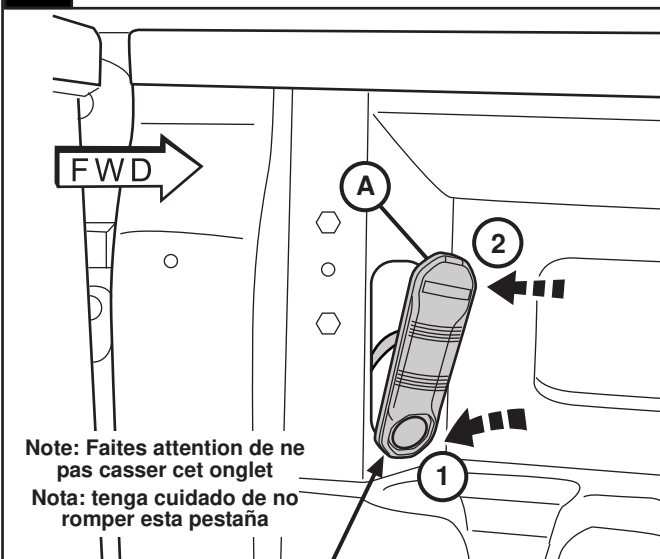
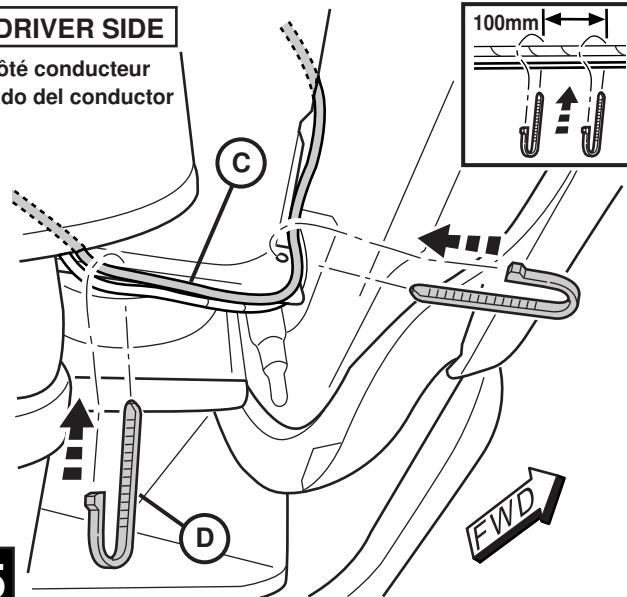
(SPARE TIRE) Pneu de rechange  
Rueda de repuesto

**29****PASSENGER SIDE REAR**

Côté passager arrière  
Parte trasera del pasajero

**PASSENGER SIDE**Côté passager  
Lado del pasajero**30****31****32****PASSENGER SIDE REAR**Côté passager arrière  
Parte trasera del pasajero**33****NOTE: USE CAUTION NOT TO  
BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING****34**Note: Faites attention de ne pas casser cet onglet  
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña**35****NOTE: USE CAUTION NOT TO  
BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING**Note: Faites attention de ne  
pas casser cet onglet  
Nota: tenga cuidado de no  
romper esta pestaña

**PASSENGER SIDE REAR**Côté passager  
Lado del pasajero**36****37**Côté passager  
Lado del pasajero**PASSENGER SIDE REAR**Note: Ne bloquez pas cette ouverture  
Nota: No bloquee esta apertura**NOTE: DO NOT BLOCK TIRE WRENCH FUNNEL****38**(SPARE TIRE) Pneu de rechange  
Rueda de repuesto**39**

**DRIVER SIDE BED**Côté conducteur arrière  
Lado del conductor**40****41****42****NOTE: USE CAUTION NOT TO BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING**Note: Faites attention de ne pas casser cet onglet  
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña**43**Note: Faites attention de ne pas casser cet onglet  
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña**44****NOTE: USE CAUTION NOT TO BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING****DRIVER SIDE**Côté conducteur  
El lado del conductor**45**

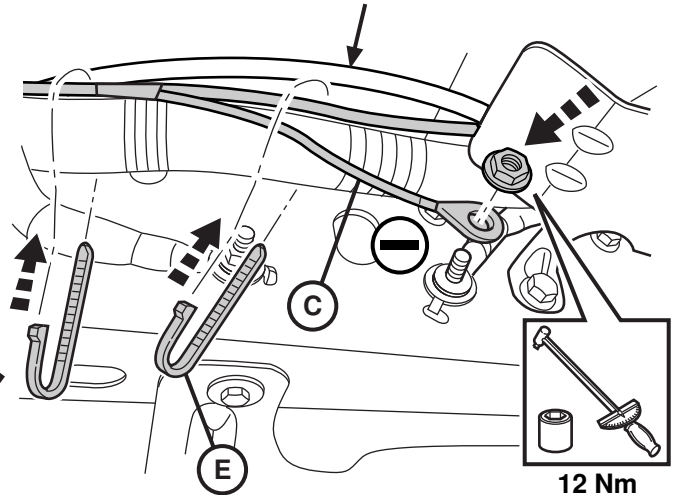
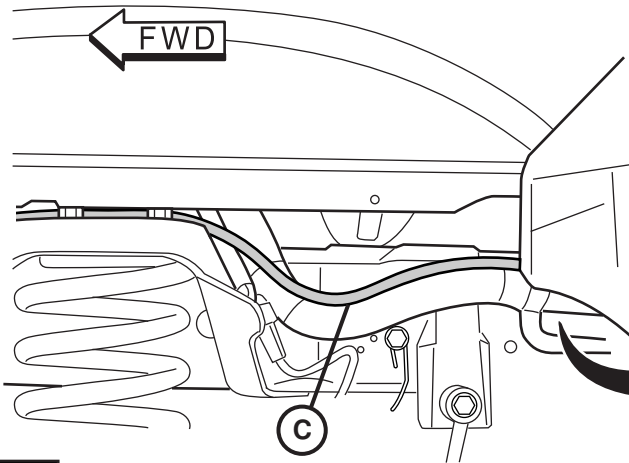
**ATTACH GROUND**

Sécuriser le fil de terre  
Asegure el cable de tierra

FWD

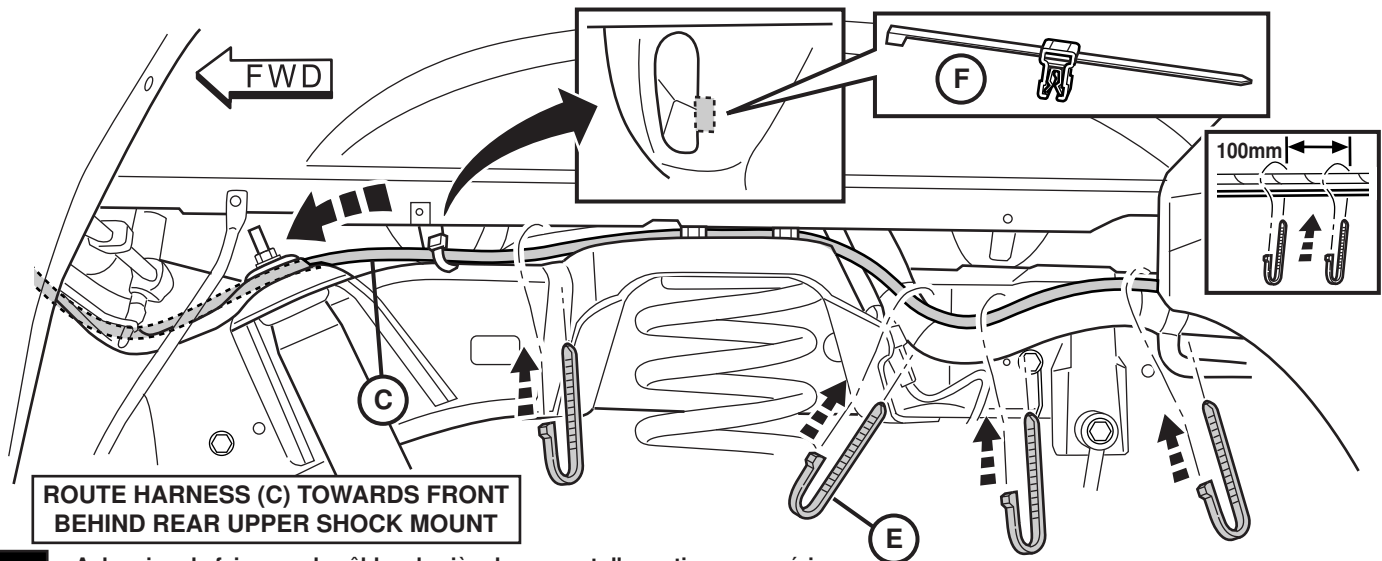
Note: Ne pas fixer au tuyau d'air  
Nota: No asegurar a la manguera de aire

**NOTE: DO NOT SECURE  
TO AIR HOSE IF PRESENT**



12 Nm  
(8.9 ft. lbs.)

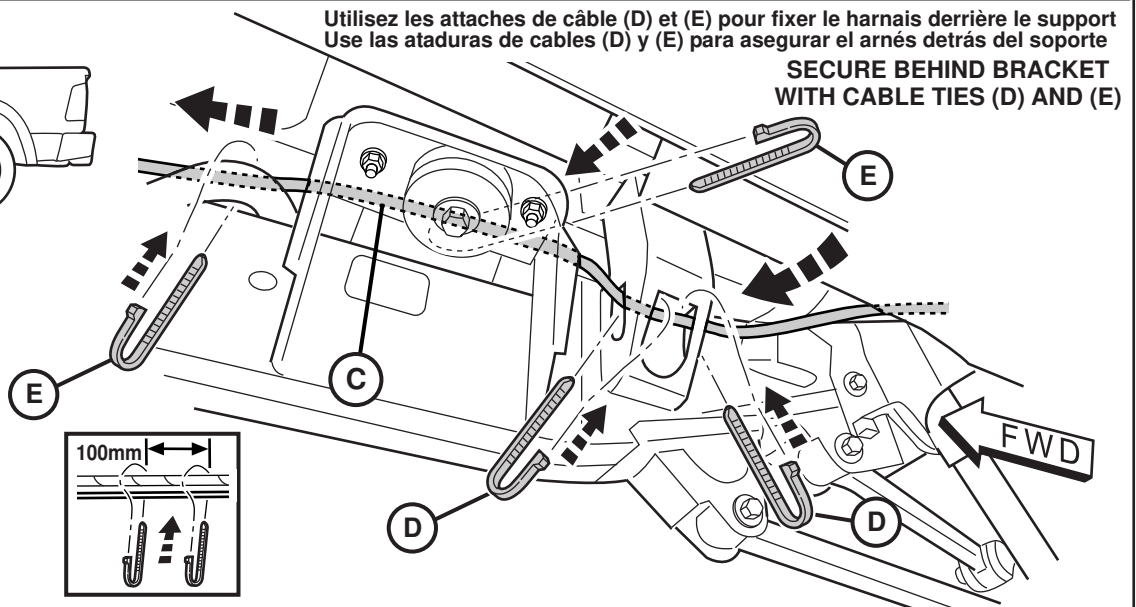
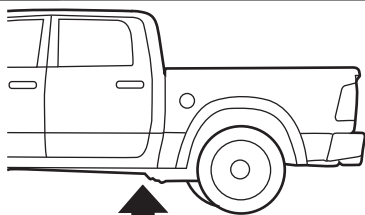
**46**



**ROUTE HARNESS (C) TOWARDS FRONT  
BEHIND REAR UPPER SHOCK MOUNT**

**47**

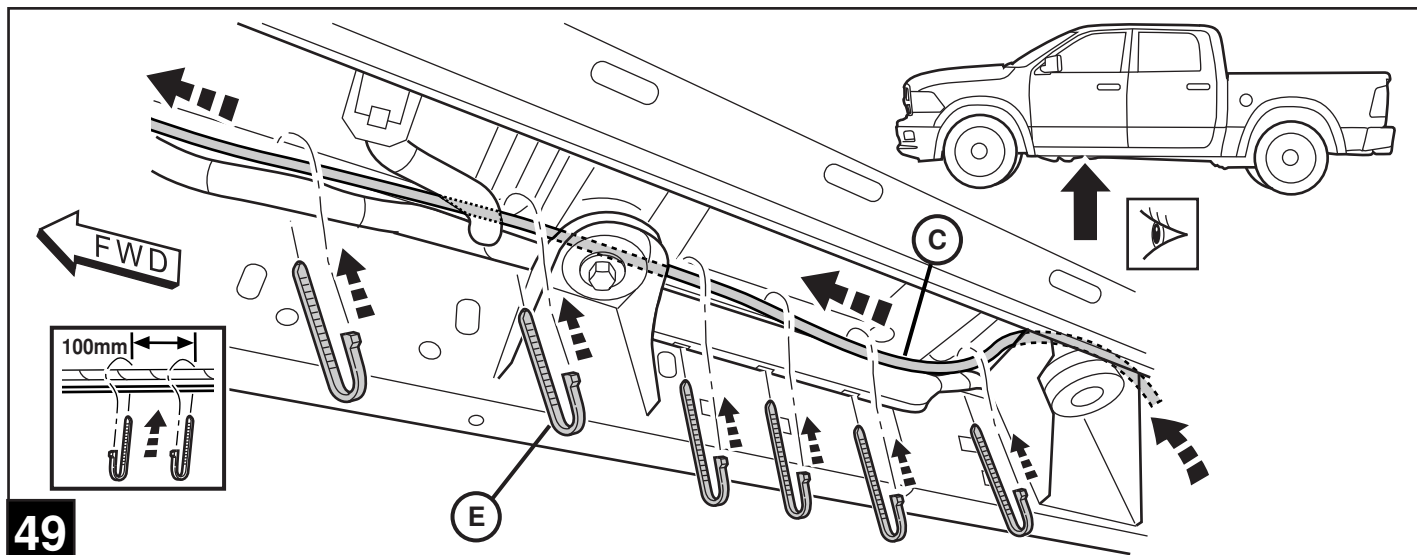
Acheminer le faisceau de câbles derrière le support d'amortisseur supérieur  
Dirige el arnés de cables detrás del soporte de amortiguación superior



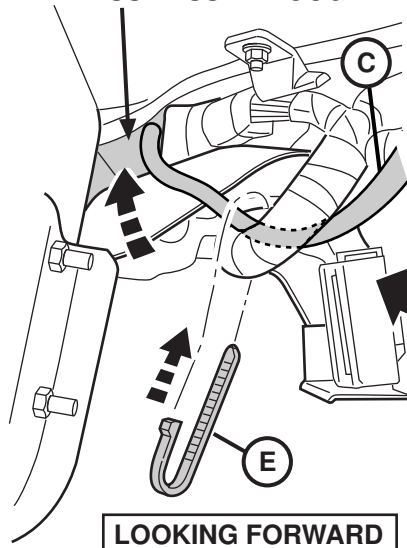
Utilisez les attaches de câble (D) et (E) pour fixer le harnais derrière le support  
Use las ataduras de cables (D) y (E) para asegurar el arnés detrás del soporte

**SECURE BEHIND BRACKET  
WITH CABLE TIES (D) AND (E)**

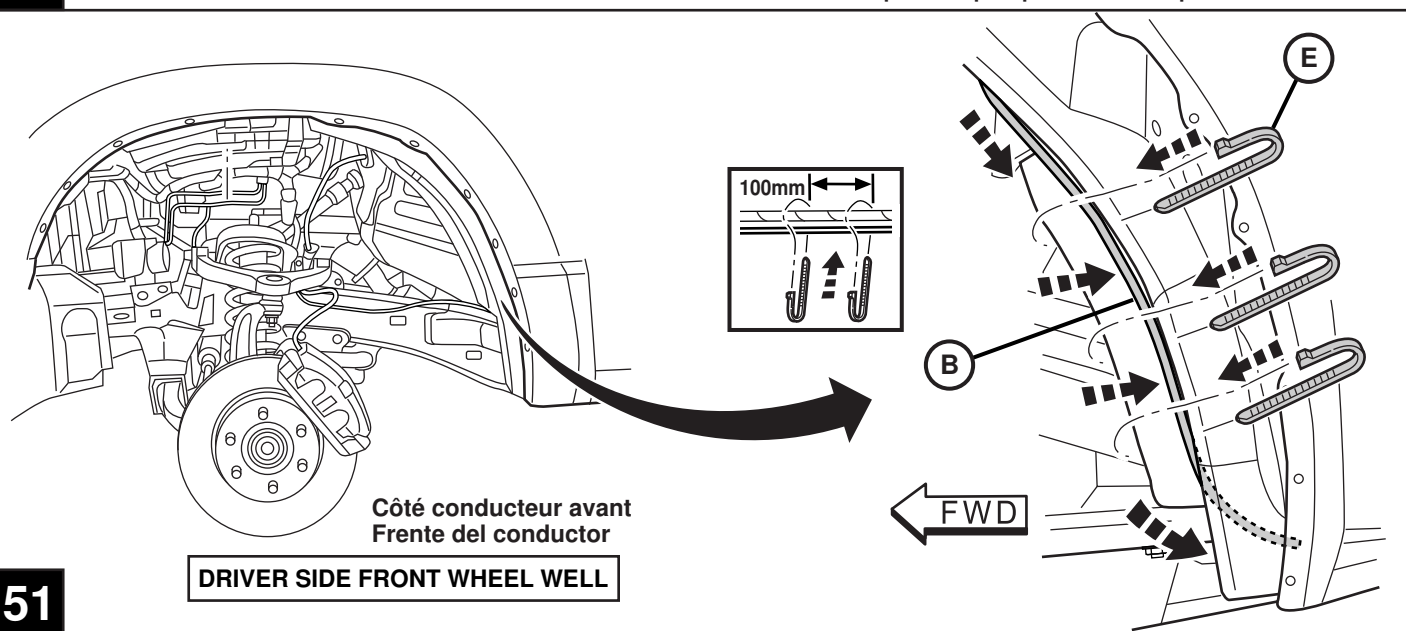
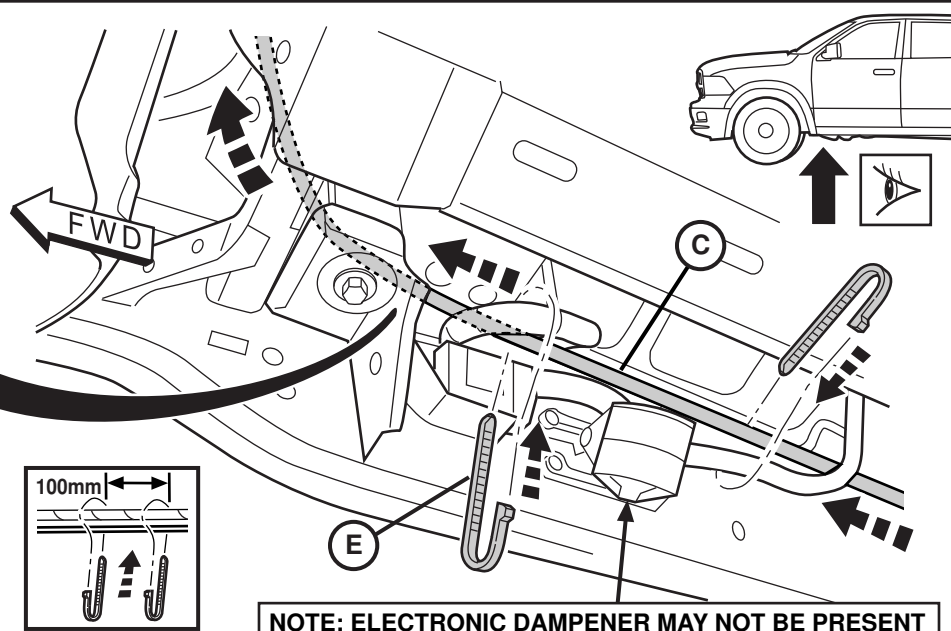
**48**

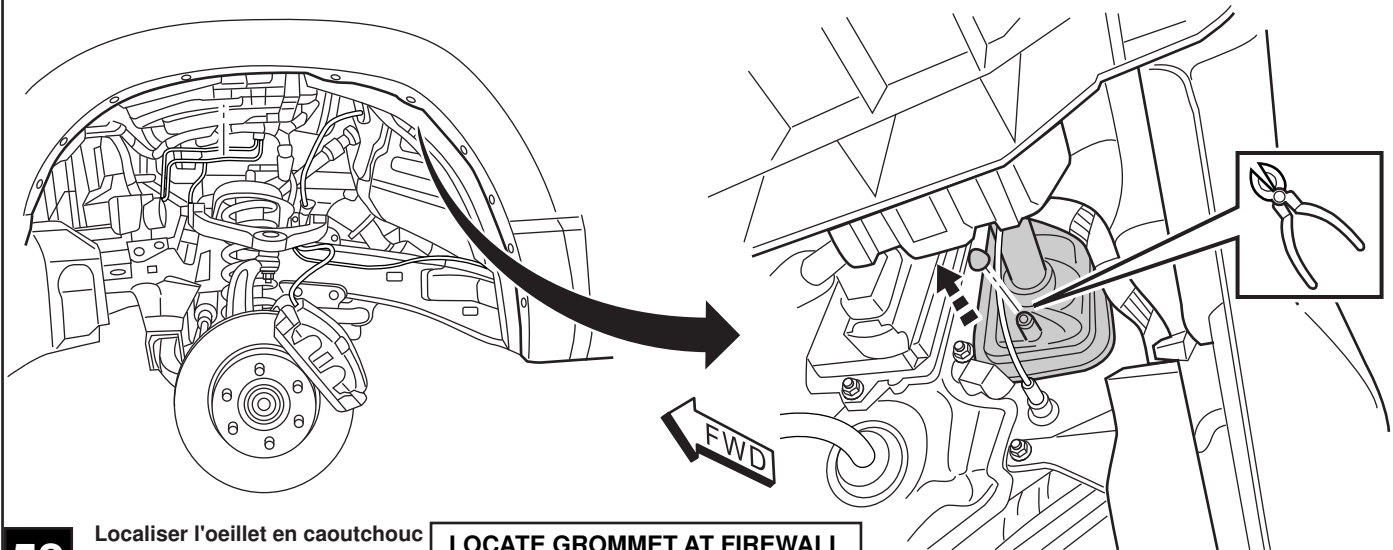


Ouverture pour faisceau de fils  
Apertura para mazo de cables  
**HARNESS PASS-THROUGH**



Regardant vers l'avant  
Mirando hacia el frente

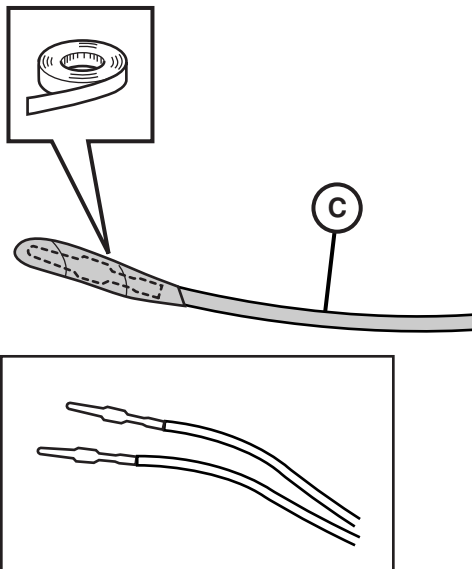




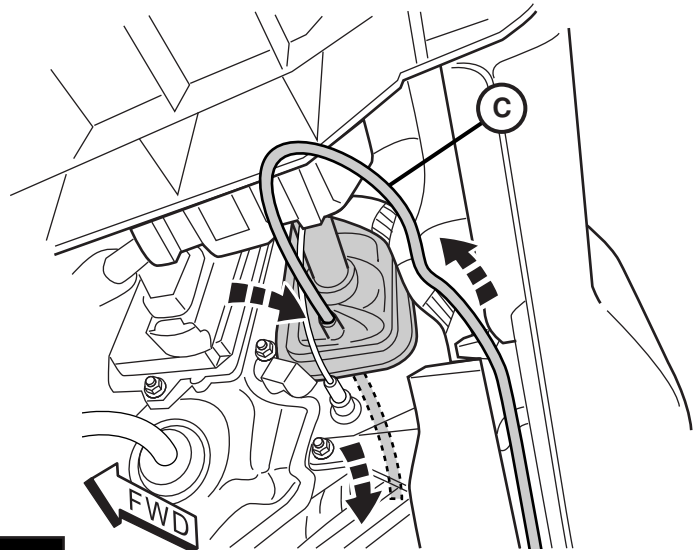
52

Localiser l'oeillet en caoutchouc  
Ubique el pasacables de goma

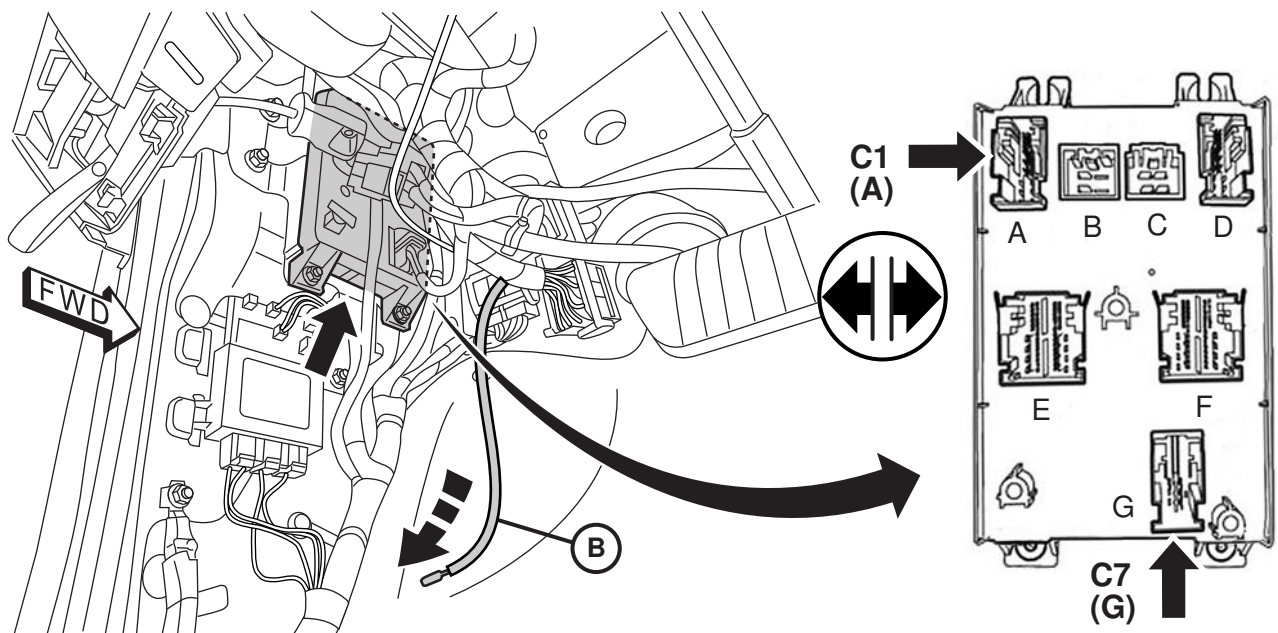
LOCATE GROMMET AT FIREWALL



53

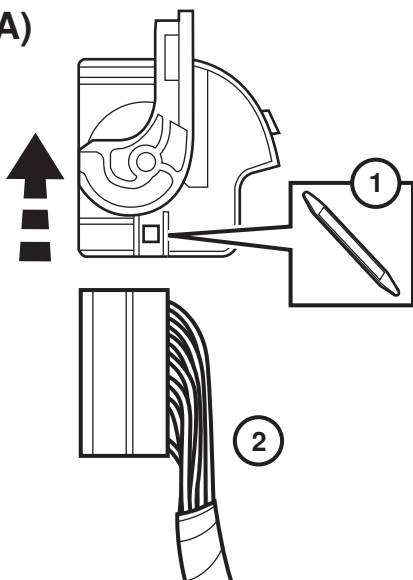


54

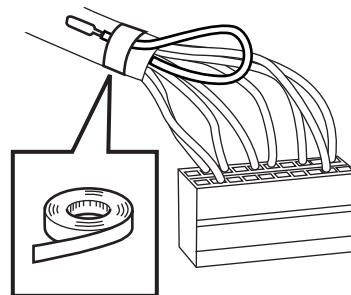


55

C1 (A)



56



IF A FACTORY WIRE  
IS PRESENT, REMOVE AND  
TAPE BACK ON HARNESS

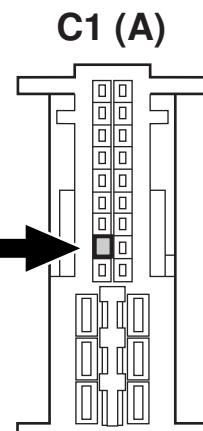
Si un fil d'usine est présent,  
retirez-le et fixez-le  
Si hay un cable de fábrica presente,  
retírelo y asegúrelo

WIRE INSERTION VIEW

Vue d'insertion de fil  
Vista de inserción de cables

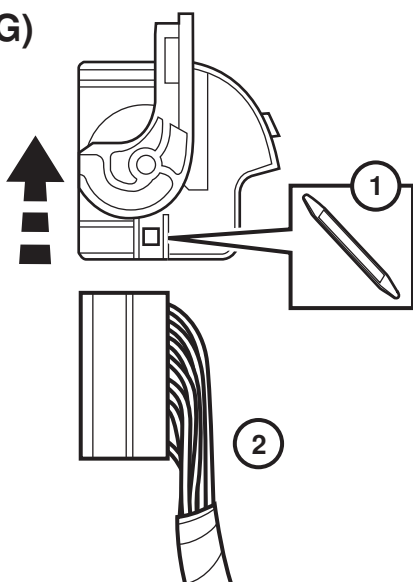
BG/WH

PIN 5

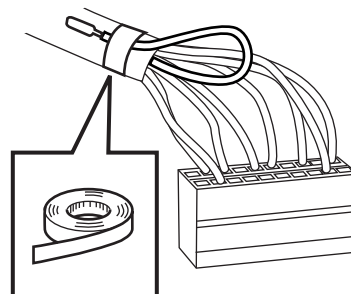


57

C7 (G)



58



IF A FACTORY WIRE  
IS PRESENT, REMOVE AND  
TAPE BACK ON HARNESS

Si un fil d'usine est présent, retirez-le et fixez-le  
Si hay un cable de fábrica presente,  
retírelo y asegúrelo

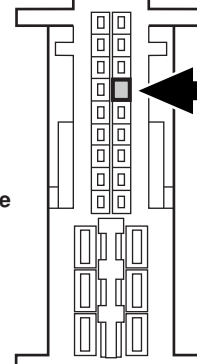
WIRE INSERTION VIEW

Vue d'insertion de fil  
Vista de inserción de cables

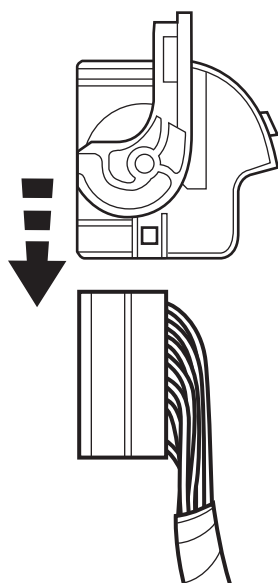
C7 (G)

BG/VT

PIN 16



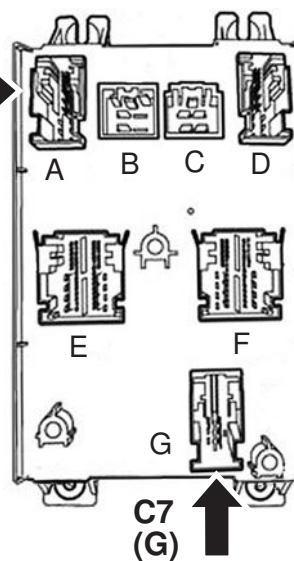
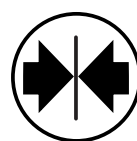
59

C1 (A)  
C7 (G)

60

2X

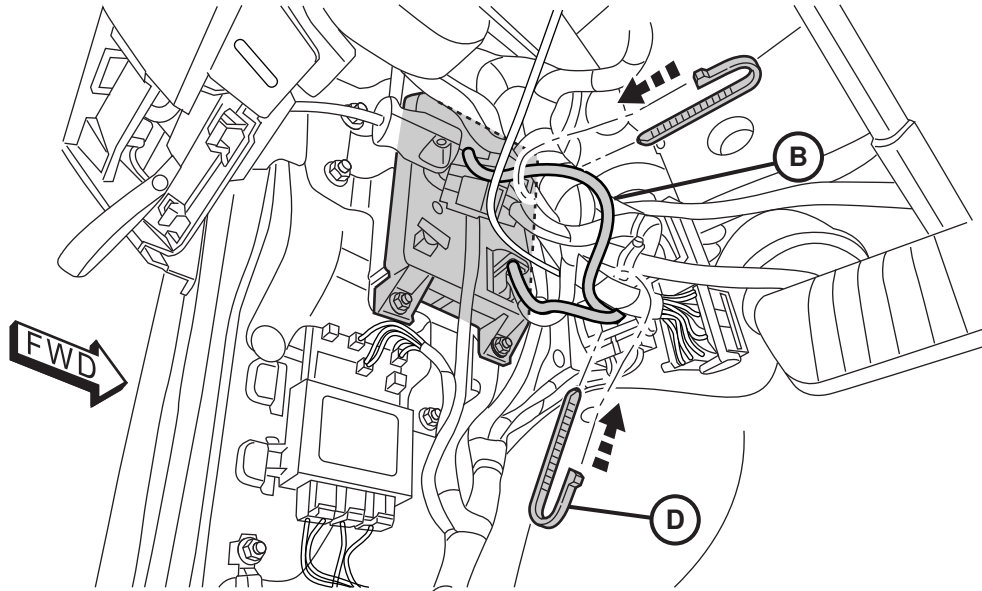
C1 (A)



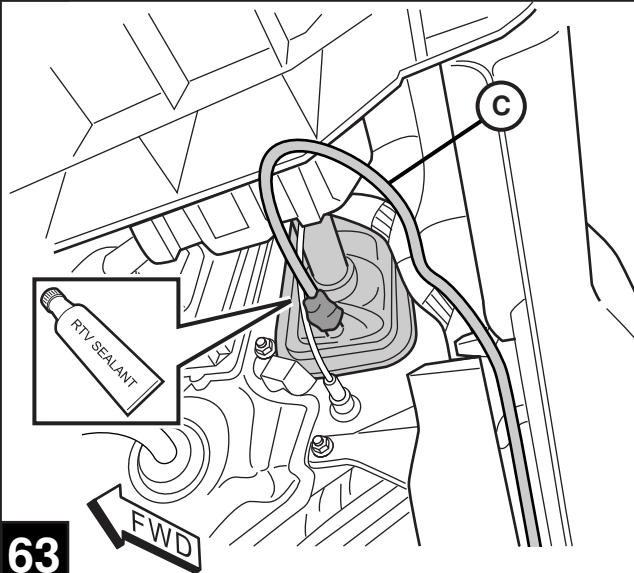
C7 (G)

61

62



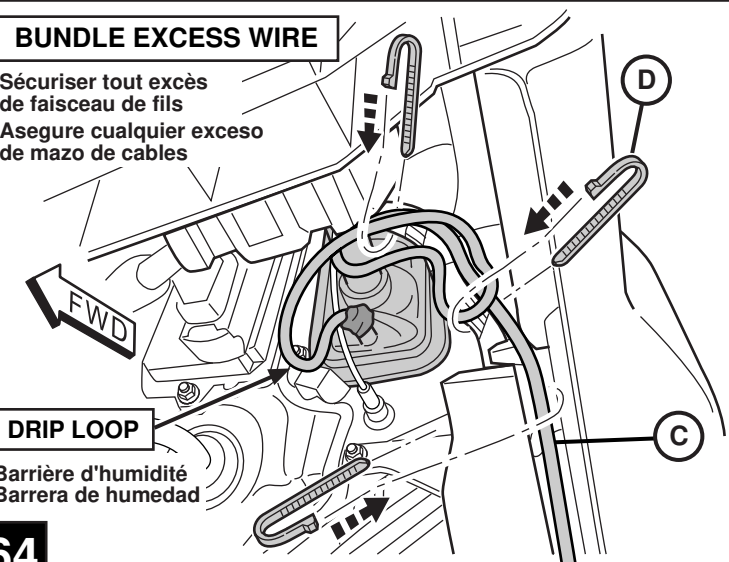
63



64

**BUNDLE EXCESS WIRE**

Sécuriser tout excès  
de faisceau de fils  
Asegure cualquier exceso  
de mazo de cables



**REVERSE STEPS 3 THROUGH 19  
TO REINSTALL ALL VEHICLE COMPONENTS**

Inversez les étapes 3 à 19 pour réinstaller tous  
les composants du véhicule

Invierta los pasos 3 a 19 para reinstalar todos los  
componentes del vehículo

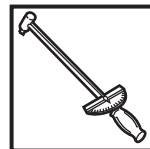
**CHECK ALL WIRING AND CONNECTORS**

**TRIM ALL CABLE TIES**

Vérifiez le câblage.  
Coupez tout excès des attaches de câble.

Verifique el cableado. Recorte cualquier  
exceso de las ataduras de cables.

65



**NOTE: FOLLOW THESE  
TORQUE SPECIFICATIONS FOR  
FASTENERS BEING REINSTALLED:**

Spécifications de couple pour la réinstallation de pièces  
Especificaciones de par para la reinstalación de piezas

**STEP 13 - TIRE LUG NUTS: 176 N m (130 ft lbs)**

Étape 13 - Écrous de roue    Paso 13 - Tuercas de rueda

**STEP 11 - BIN FASTENERS: 6 N m (53 in lbs)**

Étape 11 - Vis du bac    Paso 11 - Tornillos de cubo

**STEP 9 - STORAGE LID FASTENERS: 5 N m (44 in lbs)**

Étape 9 - Vis du couvercle supérieur

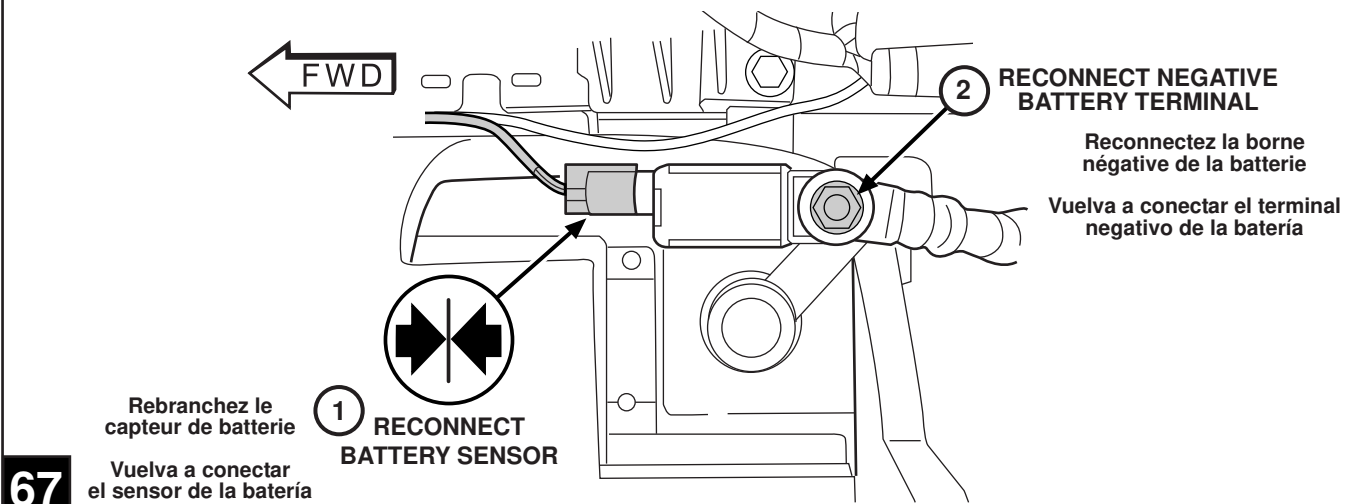
Paso 9 - Tornillos de tapa superior

**STEP 8 - CARGO LOOP: 8 N m (71 in lbs)**

Étape 8 - Vis du crochet de chargement

Paso 8 - Tornillos de gancho de carga

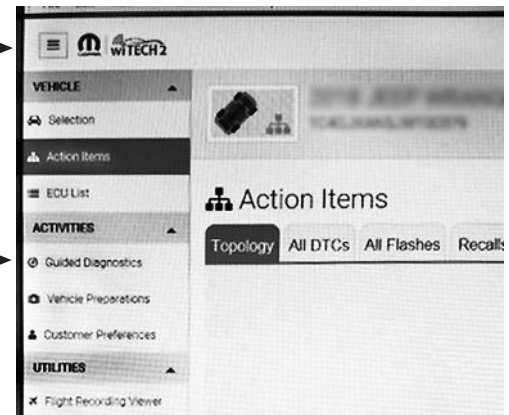
66



67

## RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

- From the Vehicle Select Screen, navigate to the Vehicle Topology Screen or ECU List
- Select BCM
- From the ACTIVITIES section of the left margin, select option "Guided Diagnostics"  
NOTE: If left margin menu does not appear, click the menu button at the top left corner of screen.
- Select option RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Follow prompts on the screen to complete this procedure
- When finished, cycle ignition to OFF, then cycle ignition to RUN (without cranking the engine)
- Leave ignition in RUN for minimum of 60 seconds, then cycle OFF
- Now cycle ignition to RUN (without cranking engine)
- Clear ALL DTCs



### j. Test Cargo Lamps

#### Restaurer la configuration du véhicule

- Du véhicule Sélectionnez l'écran, accédez à l'écran Topologie véhicule ou Liste ECU
- Sélectionnez BCM
- Dans la section ACTIVITÉS de la marge de gauche, sélectionnez l'option "DIAGNOSTIC GUIDÉ"  
Remarque: Si le menu de marge de gauche n'apparaît pas, cliquez sur le bouton de menu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- Sélectionner RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Suivez les invites à l'écran pour effectuer cette procédure
- Une fois terminé, mettez le contact à la position OFF, puis mettez le contact sur RUN (sans démarrer le moteur)
- Laissez l'allumage en position RUN pour un minimum de 60 secondes, puis tourner à OFF
- Maintenant, tournez la clé de contact à la position RUN (sans démarrer le moteur)
- Effacer tous les DTCs
- Testez les lumières de la cargaison

#### Restaurar la configuración del vehículo

- Desde la pantalla de selección del vehículo, vaya a la pantalla de topología del vehículo o la lista de ECU
- Selecione BCM
- Desde la sección ACTIVIDADES del margen izquierdo, seleccione la opción "DIAGNÓSTICO GUIADO"  
Nota: Si el menú del margen izquierdo no aparece, haga clic en el botón de menú en la esquina superior izquierda de la pantalla.
- Seleccionar RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Siga las instrucciones en la pantalla para completar este procedimiento
- Cuando haya terminado, gire el encendido a la posición OFF, luego gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Deja el encendido en la posición RUN durante un mínimo de 60 segundos y vuelva a la posición OFF
- Ahora gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Borrar todos los DTC
- Pruebe las luces de carga